

2025

OCT / NOV / DEC

Official Magazine



QATAR
AIRWAYS

FORMULA 1 • QATAR AIRWAYS

QATAR GRAND PRIX

2025



LUSAIL
INTERNATIONAL CIRCUIT
طريق لوسيل الدولية

QMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION

PRESIDENT'S MESSAGE



Dear Readers,

It is with great pride that I welcome you to the final issue of this year for the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF) and Lusail International Circuit (LIC) Magazine. As we close out 2025, it has been an extraordinary year marked by thrilling competitions, record breaking achievements, and significant strides in fostering motorsport excellence across Qatar. From hosting international spectacles to nurturing grassroots talent, we have seen unprecedented growth and community engagement, aligning perfectly with our vision for the future.

In the next sections, you will find highlights from world class events and local championships, insights into our grassroots programs and community initiatives, as well as stories that celebrate Qatari talent competing internationally. Reflecting on the past three months in particular, we have capped off the season with standout moments as we recently concluded the year by hosting the Formula 1® Qatar Airways Qatar Grand Prix 2025 alongside other championships, showcasing emerging talents from across the region and reinforcing our role as a premier motorsport destination. These achievements coupled with enhanced safety protocols and expanded youth academies, underscore Qatar's growing prominence as a global hub for motorsport innovation and inclusivity.

Motorsport in Qatar is more than a competition; it is a strategic force aligned with the Qatar National Vision 2030. Through LIC and QMMF, we promote tourism, develop technical skills, and contribute to economic diversification that benefits our wider community.

Since 2004, Lusail International Circuit has hosted some of the most prestigious motorsport events, including Formula 1®, MotoGP™, and the Qatar 1812 KM - FIA World Endurance Championship. These events reflect Qatar's growing prominence in global motorsports and determination to deliver premium experiences.

The Qatar Motor & Motorcycle Federation continues to uphold exacting standards for every event. Our Qatar Motorsports Academy is a key pillar, nurturing local talent and ensuring a sustainable future for motorsport in the country. As we advance, our focus will remain on enhancing infrastructure, fostering innovation, and maintaining the highest levels of safety and environmental responsibility.

Thank you for your continued support. Together, we look forward to many more milestones on our motorsport journey.

Yours in Sport,

Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai

President of Qatar Motor & Motorcycle Federation and Lusail International Circuit

CEO'S MESSAGE



Dear Readers,

As we conclude another successful year at Lusail International Circuit, I am proud of the progress we have made in strengthening the circuit's role as a world-class motorsport destination and a national asset.

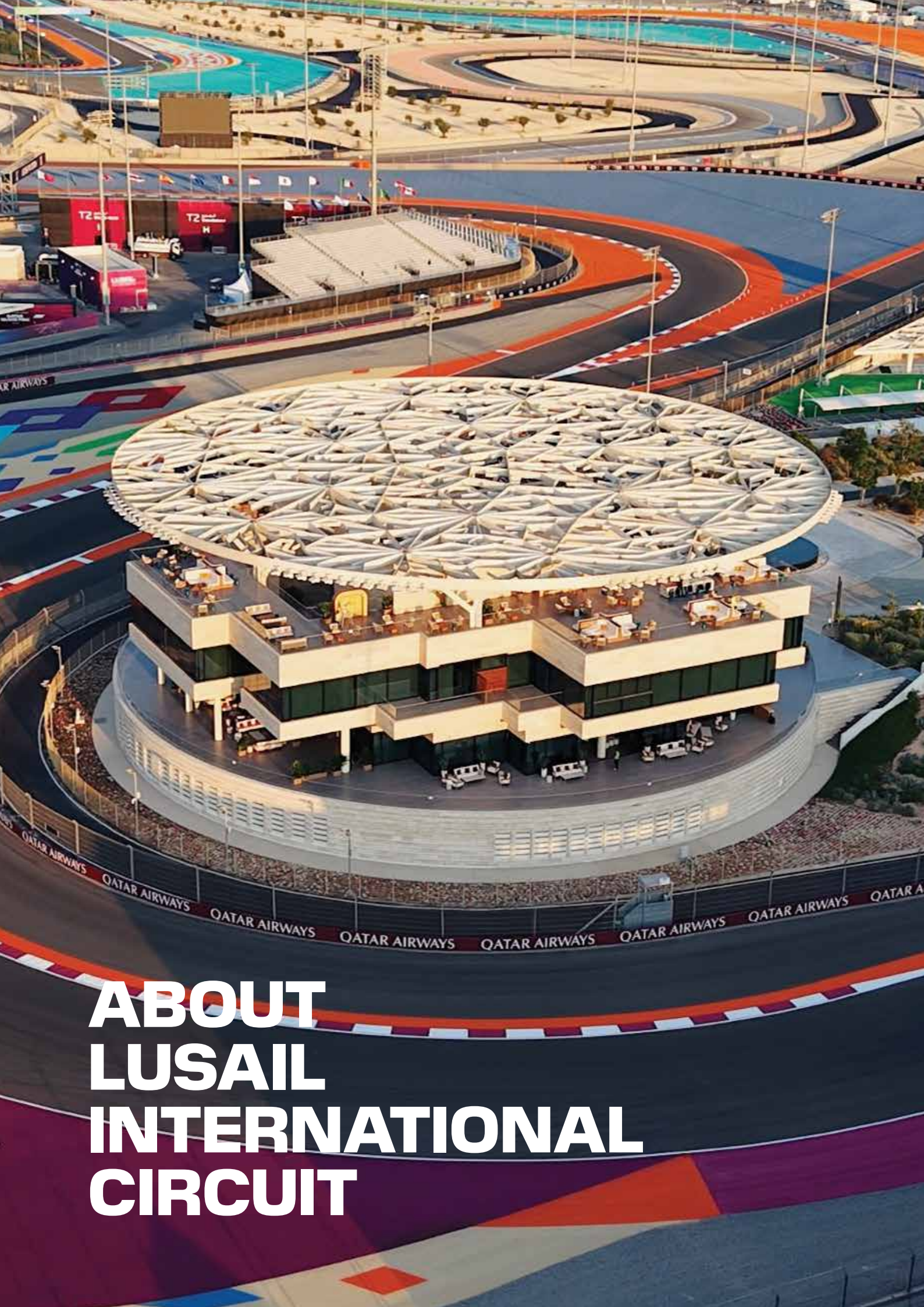
Throughout 2025, our focus has been on elevating the track event experience through enhanced operational excellence, the delivery of diverse events tailored to different audiences, and continuous improvements for all stakeholders—from teams and officials to media, partners, and fans. Alongside hosting major international championships, we have continued to support local racing series and youth pathways, ensuring sustainability and long-term growth for motorsport in Qatar.

Looking ahead, our priorities remain clear: continuous improvement, innovation, and responsible development. By investing in infrastructure, people, and processes, we aim to further elevate Lusail International Circuit's global standing while contributing meaningfully to Qatar National Vision 2030.

Thank you to our partners, team members, and the wider motorsport community for your continued trust and collaboration.

Abdulaziz Ali Al Mohannadi

Chief Executive Officer of Lusail International Circuit



ABOUT LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT



Lusail International Circuit (LIC) is Qatar's premier motorsport and entertainment destination, featuring a world-class FIA Grade 1 and FIM Grade A circuit, bespoke hospitality lounges, and state-of-the-art facilities to host international, regional, and community events.

Since opening in 2004, LIC has been the home of MotoGP™, staging the first-ever full night race in the championship and remaining the only circuit on the calendar to do so. In 2021, it welcomed Formula 1® with the inaugural Qatar Grand Prix and secured a ten-year agreement to host the race through 2032. Following an extensive upgrade completed in 2023, LIC now features the Guinness World Record for the world's longest motorsport pit lane building (402.1m), featuring 50 pit boxes – the largest of any Formula 1® circuit, expanded grandstands, premium hospitality, and new vantage points such as Lusail Hill at Turn 1.

Demonstrating its commitment to sustainability, Lusail International Circuit (LIC) also received Three-Star Environmental Accreditation from the FIA – the highest level of recognition for environmental performance. It is the world's only venue to hold this accreditation while hosting all three of motorsport's pinnacle championships: Formula 1®, MotoGP™, and the FIA World Endurance Championship.

In 2024, LIC expanded its portfolio further by debuting the FIA World Endurance Championship (WEC) season with the "Qatar 1812 KM" – a race named in honor of Qatar National Day. Under its agreement, Qatar will remain on the WEC calendar until at least 2029, making LIC one of only two circuits in the world to host all three pinnacle motorsport championships.

Beyond global motorsport, LIC is deeply committed to the local community. The circuit regularly opens for public track days, giving enthusiasts a chance to experience the venue first-hand. In addition, mixed training sessions (cycling and running) promote fitness and wellbeing, making LIC not only a sporting landmark but also a hub for healthy lifestyles and community engagement in Qatar.

As a flagship venue under the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF), Lusail International Circuit embodies Qatar's passion for motorsport, hospitality, and innovation, creating unforgettable experiences for fans and competitors from around the world.

TABLE OF CONTENTS

About Lusail International Circuit	03
------------------------------------	----

OCTOBER

Qatar Off-Road Championship – Round 4	06
F4 Italian Championship	06
GT World Challenge Europe	07
FIM Mini GP Qatar Championship – Round 5	07
World Rally-Raid Championship – Rallye du Maroc	08
Qatar Superstock 600 & Qatar Touring Car Championship	08
MIR Racing Cup – Moto 5 – Round 8	09
MENA Karting Championship Nations Cup 2025	09
Euro 4 F4 Championship	13
RallyRACC Catalunya – Costa Daurad	13
FIM JuniorGP – Moto2	14

NOVEMBER

Qatar International Baja	15
Rallye La Nucía Mediterráneo – Clio Trophy	17
MIR Racing Cup – Moto 5 – Round 9	18
Qatar Off-Road Championship – Survival – Round 5	18
Qatar Off-Road Championship – Rally – Round 5	19
FIM JuniorGP – Moto 2	19
Dubai International Baja 2025	20
WRC Saudi Arabia 2025	20
Formula 1® Qatar Airways Qatar Grand Prix 2025	21
FIA Formula 2™	27
Porsche Carrera Cup Middle East	29

DECEMBER

Qatar Off-Road Championship – Baja – Round 6	31
Asian Le Mans Series – GT Races	33

Qatar Off-Road Championship



(4th October) | Round 4 | Qatar



Round 4 of the Qatar Off-Road Championship delivered another intense weekend of competition in the Sealine desert, where challenging terrain pushed both drivers and machines to their limits. Fast sections, soft sand, and technical navigation zones combined to create one of the most physically testing rounds of the season.

In Class 1, Mohammed Al Baloushi produced a controlled and authoritative drive to secure P1. He was followed by Alex McInnes in P2, while Abdullah Lanjawi completed the podium in P3 after a consistent performance throughout the round.



Class 2 featured equally close competition, with Mansour Al Suwaidi claiming P1 following a confident and measured run. Abdulaziz Ahli secured P2, while Khalifa Albastaki rounded out the podium in P3.

