

2025

JUL / AUG / SEP

Official Magazine

كارتينج لوسيل LUSAIL KARTING



LUSAIL
INTERNATIONAL CIRCUIT
طريق لوسيل الدولية

DMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION

PRESIDENT'S MESSAGE



Dear Readers,

It is with great pride that I welcome you to the third edition of the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF) and Lusail International Circuit (LIC) Magazine. This publication reflects our progress and the vision that continues to drive us forward. Within these pages, you will find highlights from world-class events and local championships, insights into our grassroots programs and community initiatives, as well as stories that celebrate Qatari talent competing internationally. As Lusail International Circuit gears up to host the FORMULA 1® QATAR AIRWAYS QATAR GRAND PRIX 2025, we remain focused on showcasing Qatar's growing role as a global hub for motorsport excellence.

Motorsport in Qatar is more than a competition, it is a strategic force aligned with the Qatar National Vision 2030. Through LIC and QMMF, we promote tourism, develop technical skills, and contribute to economic diversification that benefits our wider community.

Lusail International Circuit, since 2004, has hosted some of the world's most prestigious motorsport events, including Formula 1®, MotoGP™, and the Qatar 1812 KM - FIA World Endurance Championship. These events reflect Qatar's growing prominence in global motorsports and our determination to deliver world-class experiences.

The Qatar Motor & Motorcycle Federation continues to uphold exacting standards for every event we run. Our Qatar Motorsports Academy is a key pillar, nurturing local talent and ensuring a sustainable future for motorsport in the country.

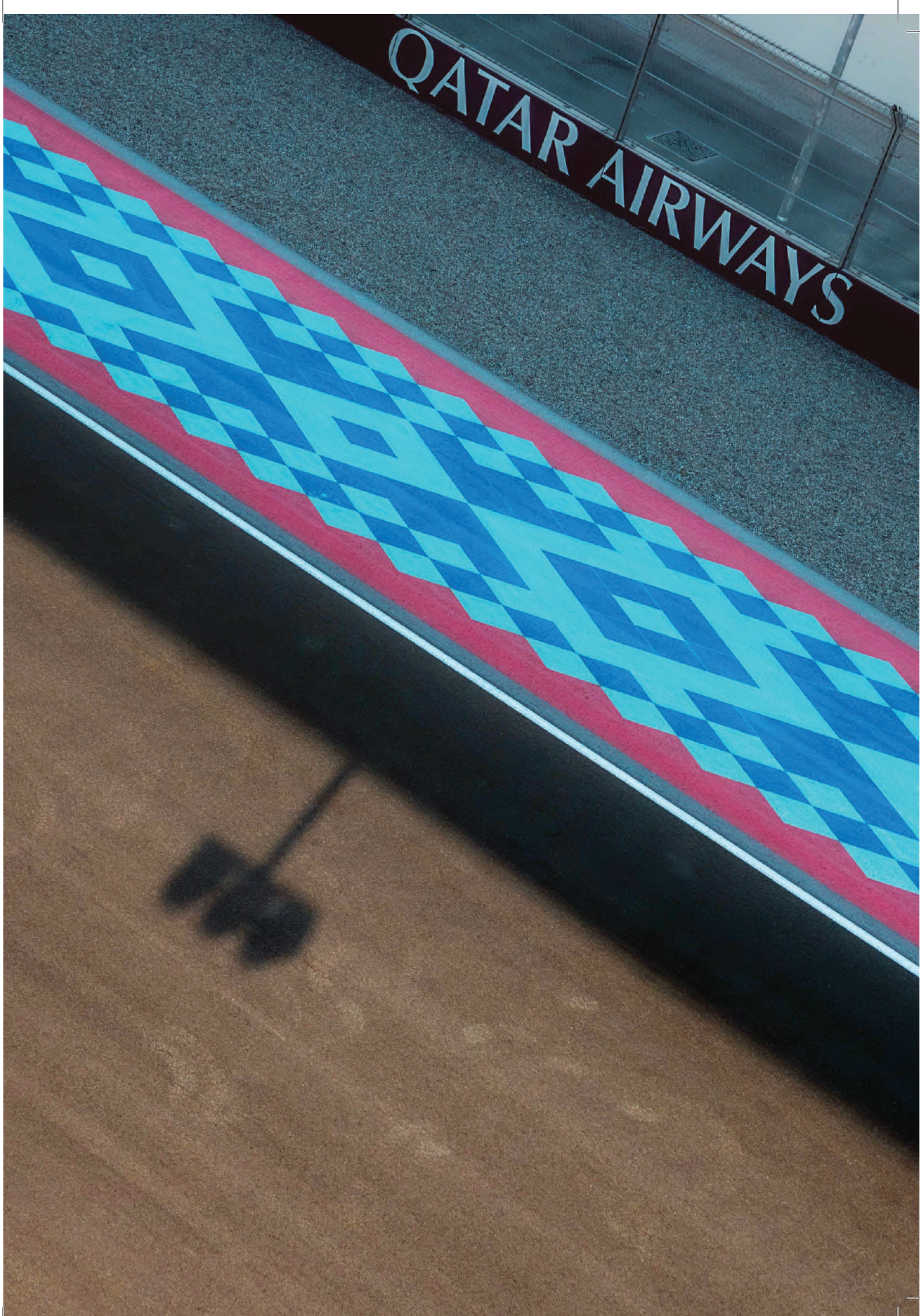
As we advance, our focus will remain on enhancing infrastructure, fostering innovation, and maintaining the highest levels of safety and environmental responsibility.

Thank you for your continued support. Together, we look forward to many more milestones on our motorsport journey.