The round once again underlined the depth of Qatar's off-road talent and the continued progress of the championship under the guidance of the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF).

F4 Italian Championship



(9th–12th October) | Italy



Qatari driver Bader Al Sulaiti continued to build momentum in the F4 Italian Championship at Misano. Across a demanding weekend, Al Sulaiti demonstrated consistency and improving pace, finishing Race 1 in P13 and Race 2 in P12.

His steady progress throughout the season highlights his adaptability within one of the world's most competitive junior single-seater championships and reflects the long-term development vision of QMMF's driver program.

GT World Challenge Europe



(9th–12th October) | Spain

Team Qatar delivered a strong showing at the GT World Challenge Europe round in Barcelona. Drivers Abdulla Al Khelaifi, Ghanim Al Maadheed, and Julian Hanses secured P6 in the Bronze category after a weekend of consistent pace and strategic execution.

Their performance demonstrated the team's increasing competitiveness on the international GT stage and marked another milestone in Qatar's expanding footprint in global endurance racing.



FIM Mini GP Qatar Championship



(10th–11th October) | Round 5 | Qatar

The fifth round of the FIM Mini GP Qatar Championship delivered close battles and strong performances from the next generation of motorcycle racing talent. The young riders showcased maturity and speed across both races, reflecting the steady growth of Qatar's grassroots development pathway.

Race 1 saw Mohammed Al Mutawa take victory ahead of Jake Franklin and Tyler Netterberg, while Race 2 witnessed a reversal of fortunes as Franklin claimed the win, with Al Mutawa in 2nd and Anas Boukabache completing the podium.

The championship podium for the 2025 FIM Mini GP Qatar Championship echoed the competitiveness of the season, with Franklin crowned champion, followed by Al Mutawa and Boukabache. Another strong step forward for QMA's youth development program.



World Rally-Raid Championship – Rallye du Maroc



(10th–15th October) | Morocco

Qatar's drivers closed the Rallye du Maroc with determination in one of the toughest rounds of the World Rally-Raid Championship.

Nasser Al Attiyah completed the rally in P13 following a time penalty in the final stage, while Abdulaziz Al Kuwari impressed with a standout victory in Stage 5 after recovering from an early penalty.

Their performances showcased resilience and competitive skill across Morocco's unforgiving desert terrains, underscoring Qatar's strong presence in world-level rally-raid competition.



Qatar Superstock 600 & Qatar Touring Car Championship



(17th–18th October) | Qatar

Lusail International Circuit hosted a thrilling third round of the national racing championship, with intense competition across motorcycles and touring cars.

In QSSP 300, Nolann Macary dominated both races with back-to-back wins, while Mahmoud Al Banna secured two strong P2 finishes. Zaidatul Zairin and Adrena Giaccherio completed the Race 1 and Race 2 podiums respectively.

The QSTK 600 category saw Abdulla Al Qubaisi and Meshaal Al Naimi share victories, each claiming P1 in one race. Essa Al Mutawwa finished Race 1 in P3, while in the Trophy category, Dimitri Sidin delivered a commanding performance with two victories, finishing ahead of Martin Bilelli in P2 and Yuri Nikrisov in P3.

The QTCC races were equally competitive, with Ghanim Al Maadid taking dominant wins in both Race 1 and Race 2, ahead of Abdulla Al Khleifi and Ali Emadadhi.

The strong turnout and racing quality reaffirm Qatar's vibrant and growing domestic motorsport scene.



MIR Racing Cup – Moto 5



(18th–19th October) | Round 8 | Spain

Mohammed Al Mutawa faced a competitive eighth round of the MIR Racing Cup in Zuera. After an early incident in Race 1, he came back with determination to finish 6th in Race 2, demonstrating both pace and maturity, closing the gap to the podium positions.

The round reinforced Al Mutawa's continued progress and fighting spirit throughout the season.



MENA Karting Championship Nations Cup 2025



(21st–25th October) | Lusail Karting

The MENA Karting Championship Nations Cup 2025 returned to Lusail Karting from 21 to 25 October, gathering the region's most promising young drivers for one of the Middle East and North Africa's leading grassroots motorsport events. Hosted by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF) for the third consecutive year, the championship continues to serve as a vital platform for developing future talent and supporting the growth of motorsport across the region. With 173 drivers from 18 nations taking part, this year's edition showcased the remarkable depth of skill and dedication emerging from MENA's karting community.

Throughout the weekend, competitors took part in qualifying sessions, three heats, and the highly anticipated finals across eight categories, including Micro Max, Mini Max, Junior Max, Senior Max, DD2, DD2 Masters, and the R390 Sprint and Endurance races. The circuit came alive with energy as families, fans, and federations came together to celebrate the championship's spirit of teamwork, unity, and friendly rivalry. Spectators enjoyed free access to the racing action and the vibrant fan zone, which added entertainment and activities that enhanced the overall atmosphere.





The competition concluded with Morocco being crowned champions of the MENA Karting Nations Cup 2025, securing the top position through consistently strong results across multiple categories. Lebanon claimed 2nd place, while host nation Qatar celebrated a proud 3rd place finish. The finals delivered thrilling performances, including victories by Alex Moghabghab of Lebanon in Micro Max, Morocco's Nahyl El Gahoudi in Mini Max, UAE's Nathan Kappen in Junior Max, and Morocco's Anis Tazi in Senior Max. In the DD2 category, Qatar's Hamza Hashisho clinched an impressive win, while Morocco's Nadir Kabbage dominated the DD2 Masters final. Lebanon's Christopher Njeim led the R390 Elite Sprint, and the UAE team secured victory in the R390 Elite Endurance race.

The 2025 edition once again underscored Qatar's leadership in fostering grassroots motorsport and its commitment to empowering the next generation of drivers. With participation and competitiveness growing stronger each year, the MENA Karting Championship Nations Cup continues to build momentum as one of the most important developmental motorsport events in the region.





“

With growing numbers of participating countries, this year's MENA Karting Championship Nations Cup represents the development of motorsport and new opportunities for young talent across our region. My congratulations and thanks to QMMF and President Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai for hosting this milestone event. Good luck to all competitors, volunteers, staff and officials. Your passion, dedication and teamwork allow this competition to thrive on the global stage.

**FIA President and Nations Cup
founder Mohammed Ben Sulayem**

”

“

Hosting the MENA Karting Championship Nations Cup for the third consecutive year reflects our ongoing commitment to nurturing motorsport talent across the region. This event provided young drivers with a platform to showcase their abilities, develop their skills, and pursue their dreams within a professional environment. We are proud to see such strong participation and sportsmanship from all nations, and we extend our appreciation to FIA President Mohammed Ben Sulayem for his continued support in empowering youth through this championship.

**Abdulrahman bin Abdullatif Al
Mannai, President of QMMF and
Lusail International Circuit**

”

Euro 4 F4 Championship



(24th–26th October) | Italy

The iconic Monza Circuit hosted another challenging Euro 4 F4 round for Bader Al Sulaiti. In a highly competitive field, Al Sulaiti finished Race 1 in P12, Race 2 in P20, and Race 3 in P12, showing strong recovery and consistency on one of Europe's fastest tracks.

His performance reflected ongoing growth and valuable experience as he continues to establish himself in international single-seater competition.



RallyRACC Catalunya – Costa Daurad



(24th–25th October) | Spain



Mansour Al Mansoori continued his European rally development at Rally Catalunya, competing in the Junior category. Across the gravel stages of the Costa Daurada region, Al Mansoori delivered a confident and composed performance to secure P7 overall.

His result marks another step forward in his international rally journey under QMMF's driver development program.



FIM JuniorGP – Moto2



(30th October–2nd November) | Spain

Abdulla Al Qubaisi delivered a composed and determined performance at the FIM JuniorGP round held at the Barcelona–Catalunya circuit. Competing on one of Europe's most challenging and technical tracks, he focused on consistency and race management throughout the weekend.

After qualifying in P26, Al Qubaisi finished Race 1 in P22 and Race 2 in P23, gaining valuable experience in close international competition and further strengthening his development at world championship level.





Qatar International Baja



(5th–8th November) | Qatar

The Qatar International Baja once again confirmed its status as one of the most demanding and technically challenging events on the global rally-raid calendar, as competitors tackled four days of intense competition across Qatar's vast desert landscapes. Serving as a pivotal round of the FIA World Baja Cup, FIA Middle East Baja Cup, and FIM Bajas World Cup, the event brought together a world-class field across cars, motorcycles, and quad categories.





Victory in the Ultimate car category was claimed by Argentina's Juan Cruz Yacopini alongside Spanish navigator Dani Oliveras, who delivered a decisive performance in the closing stages to secure their maiden win at the Qatar International Baja. Their charge through the final dunes proved decisive, overcoming strong challenges and sealing overall victory in one of the season's most competitive rounds.

In the motorcycle category, Poland's Konrad Dąbrowski delivered a masterclass in pace management and navigation, leading from start to finish to secure his 3rd Qatar International Baja victory. His controlled ride across both stages once again highlighted Qatar's reputation as a true test of navigational skill and endurance, particularly for riders opening the route.

Qatari drivers delivered standout performances across multiple classes. Nasser Saleh Al-Attiyah, alongside Fabian Lurquin, claimed victory in the Challenger category after a solid and measured run, while young Qatari talent Mohammed Al-Marri, partnered with Szymon Gospodarczyk, impressed with a strong finish and topped the SSV category, underlining the depth of Qatar's emerging rally-raid talent.

Further Qatari representation saw Nouef Al-Sowaidi and Khalifa Saleh Al-Attiyah deliver competitive performances in the regional standings, contributing valuable points towards the FIA Middle East Baja Cup. In the Stock category, Abdullah Al-Rabban secured victory in series production machinery, reinforcing Qatar's strength across both professional and production-based rally classes.

The Qatar International Baja once again showcased Qatar's ability to host world-level motorsport, combining elite international competition with strong national representation. As a defining moment in the November calendar, the event played a crucial role in shaping championship outcomes while reinforcing Qatar's growing influence in global rally-raid racing.



Rallye La Nucía Mediterráneo – Clio Trophy



(7th–8th November) | Spain

Mansour Al Mansoori continued his strong European rally campaign with a confident performance at Rallye La Nucía Mediterráneo – Costa Blanca 2025. Competing in the Clio Trophy Spain category, he handled fast and technical tarmac stages with maturity and precision.

Across the two-day rally, Al Mansoori delivered a consistent drive to secure 6th place, marking another solid result in one of Europe's most competitive one-make rally championships.



MIR Racing Cup – Moto 5



(13th–16th November) | Round 9 | Spain

Mohammed Al Mutawa produced a resilient performance during the Navarra round of the MIR Racing Cup. After qualifying a strong P6, he was involved in an incident while fighting for the lead in Race 1. Demonstrating determination, he recovered from last place to finish P12.

Race 2 saw him battle through a tightly packed group of riders to secure P5, highlighting his racecraft, pace, and continued progress throughout the season.



Qatar Off-Road Championship – Survival



(14th November) | Round 5 | Qatar



The Qatar Off-Road Championship continued its intense season with Survival Round 5, delivering one of the most physically gruelling challenges of the year. Set deep within the Qatari desert, the Survival format tested endurance, mechanical reliability, and consistency, as competitors navigated punishing terrain over extended competitive sections.

In Class 1, Alex McInnes delivered a composed and controlled drive to secure victory, maintaining strong pace throughout the round. He was followed by Abdulla Lanjawi in 2nd place after a steady and disciplined performance, while Mohammed Al Baloushi completed the podium in 3rd.

In Class 2, Abdulaziz Ahli emerged on top after a confident and calculated run, ahead of Mansoor Al Suwaidi in 2nd and Khalifa Albastaki in 3rd.

The Survival round once again highlighted the depth of Qatar's off-road talent and the continued development of the championship under the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF).

Qatar Off-Road Championship – Rally



(15th November) | Round 5 | Qatar



The Qatar Off-Road Championship Rally presented a technical and strategic challenge, placing emphasis on navigation accuracy, teamwork between driver and co-driver, and consistent pace across long rally stages.

The overall victory was secured by Abdulaziz Al Kuwari and Giovanni Bernacchini, who demonstrated excellent rhythm and control throughout the rally. They were followed by Nouef Hassan Al Suwaidi and Aisvydas Paliukenasin in P2, while Rashid Juma Al Muhannadi and Gary McElhinney completed the overall podium in P3.

Strong performances were recorded across all classes, reinforcing the championship's.

FIM JuniorGP – Moto 2



(20th–23rd November) | Spain

Abdulla Al Qubaisi wrapped up his first full Moto 2 season with a determined effort at Valencia. After qualifying P26, he made early progress and fought within a competitive midfield group with points-scoring potential.

A mid-race slide into the gravel ended his charge, resulting in a P20 finish, closing a season marked by valuable learning and steady progression.



Dubai International Baja 2025



(20th–23rd November) | UAE



Qatar's drivers delivered outstanding performances at the Dubai International Baja 2025, competing across multiple categories in one of the region's most demanding rally-raid events. Long desert stages tested navigation accuracy, endurance, and mechanical reliability throughout the competition.



The event also marked a highly successful conclusion to the Middle East Baja season, with QMMF crowned FIA Middle East Baja Teams Champions. Individual titles and podium finishes across Challenger, Stock, Masters, and SSV categories reflected the consistency, discipline, and competitiveness of Qatar's rally-raid program throughout 2025.

WRC Saudi Arabia 2025



(27th–29th November) | Saudi Arabia



Qatar's rally drivers delivered impressive performances at WRC Saudi Arabia 2025, continuing to showcase their competitiveness on the global stage. The rally featured challenging terrain and fast stages that tested both pace and resilience.

Despite punctures and setbacks, Nasser Al Attiyah completed the rally with determination, while Abdulaziz Al Kuwari impressed in WRC2 Challenger and emerged as the top Arab crew. Mohammed Al Marri and Rashed Al Muhannadi secured a dominant Qatari one-two in the RC4 category.





Formula 1® Qatar Airways Qatar Grand Prix 2025



(28th–30th November) | Lusail International Circuit

Formula 1®: A Weekend of Dominance, Drama, and Spectacle

The FORMULA 1® QATAR AIRWAYS QATAR GRAND PRIX 2025, held from 28 to 30 November, 2025, transformed the Lusail International Circuit (LIC) into a global hub of high-octane motorsport. As a cornerstone of the FIA Formula 1® World Championship, it showcased the world's elite drivers navigating the iconic 5.38 km track, known for its single DRS Zone and dramatic Turn 1. LIC was also selected as one of six circuits in the world



to host the Sprint Race, making for a weekend packed with continuous excitement, strategic racing, and a fully engaging fan atmosphere.

Drawing a record-breaking total attendance of 162,972, the Grand Prix exemplified Qatar's growing prowess in hosting premier international events, aligning with the Qatar National Vision 2030 by fostering community, inclusivity, and sustainability.



Family Friday: Practice and Sprint Qualifying

The weekend kicked off on Family Friday with the sole F1® practice session. This one-hour session was crucial for both teams and drivers to gain maximum understanding of the track. McLaren dominated the late soft tyre runs, with Oscar Piastri setting the benchmark at 1:20.924, over a second faster than last year's FP1 top time of 1:21.953 and a mere 0.058s clear of teammate Lando Norris, while Fernando Alonso put Aston Martin in an impressive third (+0.386s). Rookie Isack Hadjar showed blinding pace to briefly lead the times and finish fifth for Visa Cash App Racing Bulls behind Williams' Carlos Sainz.

The Sprint Qualifying for the FORMULA 1® QATAR AIRWAYS QATAR GRAND PRIX 2025 saw McLaren's Oscar Piastri deliver a stunning performance to claim pole with a 1:20.055, setting the early benchmark for the weekend. Mercedes' George Russell was hot on his heels, narrowly missing out on the top spot by just 0.032 seconds with a 1:20.087, while Piastri's teammate, Lando Norris overcame a late wobble at the final corner to secure third in 1:20.285, completing a dominant showing for the top three.

Saturday Action: Sprint Race and Grand Prix Qualifying

Saturday brought the fan favorite Sprint Race over 19 laps (102.689 km). Piastri converted his pole into victory, finishing in 26:51.033 despite late tyre degradation, holding off Russell by 4.951 seconds. Norris completed the podium 6.279 seconds back, while Verstappen fought proposing issues to fourth. Penalties shook up the order: Tsunoda dropped from fifth after a five-second sanction, and Mercedes rookie Kimi Antonelli faced track limits penalties.

Grand Prix Qualifying capped the day, with Piastri again on pole at 1:19.387, Norris second (0.108 seconds behind after a wide run at Turn 2), and Verstappen third (1:19.651). Russell and Antonelli rounded out the top five, setting up a tense title contenders' showdown.

The Grand Prix: Verstappen's Masterclass Under the Lights

The 2025 Qatar Grand Prix culminated in a masterclass from Max Verstappen, who secured his third consecutive victory at LIC, keeping the Drivers' Championship alive heading into the Abu Dhabi finale. The Dutch driver, starting from third on the grid, overtook Lando Norris into Turn 1 and shadowed pole sitter Oscar Piastri early on, ultimately crossing the line in 1:24:38.241 over 57 laps.

Piastri finished second, 7.995 seconds behind, while Carlos Sainz claimed third, 22.665 seconds adrift. The race featured early drama with George Russell dropping three spots at the start, an early Safety Car deployment, and tyre management challenges that added strategic depth.

As the chequered flag was waved, fireworks illuminated the night sky, and fans covered the track for an up-close podium ceremony, creating an unforgettable, electric atmosphere.







Fan Experience, Entertainment, and Aerial Spectacles

Fan activations amplified the excitement throughout the weekend, transforming the Lusail International Circuit into a vibrant entertainment destination. The Fan Zone buzzed with interactive games, immersive displays, food and beverage offerings, and exclusive merchandise, creating a lively atmosphere for fans of all ages.

The Fan Forum programme was a standout feature, engaging thousands of fans across multiple sessions with drivers and team representatives from Red Bull, Mercedes, Haas, Alpine, McLaren, Ferrari, Aston Martin, Williams Racing, Kick Sauber, and Racing Bulls. These sessions offered behind-the-scenes insights, live Q&As, and merchandise giveaways, strengthening fan connection and engagement. The experience was further elevated by the Drivers' Parade on Sunday, which took place on the Fan Zone Main Stage, and premium Paddock Club Pit Lane Walks and Track Tours, delivering exclusive access and unique perspectives.

Off the track, live music added another dimension to the weekend. Seal set the tone with a soulful performance on Friday, Cheb Khaled energized fans on Saturday with his Rai rhythms, and Metallica delivered an epic post-race concert on Sunday, closing the Grand Prix in unforgettable fashion.

Additionally, aerial spectacles stole the show: Qatar Airways' Boeing 777-300ER flyover thrilled fans with its dramatic low pass on Saturday, while Sunday's drone show mesmerized audiences ahead of the main race.

Sustainability and Community Engagement

Sustainability remained a standout theme, with initiatives like 100% recycled rPET bottles, upcycled banners, food donations through the Wa'hab programme, BioBins for composting, restrictions on single-use plastics, reusable staff uniforms, a 1.23-Megawatt rooftop solar array, free hydration stations, and sun protection cream at several points.

The weekend's success was further elevated by initiatives like the relaunched Volunteer Program, engaging 665 participants from 107 nationalities for seamless operations.

Inclusivity was also a major focus, with a dedicated sensory room located in the fan zone providing a calm space for visitors with diverse learning needs. For the first time in F1®, a commentary booth was adapted to offer families with specific needs comfortable seating and prime track views. A customized pit walk further extended this inclusivity, engaging about 25 students with additional learning needs in a guided exploration of the garages —made even more special by a surprise visit from Lewis Hamilton.





FIA Formula 2™

The FIA Formula 2™ Championship serves as the premier feeder series to Formula 1®, nurturing the next generation of talent through identical machinery and high stakes racing. At the 2025 Qatar Grand Prix, it provided edge-of-the-seat support action across practice, qualifying, Sprint, and Feature races.

Friday's practice saw Invicta Racing's Leonardo Fornaroli lead at 1:38.656, followed by Dino Beganovic (Hitech TGR) and Rodin Motorsport's Alexander Dunne. Qualifying intensified, with MP Motorsport's Oliver Goethe on pole at 1:36.115, Fornaroli second (0.040 seconds back), and ART Grand Prix's Victor Martins third (1:36.285).

Saturday's 23 lap Sprint Race (124.365 km) delivered thrills, as MP Motorsport's Richard Verschoor won in 42:36.481, narrowly beating AIX Racing's Joshua Dürksen by 0.970 seconds. Van Amersfoort Racing's Rafael Villagómez took third, 1.607 seconds off the pace.

Sunday's 32 lap Feature Race (173.136 km) saw ART Grand Prix's Victor Martins triumph in 55:18.455, with Fornaroli second (1.265 seconds behind) and Dunne third (7.439 seconds back).



Porsche Carrera Cup Middle East

The Porsche Carrera Cup Middle East stands as one of the region's most competitive one make series, pitting drivers in identical Porsche 911 GT3 Cup cars where skill alone decides the outcome. As a support event during the Qatar Grand Prix, it highlighted local talent promotion by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF).

Friday featured two practice sessions. In the first, Seven X Seven's Taichi Watarai (Japan) led at 1:58.969, ahead of DHL Team's Caleb Sumich (Australia) and Saudi Racing's Khaled Alahmadi. Local hero Abdulla Al-Khelaifi (QMMF) impressed in fifth. The second session saw Watarai improve to 1:57.441, Sumich second (0.171 seconds back), and Intercable Racing's Max Mutschlechner third.