Yours in Sport,

Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai

President of Qatar Motor & Motorcycle Federation and Lusail International Circuit



**ABOUT
LUSAIL
INTERNATIONAL
CIRCUIT**



Lusail International Circuit (LIC) is Qatar's premier motorsport and entertainment destination, featuring a world-class FIA Grade 1 and FIM Grade A circuit, bespoke hospitality lounges, and state-of-the-art facilities to host international, regional, and community events.

Since opening in 2004, LIC has been the home of MotoGP™, staging the first-ever full night race in the championship and remaining the only circuit on the calendar to do so. In 2021, it welcomed Formula 1® with the inaugural Qatar Grand Prix and secured a ten-year agreement to host the race through 2032. Following an extensive upgrade completed in 2023, LIC now features the Guinness World Record for the world's longest motorsport pit lane building (402.1m), featuring 50 pit boxes – the largest of any Formula 1® circuit, expanded grandstands, premium hospitality, and new vantage points such as Lusail Hill at Turn 1.

In 2024, LIC expanded its portfolio further by debuting the FIA World Endurance Championship (WEC) season with the "Qatar 1812 KM" – a race named in honor of Qatar National Day. Under its agreement, Qatar will remain on the WEC calendar until at least 2029, making LIC one of only two circuits in the world to host all three pinnacle motorsport championships: Formula 1®, MotoGP™, and WEC.

Beyond global motorsport, LIC is deeply committed to the local community. The circuit regularly opens for public track days, giving enthusiasts a chance to experience the venue first-hand. In addition, mixed training sessions (cycling and running) promote fitness and well-being, making LIC not only a sporting landmark but also a hub for healthy lifestyles and community engagement in Qatar.

As a flagship venue under the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF), Lusail International Circuit embodies Qatar's passion for motorsport, hospitality, and innovation, creating unforgettable experiences for fans and competitors from around the world.

TABLE OF CONTENTS

About Lusail International Circuit	03
------------------------------------	----

JULY

FIM European Championship – Moto 2 – Round 3	06
F4 Italian Championship	06
Italian Karting Championship – Mini Category	07
Euro 4 F4 Championship	07
GT World Challenge Europe – Round 3	08
FIM European Championship – Moto 2 – Round 4	08
Mixed Training Days	09

AUGUST

F4 Italian Championship - Round 5	13
GT World Challenge Europe	13
Rallye de Tierra Isla de Los Volcanes - Clio Trophy Gravel	14
GT World Challenge Europe	14

SEPTEMBER

Rally of Lebanon	15
Euro 4 F4 Championship	17
Rally Blendio Princesa de Asturias - Clio Trophy Gravel	17
GT World Challenge Europe	19
F4 Italian Championship – Round 6	19
Italian Karting Championship	20
MIR Racing Cup - Moto 5 – Round 7	20
FIM Junior GP – Moto 2	21
Rally Villa de Llanes - Clio Trophy Spain	21
Qatar Superstock 600 & Qatar Touring Car Championship	22
FIM Mini GP Qatar Championship – Round 4	23
Unveiling the 2025 Qatar Grand Prix Show Car	24
Qatar Off-Road Championship – Round 3 & 4	25
Lusail Karting	27

FIM European Championship – Moto 2

 (3rd–6th July) | Round 3 | France

The third round of the FIM Moto 2 European Championship took place at the demanding Circuit de Magny-Cours in France renowned for its technical layout and fast flowing corners. This championship serves as a critical stepping stone for emerging talents looking to break into the MotoGP™ World Championship.

Representing the Qatar Motorsports Team, Abdullah Al Qubaisi delivered a respectable performance amidst a highly competitive grid of international riders. He secured a 19th-place finish in the main race, continuing to build on his experience and development in one of Europe's most elite two-wheel racing series.

As part of his long-term development program under the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF), Al Qubaisi is steadily gaining confidence, racecraft, and technical understanding of all crucial elements in his journey toward becoming a front-runner on the international stage. His growing synergy with the bike and adaptation to Europe's challenging circuits point to a promising trajectory in the races ahead.



F4 Italian Championship

 (10th–13th July) | Round 4 | Italy



The 2025 F4 Italian Championship fourth round unfolded at the iconic Mugello Circuit in Italy, a fast and technical track that consistently attracts top young talents from across Europe. As one of the most competitive junior single-seater series globally, the championship offers a vital proving ground for the next generation of motorsport stars.

Qatar's Bader Al Sulaiti continued to impress throughout the race weekend, showcasing strong pace and determination. In Race 1, Al Sulaiti delivered a solid drive to finish in 11th place overall. He followed that up with an even stronger performance in Race 2, claiming 6th place in the Rookies' Class, his best result of the season so far.

Representing the Qatar Motorsports Team, Al Sulaiti is steadily progressing through a carefully planned development program, gaining critical race experience on Europe's top circuits and sharpening his skills against some of the best young drivers on the continent.

Italian Karting Championship – Mini Category



(10th–13th July) | Italy

Young Qatari driver Saif Al Obaidli continues to make strides on the international karting stage, with another strong performance at the Italian Karting Championship – Mini category, held at the renowned Cremona Circuit in Italy. This event featured some of the best young karting talents from across Europe and beyond.

Saif's participation is part of the structured development program led by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF), aimed at nurturing the next generation of Qatari racing talent through world-class competition and experience.

Throughout the weekend, Saif demonstrated great determination, technical improvement, and racecraft maturity. His growing consistency and focus reflect a promising future as he builds the foundations of a professional racing career through one of the most competitive karting platforms in Europe.



Euro 4 F4 Championship



(17th–20th