Saturday's Qualifying had Watarai on pole at 1:57.344, Sumich second (1:57.757), and Al-Khelaifi third (1:57.814). Race 1 over 11 laps went to Sumich in 21:44.486, with Watarai second (1.276 seconds behind) and Al-Khelaifi third (6.022 seconds back), underscoring QMMF's success in elevating Qatari drivers.

Sunday's Race 2 was cancelled after a Lap 2 accident, with 50% points awarded based on Qualifying.





A. Al-Khelaifi



Qatar Off-Road Championship – Baja



(6th December | Round 6 | Qatar)

The 2025 Qatar Off-Road Championship concluded in emphatic fashion with Baja Round 6, delivering a highly competitive season finale across Qatar's demanding desert stages. As the final round of the championship, the event tested crews on endurance, navigation accuracy, and consistency, bringing the season to a fitting and hard-fought close.

In the overall car classification, Mohammed Al Marri and co-driver Szymon Gospodarczyk delivered a commanding performance to secure victory, followed by Nouef Al Sowaidi with Aisvydas Paliukenas in 2nd place, and Ahmad Shaheen Al Muhannadi alongside Egor Okhotnikov in 3rd.

Class battles remained intense throughout the round. In Car Class 1, Al Marri and Gospodarczyk once again stood on the top step of the podium, ahead of Ahmed Al Kuwari with Nuno De Sousa, while Camelia Liparoti and Erika Mingoizzi completed the top three.

Car Class 2 saw Al Sowaidi and Paliukenas take victory, followed by Al Muhannadi and Okhotnikov, with Alexander Whyatt and Baptiste Cerrato in 3rd.

In Car Class 3, Omar Abdulleh Allahim and Alexey Kuzmich claimed 1st place, ahead of Motab Al Shammari with Badr Al Hamdan, and Hassan Al Baloushi alongside Ali Alajmi.

The motorcycle categories delivered equally strong competition. In Bikes Overall (Class 1), Alex McInnes secured victory, followed by Philip Horlemann and Michael Anderson. Additional honors were claimed across the Challenger, Quad, and Veteran categories, reflecting the depth and diversity of participation across disciplines.

Round 6 brought the curtain down on a competitive and successful season, reinforcing the Qatar Motor & Motorcycle Federation's commitment to developing off-road motorsport at the highest level.





Asian Le Mans Series – GT Races



(12th–13th December) | Malaysia

Team Qatar GT concluded its participation in the Asian Le Mans Series with a competitive weekend at Sepang International Circuit in Kuala Lumpur. Competing against a strong international field, the team demonstrated encouraging pace and determination throughout the event.

The weekend began positively with an impressive P2 result in qualifying, highlighting the team's speed and preparation. The races themselves proved challenging, with changing conditions and intense competition. Team Qatar GT finished Race 1 in P19, before recovering in Race 2 to secure a P10 finish, closing the weekend with valuable experience and momentum.

The Kuala Lumpur round marked an important step in the team's Asian Le Mans campaign, reflecting steady progress and resilience as Team Qatar continues to build its presence in international GT racing.











سلسلة لومان الآسيوية - سباقات جي تي

(12-13 ديسمبر) | ماليزيا



اختتم فريق قطر جي تي مشاركته في سلسلة لومان الآسيوية بجولة كوالالمبور على حلبة سيبانغ الدولية، حيث خاض منافسات قوية أمام نخبة من الفرق الدولية.

بدأ الفريق عطلة نهاية الأسبوع بأداء مميز في التجارب التأهيلية، توج بتحقيق المركز الثاني، ما يعكس الجاهزية الفنية والسرعة العالية للفريق. أما السباقات، فقد شهدت تحديات كبيرة، حيث أنهى الفريق السباق الأول في المركز التاسع عشر، قبل أن يظهر تحسناً واضحاً في السباق الثاني وينتهي في المركز العاشر.

وجاءت هذه المشاركة مثمرة، مضيئة خبرة مهمة للفريق وممثلة خطوة جديدة نحو تعزيز الحضور القطري في سباقات جي تي على الساحة الدولية.

بطولة قطر للصحراوية - باها

(6 ديسمبر) | الجولة السادسة | قطر



اختتم موسم 2025 من بطولة قطر للصحراوية بإقامة جولة الباهة السادسة، التي شهدت منافسة قوية ومتكافئة في مختلف الفئات، وقدمت ختامًا مثاليًا لموسم حافل بالتحديات. وشكلت المراحل الصحراوية اختبارًا شاملاً لقدرات السائقين والملاحين من حيث السرعة، الملاحظة، والتحكم.

في الترتيب العام لفئة السيارات، حقق محمد المري وملاحه سيمون غوسبودارتشيك المركز الأول بعد أداء قوي ومتوازن، تلاهما نواف السويدي وأيسفيداس باليوكيناس في المركز الثاني، فيما حل أحمد شاهين المهندي وإيفور أوخوتنيكوف ثالثًا.

وشهدت الفئات المختلفة تنافسًا محتدمًا، حيث واصل المري وغوسبودارتشيك تألقهما في فئة السيارات الأولى، بينما فرض السويدي وباليوكيناس سيطرتهما على فئة السيارات الثانية. أما فئة السيارات الثالثة، فقد شهدت فوز عمر عبدالله اللاحم وأليكسي كوزميتش بعد أداء ثابت ومتماسك.

وفي فئات الدراجات النارية، قدّم المشاركون مستويات قوية، حيث توجّ أليكس مكيس بالمركز الأول في الترتيب العام لفئة الدراجات، إلى جانب نتائج مميزة في فئات التشانجر، الكواد، والمخضمين، ما عكس التنوع الكبير في المنافسة.

وجاءت الجولة السادسة لتسجل الستار على موسم ناجح وحافل بالمنافسة، مؤكدة التزام الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية بتطوير رياضات سباقات الباهة والطرق الوعرة في قطر.





كأس بورشه كاريرا الشرق الأوسط

تُعدّ بطولة كأس بورشه كاريرا الشرق الأوسط واحدة من أكثر بطولات الفئة الواحدة تنافسية في المنطقة، حيث يتنافس السائقون على متن سيارات بورشه GT3 Cup 911 المتطابقة، ليبقى العامل الحاسم هو المهارة وحدها. وجاءت البطولة كفاءة داعمة ضمن سباق جائزة قطر الكبرى، مسلطة الضوء على جهود الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في دعم المواهب المحلية وتمكينها من المنافسة على أعلى المستويات.

وشهد يوم الجمعة إقامة حصّتين تجارب حرّة، حيث تصدر السائق الياباني تايتشي واتاراي من فريق سفن x سفن الحصة الأولى بزمان قدره 1:58.969، متقدماً على الأسترالي كاليب سوميخ من فريق داي إتش إل، فيما حلّ خالد الأحمد من فريق سعودي ريسينغ ثالثاً. ولفت السائق القطري عبد الله الخليفي، ممثل الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، الأنظار بطوله خامساً في الحصة. وفي الحصة الثانية، واصل واتاراي تألقه مسجلاً زمناً أفضل بلغ 1:57.441، تلاه سوميخ في المركز الثاني بفارق 0.171 ثانية، بينما جاء ماكس موتشليخ من فريق إنتركايل ريسينغ ثالثاً.

وفي حصة التصفيات يوم السبت، انتزع واتاراي مركز الانطلاق الأول بتوقيت 1:57.344، تلاه سوميخ ثانياً بزمان 1:57.757، فيما حقق عبد الله الخليفي المركز الثالث بتوقيت 1:57.814. أمّا السباق الأول، الذي امتد على مدار 11 لفة، فقد شهد فوز الأسترالي كاليب سوميخ بزمان إجمالي قدره 21:44.486، متقدماً بفارق 1.276 ثانية على واتاراي في المركز الثاني، بينما صعد عبد الله الخليفي إلى منصة التتويج في المركز الثالث بفارق 6.022 ثوانٍ، في تأكيد جديد على نجاح جهود الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في الارتقاء بالسائقين القطريين.

وكان من المقرر إقامة السباق الثاني يوم الأحد، إلا أنّه ألغي عقب حادث وقع في اللفة الثانية، ليتم منح 50% من النقاط بناءً على نتائج حصة التصفيات، وفقاً للوائح البطولة.





الفورمولا 2™

تُعدّ بطولة الفورمولا 2™ السلسلة الدائمة الأبرز لبطولة الفورمولا 1، إذ تلعب دورًا محوريًا في حقل مواهب الجيل الجديد من السائقين من خلال سيارات متطابقة ومنافسات عالية الحدة. وخلال سباق جائزة قطر الكبرى 2025، قدّمت البطولة منافسات حماسية حبست الأنفاس عبر حصص التجارب، والتصفيات، وسباق السبرينت والرئيسي.

وشهدت حصة التجارب الحرة يوم الجمعة تصدر ليوناردو فورنارولي من فريق إنفيكتا ريسينغ التوقيت بزمن قدره 1:38.656، تلاه دينو بيغانوفيتش من فريق هان تيك تي جي آر في المركز الثاني، ثم ألكسندر دن من فريق رودين موتورسبورت ثالثًا. وازدادت حدة المنافسة في حصة التصفيات، حيث انتزع أوليفر غوتيه من فريق إم بي موتورسبورت مركز الانطلاق الأول بتوقيت 1:36.115، فيما حل فورنارولي ثانيًا بفارق 0.040 ثانية فقط، وجاء فيكتور مارتان من فريق إيه آر تي غراند بريس ثالثًا بتوقيت 1:36.285.

وقدّم سباق السبرينت يوم السبت، المؤلف من 23 لفة لمسافة 124.365 كيلومترًا، جرعة كبيرة من الإثارة، حيث نجح ريتشارد فيرشور من فريق إم بي موتورسبورت في حسم الفوز بزمن إجمالي بلغ 42:36.481، متفوقًا بفارق ضئيل قدره 0.970 ثانية على جوشوا دوركسن من فريق إيه آي إكس ريسينغ، فيما أكمل رافاييل فياغوميث من فريق فان أميرسفورت ريسينغ منصة التتويج في المركز الثالث بفارق 1.607 ثانية عن الصدارة.

واختتمت منافسات البطولة يوم الأحد بسباقها الرئيسي المكوّن من 32 لفة لمسافة 173.136 كيلومترًا، حيث توجّ فيكتور مارتان من فريق إيه آر تي غراند بريس بالمركز الأول بعد أداء قوي. أنهاه بزمن 55:18.455، تلاه ليوناردو فورنارولي في المركز الثاني بفارق 1.265 ثانية، فيما حلّ ألكسندر دن ثالثًا بفارق 7439 ثانية عن المتصدر.







تجربة المشجعين، الفعاليات الترفيهية، والعروض الجوية

عززت الفعاليات الجماهيرية الإثارة طوال عطلة الأسبوع، حيث تحولت حلبة لوسيل الدولية إلى وجهة ترفيهية نابضة بالحياة. شهدت منطقة المشجعين ألعاباً تفاعلية، عروضاً غامرة، مناطق طعام متنوعة، ومنتجات حصرية، ما خلق أجواء حيوية لجميع الأعمار.

وكان ملقني الأبطال أحد أبرز المحطات، حيث شارك آلاف المشجعين في جلسات متعددة مع سائقين وممثلين فرق ريد بل، مرسيدس، هاس، ألباين، ماكلارين، فيراري، أستون مارتن، ويليامز ريسينغ، كيك ساوير، وراسينغ بولز. وتمكنوا من الاطلاع على كواليس السباق، والمشاركة في جلسات أسئلة وأجوبة مباشرة، والحصول على هدايا تذكارية، ما عزز من تفاعلهم وارتباطهم بالحدث. وتضافرت التجربة مع مسيرة سائق الفورمولا 1® يوم الأحد، الذي أقيم على المسرح الرئيسي لمنطقة المشجعين، وجولات نادي البادوك، لتقديم وصول حصري ومنظور فريد لعشاق الرياضة.

على صعيد الترفيه، أضافت الفعاليات الموسيقية بعداً إضافياً لعطلة الأسبوع، حيث أحيى سيل حفله مساء الجمعة، وتلاه الشاب خالد بعروضه الرائجة مساء السبت، فيما اختتمت فرقة ميتاليكا الحدث بحفل ضخم بعد السباق الرئيسي يوم الأحد.

كما أبهرت العروض الجوية الجماهير، مع استعراض طائرة بوينغ 777-300 ER التابعة للخطوط الجوية القطرية يوم السبت، وعرض الدرون المذهل يوم الأحد قبل انطلاق السباق الرئيسي.

الاستدامة والمجتمع

برزت الاستدامة كأحد المحاور الرئيسية، من خلال مبادرات شملت استخدام عبوات مياه rPET مُعاد تدويرها بنسبة 100%، وإعادة تدوير اللافئات، والتبرع بالغذاء عبر برنامج وُهب، وحاويات بيو بينز لتحويل المخلفات العضوية إلى سماد، والحد من البلاستيك أحادي الاستخدام، واعتماد أزياء قابلة لإعادة الاستخدام للموظفين، إلى جانب مصفوفة شمسية بقدرة 1.23 ميغاوات، ومحطات مياه مجانية، وتوفير كريمات واقية من الشمس في عدة مواقع.

كما أسهمت إعادة إطلاق برنامج المتطوعين في نجاح الحدث، بمشاركة 665 متطوعاً من 107 جنسيات لضمان سير العمليات بسلاسة وكفاءة.

وكان الشمول محوراً بارزاً أيضاً، حيث وفرت منطقة المشجعين غرفة المساعدة الحسنة مساحة هائلة للمشجعين الذين يعانون من صعوبات الإدراك الحسي. كما تم تجهيز غرفة حسية في منطقة التعليق لتوفر بيئة هادئة وآمنة مزودة بموارد حسية ومنصة مشاهدة مخصصة، ما أتاح للطلاب فرصة متابعة الحدث ومشاهدة مضمار السباق عن قرب بطريقة غير مسبقة. بالإضافة إلى ذلك، انطلقت جولة خاصة في مسار الصيانة لنحو 25 طالباً من ذوي الاحتياجات التعليمية الإضافية لاستكشاف مرائب الفرق وجعلها أكثر تميزاً بزيارة مفاجئة من لويس هاميلتون.







الجمعة العائلية: التجارب الحرة والتجارب التأهيلية لسباق السبرينت

انطلقت عطلة نهاية الأسبوع يوم الجمعة العائلية بحصة التجارب الحرة الوحيدة، والتي كانت حاسمة لفهم خصائص المضمار. فرض فريق مكلارين سيطرته في اللفات الأخيرة، حيث سجل أوسكار بياستري أسرع زمن (1:20.924)، متقدماً بفارق ضئيل على زميله لاندو نورييس، فيما حل فيرناندو ألونسو ثالثاً لصالح أليساندرو أرتون مارتين. ولفت السائق الجديد إسحاق دجار الأنظار بحلوله خامساً مع فريق فيزا كاش آي ريسينغ بولز خلف كارلوس ساينز من فريق ويليامز.

وفي التجارب التأهيلية لسباق السبرينت، انتزع بياستري مركز الانطلاق الأول بزمن 1:20.055، متقدماً بفارق 0.032 ثانية فقط على جورج راسل سائق مرسيدس، بينما أكمل نورييس الثلاثي الأول بعد تعافيه من تذذب في اللفة الأخيرة.

السبت: سباق السبرينت والتجارب التأهيلية للجائزة الكبرى

شهد يوم السبت سباق السبرينت المكون من 19 لفة لمسافة 102.689 كيلومتراً، حيث حوّل بياستري انطلاقه من الصدارة إلى فوز مستحق بزمن إجمالي بلغ 26:51.033، متقدماً بفارق 4.951 ثانية عن راسل، فيما أكمل نورييس منصة التتويج. وشهد السباق تغييرات في الترتيب نتيجة العقوبات، بما في ذلك تراجع يوكي تسونودا بعد عقوبة خمس ثوانٍ، ومعاونة السائق الحاعد كيمي أنتونيلى من عقوبات تجاوز حدود المضمار.

وفي التجارب التأهيلية للجائزة الكبرى، حافظ بياستري على تألقه وانتزع مركز الانطلاق الأول بتوقيت 1:19.387، يليه نورييس بفارق 0.108 ثانية، وماكس فيرستابن ثالثاً بتوقيت 1:19.651، فيما أكمل جورج راسل وكيمي أنتونيلى المراكز الخمسة الأولى، مهيدين لانطلاقة حماسية لسباق الأحد.

سباق الجائزة الكبرى: سيطرة فيرستابن وسط الإثارة

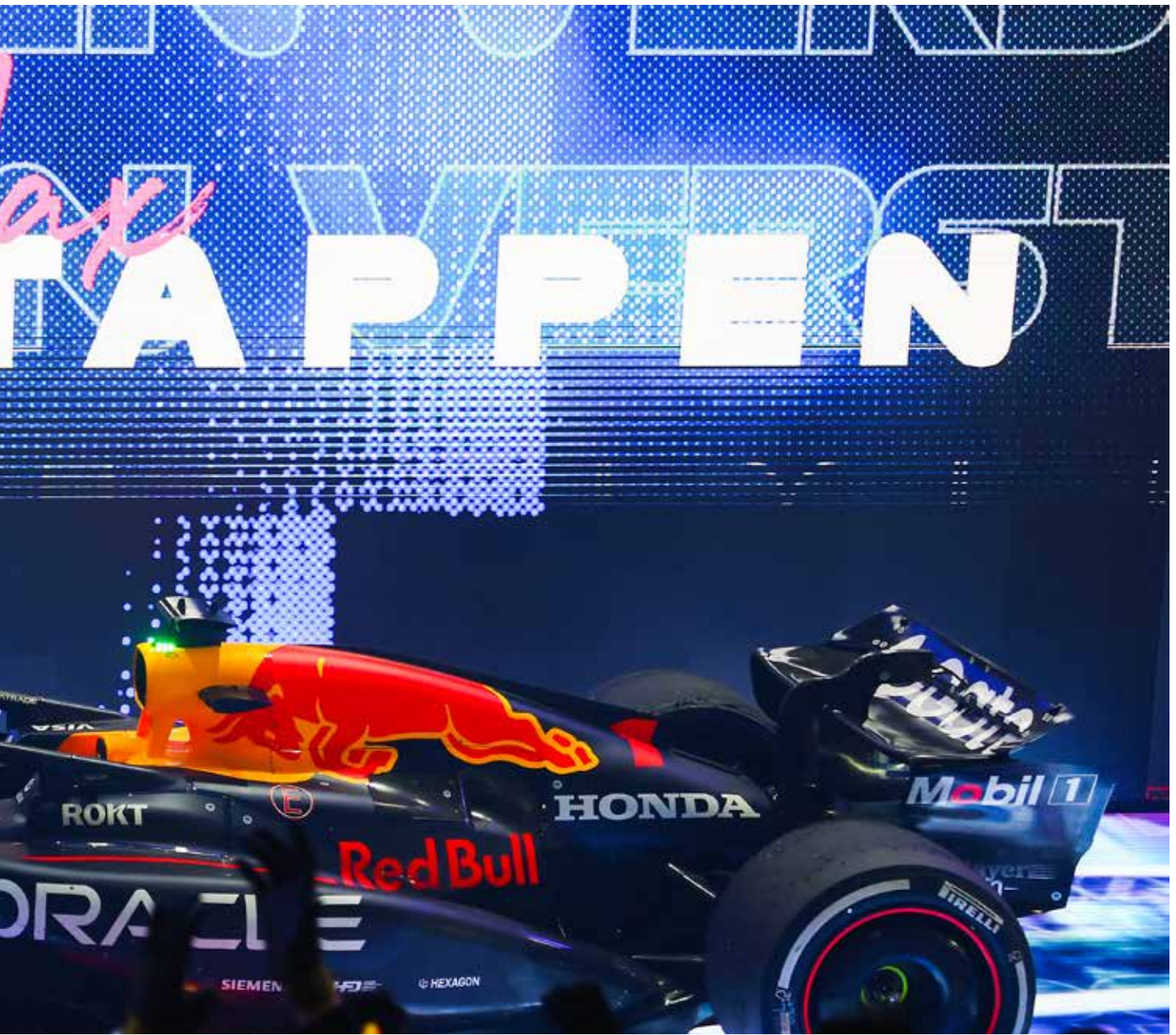
توج الهولندي ماكس فيرستابن بفوزه الثالث على التوالي على حلبة لوسيل الدولية، ليبقى الصراع على لقب بطولة العالم للسائقين مفتوحاً حتى الجولة الختامية في أبو ظبي. وانطلق فيرستابن من المركز الثالث، متجاوزاً لاندو نورييس عند المنعطف الأول، قبل أن يفرض إيقاعه على السباق وينهز 57 لفة بزمن قدره 1:24:38.241.

وحلّ أوسكار بياستري ثانياً بفارق 7.995 ثانية، فيما صعد كارلوس ساينز إلى منصة التتويج في المركز الثالث بفارق 22.665 ثانية. وشهد السباق لحظات درامية، شملت تراجع جورج راسل في اللفات الأولى، ودخول سيارة الأمان مبكراً، إلى جانب تحديات إدارة الإطارات التي أضفت بُعداً استراتيجياً لمجريات السباق.

ومع رفع العلم المرمّح، تلالأت سماء لوسيل بعروض الألعاب النارية، فيما احتشد المشجعون حول المضمار لمتابعة مراسم التتويج عن قرب، في لوحة ختامية مبهرّة لعطلة أسبوع لا تُنسى.



كما اختيرت الدلبة لتكون واحدة من ست حلبات فقط على مستوى العالم تستضيف سباق السبرينت السريع، ما أضفى على عطلة نهاية الأسبوع زخمًا متواصلًا من الإثارة والتكتيك والتفاعل الجماهيري. وسجل الحدث حضورًا قياسيًا بلغ 162,972 متفرجًا، ما يعكس المكانة المتنامية لدولة قطر في استضافة الفعاليات الرياضية العالمية، بما ينسجم مع رؤية قطر الوطنية 2030 في تعزيز الشمول المجتمعي والاستدامة.



سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1® 2025

(28-30 نوفمبر 2025) | حلبة لوسيل الدولية



الفورمولا 1®: عطلة نهاية أسبوع حافلة بالتنافس والدراما

تحوّل سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1® 2025، الذي أقيم في الفترة من 28 إلى 30 نوفمبر 2025، إلى حدث عالمي بارز جعل من حلبة لوسيل الدولية مركزاً دولياً لرياضة المحركات عالية الأداء. وباعتباره محطة أساسية ضمن رزمة بطولة العالم للفورمولا 1® التابعة للاتحاد الدولي للسيارات، شهد السباق منافسات نخوية بين أفضل السائقين في العالم على مضمار لوسيل الشهير بطوله البالغ 5.38 كيلومترات، والتميّز بمنطقة واحدة لنظام تقليل السحب والمنعطف الأول الحاسم.

باها دبي الدولي 2025

(20-23 نوفمبر) | الإمارات العربية المتحدة



شهد باها دبي الدولي 2025 مشاركة قطرية مميزة، حيث حقق السائقون نتائج قوية في مختلف الفئات ضمن واحدة من أبرز جولات الراليات الصحراوية في المنطقة. وتطلبت المنافسات قدرات عالية في الملاحة والتحمل عبر مراحل صحراوية طويلة ومعقدة.



وسجل الأبطال القطريون حضوراً لافتاً بتحقيق مراكز متقدمة، إلى جانب إنجازات موسمية بارزة، توج على إثرها فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية بلقب بطل الشرق الأوسط للباها للفرق لعام 2025.



تعكس هذه الإنجازات العمل المنهجي والانضباط الفني اللذين يميزان برامج الراليات الصحراوية في دولة قطر.

بطولة العالم للراليات 2025 - رالي السعودية

(27-29 نوفمبر) | المملكة العربية السعودية



واصل السائقون القطريون تألقهم في رالي السعودية ضمن بطولة العالم للراليات، محققين نتائج قوية أمام نخبة من أفضل السائقين عالمياً وعلى مراحل بالغة الصعوبة.

وبرغم التحديات، قدّم ناصر العطية أداءً تنافسياً، فيما برز عبدالعزيز الكواري بتحقيقه مركزاً متقدماً في فئة "دبليو آر سي 2 تشالنجر"، إلى جانب تألق محمد المرعي وراشد المهندي بتحقيق ثنائية قطرية في فئة "آر سي 4".

وتعكس هذه المشاركة الحضور القطري المتنامي والتطور المستمر في بطولات الراليات على الساحة العالمية.

بطولة قطر للسباقات الصحراوية - رالي

(15 نوفمبر) | الجولة الخامسة | قطر



قدّمت الجولة الخامسة من رالي بطولة قطر للسباقات الصحراوية تحديًا فنيًا عالي المستوى، تطلب دقة كبيرة في الملاحة وتعاونًا مثاليًا بين السائقين والملاحين على امتداد مراحل الرالي.

وتمكّن الثنائي عبدالعزيز الكواري وجيوفاني بيرناكين من تحقيق المركز الأول في الترتيب العام بعد أداء ثابت ووتيرة تنافسية عالية، فيما حلّ نواف حسن السويدي وأيسفيداس باليوكيناس في المركز الثاني، وجاء راشد جمعة المهندي وغاري ماك إلهيني في المركز الثالث.

وعكست هذه الجولة النضج الفني المتزايد للبطولة، مؤكدة المكانة المتقدمة لرايات قطر الصحراوية على المستوى الإقليمي.



بطولة جونيور جي بي - فئة الموتو 2

(20-23 نوفمبر) | إسبانيا



اختتم عبدالله القبيسي موسمه الأول الكامل في فئة موتو 2 بمشاركة قوية على حلبة فالنسيا، حيث انطلق من المركز السادس والعشرين وتمكّن من التقدّم خلال اللفات الأولى، منضمًا إلى مجموعة تنافسية قريبة من مراكز النقاط.

ورغم تعرّضه لانزلاق إلى الحصى أثناء محاولة تجاوز، نجح في إنهاء السباق في المركز العشرين بعد أداء اتسم بالإصرار والتركيز. وقد شكّل هذا الموسم مرحلة تعليمية مهمة في مسيرته ضمن بطولات الدراجات النارية على المستوى العالمي.



كأس إم آي آر ريسينج - فئة الموتو 5

(13-16 نوفمبر) | الجولة التاسعة | إسبانيا



قدّم محمد المطوع جولة قوية على حلبة نافارا ضمن منافسات كأس إم آي آر ريسينج لفئة الموتو 5، حيث استهل عطلة نهاية الأسبوع بتجارب تأهيلية مميزة أنهاها في المركز السادس، ما منحه موقعًا تنافسيًا متقدمًا على شبكة الانطلاق.

وفي السباق الأول، تعرّض المطوع لحادث أثناء منافسته على الصدارة، إلا أنه أظهر عزيمة كبيرة بالعودة من مؤخرة الترتيب وإنهاء السباق في المركز الثاني عشر. أما في السباق الثاني، فقد قدّم أداءً تنافسيًا عالي المستوى وسط مجموعة قوية من الدراجين، ليختتم الجولة في المركز الخامس.

وأكدت هذه الجولة التطور الواضح في مستوى المطوع وقدرته على التعامل مع مختلف السيناريوهات التنافسية بثبات وثقة.

بطولة قطر للسباقات الصحراوية - فئة سيرفايفل

(14 نوفمبر) | الجولة الخامسة | قطر



شهدت الجولة الخامسة من فئة سيرفايفل تحديًا بدنيًا وتقنيًا عاليًا، إذ تُعد من أكثر جولات الموسم طلبًا من حيث التحمل والجاهزية الفنية. وقد شكّلت طبيعة المسارات الصحراوية القاسية اختبارًا حقيقيًا لقدرات السائقين والآليات على حد سواء.

في الفئة الأولى، حقق أليكس مكنيس المركز الأول بعد أداء متزن وسيطرة واضحة على مجريات الجولة، تلاه عبدالله لنجواني في المركز الثاني، فيما جاء محمد البلوش في المركز الثالث عقب سباق قوي.

أما الفئة الثانية، فقد تألق عبدالعزيز أهلي بتصدره الترتيب العام، متقدمًا على منصور السويدي في المركز الثاني، وخليفة البستكي في المركز الثالث.

وأكدت هذه الجولة مجددًا تطور مستوى المنافسة في فئة سيرفايفل، إلى جانب الدور المحوري الذي يقوم به الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في دعم وتطوير سباقات الطرق الوعرة في دولة قطر.

رالف لا نوسيا ميديترايو - كوستا بلانكا 2025

(7-8 نوفمبر) | إسبانيا



واصل منصور المنصور مشاركته الإيجابية على الساحة الأوروبية، مقدّمًا أداءً قويًا في رالف لا نوسيا ميديترايو - كوستا بلانكا 2025 ضمن فئة كيو تروفي إسبانيا.

وأظهر المنصور ثقة كبيرة في التعامل مع المراحل السريعة والتقنية، محافظًا على قيادة ثابتة على مدار يومين الرالي، لينتهي المنافسة في المركز السادس، وهي نتيجة تعكس تطوره المتواصل وقدرته على المنافسة في واحدة من أكثر بطولات الراليات الأوروبية تنافسية.





وتوجّ الأرجنتين خوان كروز ياكوبيني وملاحه الإسباني داني أوليفيراس بلقب فئة السيارات "ألتيميت"، بعد أداء تصاعدي وحاسم في المرحلة الأخيرة، نجح من خلالها في فرض السيطرة وانتزاع الفوز في واحدة من أكثر النسخ تنافسية.

وفي فئة الدراجات النارية، واصل البولندي كونراد دابروفسكي تألقه في صحراء قطر، محققاً فوزه الثالث في باها قطر الدولي، بعد قيادة متزنة وقدرة عالية على إدارة السرعة والملاحه من المقدمة حتى خط النهاية.

وسجل السائقون القطريون حضوراً قوياً في مختلف الفئات، حيث حقق ناصر صالح العطية، إلى جانب ملاحه فاييان لوركين، الفوز بفئة "تشالنجر" بعد أداء ثابت، فيما خطف السائق القطري الشاب محمد المرعي الأضواء بتصدره فئة "أس أس في"، مؤكداً تطوره السريع في سباقات البها.

كما ساهم كل من نواف السويدني وخليفة صالح العطية في تعزيز الحضور القطري ضمن منافسات كأس الشرق الأوسط للبها، فيما أحرز عبدالله الريان فوز فئة "ستوك" للسيارات الإنتاجية، ليؤكد تنوع النجاحات القطرية في مختلف الفئات.

وجدد باها قطر الدولي مكانته كحدث محوري في روزنامة رياضة المحركات، جامعاً بين أعلى مستويات المنافسة العالمية والحضور الوطني القوي، ومؤكداً قدرة قطر على تنظيم واستضافة بطولات عالمية بمعايير احترافية عالية.





بها قطر الدولي

قطر | 8-5 نوفمبر

رستخ بها قطر الدولي مكانته كواحد من أصعب وأبرز جولات الراليات الصراوية على الساحة العالمية، مع أربعة أيام من المنافسة القوية عبر تضاريس صراوية تطلبت أعلى درجات التركيز والدقة في الملاحة. وجاءت الجولة ضمن كأس العالم للباها، وكأس الشرق الأوسط للباها، وكأس العالم للباها للدراجات النارية، بمشاركة نخبة من السائقين والدراجين العالميين.

بطولة جونيور جي بي - فئة الموتو 2

(30 أكتوبر-2 نوفمبر) | إسبانيا



شارك عبدالله القبيسي في جولة برشلونة - كاتالونيا ضمن بطولة جونيور جي بي، حيث خاض منافسات قوية على واحدة من أكثر الحلقات الأوروبية تطلبا من حيث الإعداد الفني وإدارة الإطارات.

وانطلق القبيسي من المركز السادس والعشرين في التجارب التأهيلية، قبل أن ينجح في إنهاء السباق الأول في المركز الثاني والعشرين، والسباق الثاني في المركز الثالث والعشرين، مكتسبا خبرة مهمة في التعامل مع سباقات المستوى العالمي. وقد شكلت هذه الجولة محطة تعليمية بارزة ضمن مسيرته التطويرية في البطولة.



بطولة يورو 4 للفورمولا 4

(24-26 أكتوبر) | إيطاليا



واصل بدر السليطي مشاركته في بطولة يورو 4 للفورمولا 4 على حلبة مونزا الأسطورية، حيث أنهى السباق الأول في المركز الثاني عشر، والسباق الثاني في المركز العشرين، قبل أن يعود ليختم السباق الثالث مجددًا في المركز الثاني عشر، وذلك بعد منافسات قوية على واحدة من أسرع الحلبات الأوروبية.

وتُعد هذه المشاركة محطة جديدة في مسيرته، أضافت إلى رصيده من الخبرات وعكست تطوره المتواصل وحضوره المتنامي في عالم سباقات المقعد الأحادي.

رالي كتالونيا - كوستا دورادا 2025

(24-25 أكتوبر) | إسبانيا



قدّم السائق القطري منصور المنصور أداءً قويًا في مشاركته ضمن فئة الجونيور في رالي كتالونيا - كوستا دورادا 2025، حيث أنهى المنافسات في المركز السابع بعد قيادة ثابتة على المراحل الحصوية الصعبة في إسبانيا. إنجاز جديد يعكس تقدمه المستمر ضمن برنامج تطوير السائقين الشباب في الاتحاد القطري.

ويُعد هذا الإنجاز محطة جديدة تؤكد تطوره المتواصل ضمن برنامج تطوير السائقين الشباب التابع للاتحاد القطري، وتعكس قدرته على المنافسة واكتساب الخبرة على الساحة الدولية.





“إن استضافة بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا للعام الثالث على التوالي تعكس التزامنا المستمر برعاية المواهب وتنمية رياضة المحركات في المنطقة. لقد قدّمت هذه البطولة منصة مميزة للسائقين الشباب لاستعراض مهاراتهم وتطوير قدراتهم وتحقيق طموحاتهم في بيئة احترافية. ونحن فخورون بالمستوى العالي من المشاركة والروح الرياضية التي أظهرتها جميع الدول، كما نعبر عن شكرنا العميق لسعادة السيد محمد بن سليم على دعمه المستمر في تمكين الشباب من خلال هذه البطولة.”

**السيد عبدالرحمن بن عبد اللطيف
المناعي، رئيس الاتحاد القطري
للسيارات والدراجات النارية ورئيس
حلبة لوسيل الدولية**

“مع تزايد عدد الدول المشاركة، تجسّد بطولة كأس الأمم للكارتينج في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لهذا العام تطوّر رياضة المحركات وفتح آفاق جديدة أمام المواهب الشابة في منطقتنا. أتقدّم بالتهنئة والشكر إلى الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وإلى السيد عبدالرحمن بن عبد اللطيف المناعي، رئيس الاتحاد، على استضافة هذا الحدث البارز. وأتمنى التوفيق لجميع المتسابقين والمتطوعين والعاملين والمسؤولين، فشغفكم والتزامكم وروح العمل الجماعي التي تتحلون بها هي ما يجعل هذه البطولة تزدهر على الساحة العالمية.”

**السيد محمد بن سليم، رئيس
الاتحاد الدولي للسيارات ومؤسس
البطولة**





واختتمت المنافسات بتتويج المغرب بلقب بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2025 بعد أداء قوي ومتوازن في مختلف الفئات، بينما جاء منتخب لبنان في المركز الثاني، وحقت قطر المركز الثالث في الترتيب العام. وشهدت السباقات النهائية منافسات مثيرة، حيث فاز أليكس مغبغب من لبنان بلقب فئة مايكرو ماكس، وحقق نائل الجهودي من المغرب فوزاً مهماً في فئة مينى ماكس، بينما انتزع ناثن كابين من الإمارات صدارة فئة جونيور ماكس. وفي فئة سينيور ماكس، واصل أنيس التازي من المغرب تألقه، بينما حصد حمزة حشيشو من قطر المركز الأول في فئة دي دي 2، وواصل نادر القباج من المغرب تفوقه في فئة دي دي 2 ماسترز. كما تصدر كريستوفر نجيم من لبنان سباق R390 السريع، فيما حققت الإمارات الفوز في سباق R390 للتحمل.

وأقيمت نسخة عام 2025 مرة أخرى مكانة قطر الريادية في دعم رياضة المحركات من القاعدة إلى القمة، وتعزيز فرص التطور أمام السائقين الشباب في المنطقة. ومع الزيادة المستمرة في عدد المشاركين وارتفاع مستوى التنافس عامًا بعد عام، تواصل بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ترسيخ مكانتها كواحدة من أهم البطولات التطويرية في رياضة المحركات بالمنطقة.

كأس إم آي آر ريسينج - فئة الموتو 5

(18-19 أكتوبر) | الجولة الثامنة | إسبانيا



لم تكن الجولة الثامنة سهلة على محمد المطوع في حلبة زويرا الإسبانية، حيث تعرّض لحادث في السباق الأول، لكنه عاد بقوة في السباق الثاني ليظهر سرعته الحقيقية وينهض في المركز السادس قريباً من منصة التتويج، في أداء يعكس إصراره وتطوره المستمر ضمن البطولة الأوروبية.

بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2025

(21-25 أكتوبر) | كارتينج لوسيل



عادت بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2025 إلى كارتينج لوسيل خلال الفترة من 21 إلى 25 أكتوبر، وجمعت نخبة السائقين الشباب من مختلف دول المنطقة في واحدة من أبرز بطولات رياضة المحركات على مستوى القاعدة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. واستضاف الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية النسخة الثالثة على التوالي من هذه البطولة، التي تُعد منصة أساسية لتطوير المواهب الشابة ودعم نمو رياضة المحركات في المنطقة. وقد شهدت البطولة مشاركة 173 سائقاً من 18 دولة، في تجسيد واضح لعمق المواهب والالتزام المتزايد برياضة الكارتينج في المنطقة.

وشهدت البطولة على مدار أيامها سلسلة من جولات التصنيفات وثلاث سباقات تأهيلية لكل فئة، وصولاً إلى السباقات النهائية التي حسمت المراكز. وتنافس السائقون في ثمان فئات وهي: مايكرو ماكس، وميني ماكس، وجونيور ماكس، وسينيور ماكس، ودي 2، ودي 2 ماسترز، إلى جانب سباقات R390 السريعة وسباقات R390 للتحمل. واكتسبت أجواء كارتينج لوسيل بالحماس، حيث امتلأت المدرجات بالعائلات وعشاق رياضة المحركات وممثلو الاتحادات الوطنية، في أجواء جسدت روح العمل الجماعي والوحدة والتنافس الودّي بين الدول المشاركة. كما استمتع الجمهور بالدخول المجاني ومختلف الأنشطة الترفيهية في منطقة المشجعين، ما أضاف على الحدث طابعاً احتفالياً مميزاً.



بطولة العالم للراليات الصحراوية - رالي المغرب

(10-15 أكتوبر) | المغرب



اختتم أبطال قطر مشاركتهم في رالي المغرب بأداء قوي في واحدة من أصعب جولات بطولة العالم للراليات الصحراوية، حيث أنهى ناصر العطية الرالي في المركز الثالث عشر بعد تعرضه لعقوبة زمنية في المرحلة الأخيرة، فيما خطف عبدالعزيز الكواري الأضواء بأداء مميز توج بتحقيق فوز لفت في المرحلة الخامسة عقب تعويضه لعقوبة مبكرة.

وقد جسدت هذه النتائج ما يتمتع به السائقون القطريون من طلبة ذهنية ومستوى تنافسي رفيع على طرق الصحراء المغربية القاسية، مؤكدة المكانة القوية لدولة قطر وحضورها المتواصل على الساحة العالمية لرياضة الراليات الصحراوية.



بطولة قطر للسوبر ستوك 600 وبطولة قطر للسيارات السياحية

(17-18 أكتوبر) | الجولة الثالثة | حلبة لوسيل الدولية



استضافت حلبة لوسيل الدولية الجولة الثالثة من بطولة قطر للسوبر ستوك 600 وبطولة قطر للسيارات السياحية، وسط منافسات مثيرة أثبتت جاهزية السائقين والدراجين.

في فئة سوبرسبورت 300، نجح نولان ماكارني في تحقيق فوزين متتاليين، فيما جاء محمود البنا في المركز الثاني في كلا السباقين، وتبادل زيداتول زايرين وأدرينا جياشيرو المركز الثالث في السباقين الأول والثاني على التوالي.

وفي فئة سوبرستوك 600، تبادل كل من عبدالله القبيسي ومشعل النعيمي الفوز، مع أداء لافت لعيسى المطوع الذي حل ثالثاً في السباق الأول. وفي فئة التروفي، واصل ديميتري سيدين تألقه بتحقيق فوزين متتاليين أمام مارتين بيليلي ويوري نيكريسوف.

وفي بطولة قطر للسيارات السياحية، واصل غانم المعضدي تألقه بتحقيق الفوز في السباقين، يليه عبدالله الخليفي ثم علي العمادي، في جولة تؤكد القوة المتنامية لرياضة المحركات في قطر.

بطولة تحدي جي تي العالمية

(9-12 أكتوبر) | إسبانيا



سجل فريق قطر بقيادة عبد الله الخليفي، غانم المعاضيد، وجوليان هانسيز مشاركة ناجحة في الجولة الأوروبية من بطولة تحدي جي تي العالمية في برشلونة. وتمكن السائقون من إنهاء السباق في المركز السادس ضمن فئة البرونز بعد أداء متوازن ومنافسة قوية طوال الجولة، في نتيجة إيجابية تعكس التطور المتواصل للفريق القطري على الساحة الدولية لسباقات التحمل.



سباق الميني جي بي قطر

(11 أكتوبر) | الجولة الخامسة | قطر



شهدت الجولة الخامسة من سباق الميني جي بي قطر منافسات قوية بين الدراجين الواعدين، حيث قدم المشاركون أداءً يعكس تطورهم المستمر ضمن برامج أكاديمية قطر لرياضة المحركات.

في السباق الأول، حقق محمد المطوع الفوز متقدمًا على جيك فرانكلين وتايلر نيتزبرغ، بينما شهد السباق الثاني انتصار فرانكلين، وجاء المطوع ثانيًا وأنس بوكباش ثالثًا.

وعكست منصة التتويج النهائية لبطولة الميني جي بي قطر 2025 شدة المنافسة على مدار الموسم، حيث توج فرانكلين باللقب، يليه محمد المطوع، ثم أنس بوكباش، في خطوة جديدة تؤكد نجاح برنامج تطوير المواهب الشابة.



بطولة قطر للسباقات الصحراوية

(4 أكتوبر) | الجولة الرابعة | قطر



عادت بطولة قطر للسباقات الصحراوية في جولتها الرابعة مع نهاية أسبوع جديدة مليئة بالقوة والإثارة في عمق صحراء سيلين في الرابع من أكتوبر. وقد قدم السائقون أداءً قويًا على تضاريس رملية صعبة جمعت بين السرعة والملاحة والقدرة على التحمل، في واحدة من أكثر جولات الموسم تحديًا.

في الفئة الأولى، حسم محمد البلوشي الصدارة بعد أداء متماسك وقوي، بينما أنهى أليكس مكنيس الجولة في المركز الثاني، وجاء عبدالله لنجاوي ثالثًا.

أما الفئة الثانية، فقد تألق منصور السويدي بتحقيق المركز الأول، تلاه عبدالعزيز أهلي في المركز الثاني، ثم خليفة البستكي في المركز الثالث.

وأبرزت الجولة مجددًا المستوى المتقدم لمواهب السباقات الصحراوية في قطر، إلى جانب الدور المستمر للاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في تنمية المواهب الوطنية.



بطولة الفورمولا 4 الإيطالية

(9-12 أكتوبر) | الجولة السابعة | إيطاليا



واصل السائق القطري بدر السليطي مشاركته في بطولة الفورمولا 4 الإيطالية، حيث قدم أداءً ثابتاً طوال عطلة الأسبوع على حلبة ميزانو الشهيرة، منهيًا السباق الأول في المركز الثالث عشر والسباق الثاني في المركز الثاني عشر.

مشاركة جديدة تعكس تطوره المستمر ضمن واحدة من أقوى بطولات الفئات السنية في العالم، وتؤكد نجاح البرنامج التطويري للاتحاد القطري.



المحتوى

03 عن حلبة لوسيل الدولية

أكتوبر

- 06 بطولة قطر للسباقات الصحراوية - الجولة الرابعة
- 06 بطولة الفورمولا 4 الإيطالية
- 07 بطولة تحدي جي تي العالمية
- 07 سباق الميني جي بي قطر - الجولة الخامسة
- 08 بطولة العالم للرايات الصحراوية - رالي المغرب
- 08 بطولة قطر للسيارات السياحية 600 وبطولة قطر للسيارات السياحية
- 09 كأس إم آي آر ريسينج - فئة الموتو 5 - الجولة الثامنة
- 09 بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا 2025
- 13 بطولة يورو 4 للفورمولا 4
- 13 رالي كتالونيا - كوستا دورادا 2025
- 14 بطولة جونيور جي بي - فئة الموتو 2

نوفمبر

- 15 باها قطر الدولي
- 17 رالي لا نوسيا ميديتراينو - كوستا بلانكا 2025
- 18 كأس إم آي آر ريسينج - فئة الموتو 5 - الجولة التاسعة
- 18 بطولة قطر للسباقات الصحراوية - فئة سيرفايفل - الجولة الخامسة
- 19 بطولة قطر للسباقات الصحراوية - رالي - الجولة الخامسة
- 19 بطولة جونيور جي بي - فئة الموتو 2
- 20 باها دبي الدولي 2025
- 20 بطولة العالم للرايات 2025 - رالي السعودية
- 21 سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1® 2025
- 27 الفورمولا 2™
- 29 كأس بورشه كاريرا الشرق الأوسط

ديسمبر

- 31 بطولة قطر للسباقات الصحراوية - باها - الجولة السادسة
- 33 سلسلة لومان الآسيوية - سباقات جي تي

تُعد حلبة لوسيل الدولية وجهةً رائدةً لرياضات المحركات والترفيه في قطر. تضم مضمّارًا معتمدًا من الدرجة الأولى من الاتحاد الدولي للسيارات، ورخصة مضمّار من الدرجة الممتازة من الاتحاد الدولي للدراجات النارية، فضلًا عن صالات ضيافة متطورة ومرافق حديثة قادرة على استضافة أبرز الفعاليات المحلية والإقليمية والعالمية.

منذ افتتاحها عام 2004، أصبحت حلبة لوسيل الدولية موطنًا لبطولة العالم للموتو جي بي™، حيث استضافت أول سباق ليل في تاريخ البطولة، ولا تزال حتى اليوم الحلبة الوحيدة على جدولها التي تنظم السباق تحت الأضواء الكاشفة. بدأ تاريخ سباقات الفورمولا 1® في قطر في نوفمبر عام 2021 بانطلاق سباق جائزة قطر الكبرى الافتتاحي، ضمن اتفاقية تمتد حتى عام 2032. وبعد عملية تطوير شاملة اكتملت في 2023، أصبحت الحلبة تضم مبنى الصيانة الأطول في العالم لرياضة المحركات 402.1 مترًا (المسجل في موسوعة غينيس)، ويحتوي على 50 مرآبًا مكيفًا، وهو الأكبر في أي حلبة فورمولا 1® حول العالم. كما شملت التحديثات توسعة المدرجات، وتطوير مرافق الضيافة، وإضافة نقاط مشاهدة جديدة أبرزها مرتفع حزم لوسيل عند المنعطف الأول.

حصلت حلبة لوسيل الدولية على النجوم الثلاث في برنامج الاعتماد البيئي للاتحاد الدولي للسيارات، وهو أعلى مستوى للجوائز لتقدير الأداء البيئي للحلبات. وتتميّز حلبة لوسيل الدولية بكونها الحلبة الوحيدة في العالم التي تستضيف بطولات الفورمولا 1®، والموتو جي بي™، وبطولة العالم لسباقات التحمل، وتحمل في الوقت ذاته تصنيف النجوم الثلاث ضمن برنامج الاعتماد البيئي للاتحاد الدولي للسيارات. وفي 2024، توسّعت رزمة الحلبة لتشمل بطولة العالم لسباقات التحمل عبر سباق قطر 1812 كم، الذي يحمل اسمه تكريمًا لليوم الوطني لدولة قطر. بموجب الاتفاقية، تبقى قطر ضمن جدول البطولة حتى 2029 على الأقل، لتصبح حلبة لوسيل واحدة من حلبتين فقط في العالم تستضيف البطولات الثلاث الكبرى لرياضة المحركات.

وبالإضافة إلى البطولات العالمية، تخدم الحلبة المجتمع المحلي في قطر، من خلال تنظيم أيام مفتوحة للسيارات والدراجات، وحصص تدريبية لركوب الدراجات والجري؛ ما يعزز الصحة العامة ويجعلها مركزًا مجتمعيًا وحيويًا في قطر. وبصفتها معلمًا رئيسيًا تحت مظلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، تجسّد حلبة لوسيل الدولية شغف قطر برياضات المحركات والضيافة والابتكار، لتقدّم تجارب لا تُنسى لعشاق الرياضة والمشاركين من مختلف أنحاء العالم.





عن طلبة لوسيل الدولية

رسالة الرئيس التنفيذي



القراء الأعزّاء،

مع اختتام عامٍ آخر حافل بالنجاحات في طلبة لوسيل الدولية، يسرّني أن أعبر عن فخرٍ بما حققناه من تقدم ملموس في تعزيز مكانة الحلبة كوجهة عالمية رائدة لرياضة المحركات، وأحد الأصول الوطنية المهمة لدولة قطر.

طوال عام 2025، انصبّ تركيزنا على تطوير تجربة الأحداث المقامة على الحلبة عبر رفع كفاءة العمليات التشغيلية، وتقديم فعاليات متنوعة تناسب مختلف الفئات، إلى جانب تحسين تجربة جميع الأطراف المعنية، من الفرق والمسؤولين، إلى وسائل الإعلام، والشركاء، والجماهير. وبالتوازي مع استضافة بطولات دولية كبرى، واصلنا دعم بطولات السباقات المحلية ومسارات تطوير المواهب الشابة، بما يضمن استدامة رياضة المحركات ونموّها على المدى الطويل في قطر.

وإذ نتطلع إلى المستقبل، تبقى أولوياتنا واضحة: التحسين المستمر، والابتكار، والتنمية المستدامة. ومن خلال الاستثمار في البنية التحتية، والكوادر البشرية، والعمليات التشغيلية، نسعى إلى تعزيز الحضور العالمي لحلبة لوسيل الدولية، والمساهمة الفاعلة في تحقيق رؤية قطر الوطنية 2030.

نتقدّم بخالص الشكر والتقدير إلى شركائنا، وأعضاء فريق العمل، ومجتمع رياضة المحركات على ثقتهم المستمرة وتعاونهم البناء.

عبدالعزیز علی المھندی

الرئيس التنفيذي لحلبة لوسيل الدولية

رسالة الرئيس



القراء الأعزاء،

يسعدني أن أرحّب بكم في العدد الأخير لهذا العام من مجلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وحلبة لوسيل الدولية. وبينما نختم عام 2025، نستذكر عامًا استثنائيًا حافلًا بالمنافسات المشوّقة، والإنجازات القياسية، وتقّدم نوعي في ترسيخ ثقافة التميّز في رياضة المحركات داخل قطر. من استضافة البطولات العالمية الكبرى إلى رعاية المواهب الناشئة، شهدنا نموًا غير مسبوق وتفاعلاً مجتمعيًا واسعًا، ينسجم تمامًا مع رؤيتنا للمستقبل.

ستجدون في الصفحات التالية أبرز محطات الفعاليات العالمية والبطولات المحلية، إلى جانب استعراض لبرامج المواهب والمبادرات المجتمعية، وقصص تحفني بالرياضيين القطريين الذين يمثلون وطنهم في المحافل الدولية. وإذا تأملنا في الأشهر الثلاثة الأخيرة على وجه الخصوص، نجد أننا اختتمنا الموسم بمحطات فارقة مع استضافة سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1® 2025، إلى جانب بطولات أخرى سلّطت الضوء على مواهب واعدة من مختلف أنحاء المنطقة، مؤكدة مكانة قطر كوجهة رائدة لرياضة المحركات. وتأتي هذه الإنجازات، إلى جانب تعزيز بروتوكولات السلامة وتوسّع برامج الأكاديميات الشبابية، لتؤكد الحضور المتنامي لدولة قطر كمنصة عالمية للابتكار والشمولية في رياضة المحركات.

إن رياضة المحركات في قطر هي أكثر من مجرد منافسة؛ فهي دعامة أساسية استراتيجية تنسجم مع رؤية قطر الوطنية 2030. فمن خلال حلبة لوسيل الدولية والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، نعمل على تعزيز السياحة، وتطوير المهارات التقنية، والمساهمة في تنويع الاقتصاد بما يخدم المجتمع بأسره.

ومنذ عام 2004، استضافت حلبة لوسيل الدولية نخبة من أبرز بطولات رياضة المحركات، بما في ذلك الفورمولا 1®، والموتو جي بي™، وسباق قطر 1812 كم من بطولة العالم لسباقات التحمّل. وتعكس هذه الفعاليات المكانة المتصاعدة لقطر على خارطة رياضة المحركات العالمية، وإصرارها على تقديم تجارب استثنائية على أعلى مستوى.

ويواصل الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية الالتزام بأعلى المعايير في جميع الفعاليات التي يُشرف عليها. وتظل أكاديمية قطر لرياضة المحركات إحدى الركائز الأساسية، بما تقدّمه من دعم للمواهب المحلية وإعداد جيل مستدام من المتسابقين. ومع تطلّعنا إلى المستقبل، سنواصل التركيز على تطوير البنية التحتية، وتعزيز الابتكار، والحفاظ على أعلى مستويات السلامة والمسؤولية البيئية.

شكرًا لكم على دعمكم المتواصل. ونتطلع معًا إلى المزيد من الإنجازات في رحلتنا المشتركة في عالم رياضة المحركات.

مع خالص التحية،

عبدالرحمن بن عبد اللطيف المناعي

رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ورئيس حلبة لوسيل الدولية

2025

أكتوبر / نوفمبر / ديسمبر

المجلة الرسمية



لوسايل
INTERNATIONAL CIRCUIT
طريق لوسايل الدولية

QMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION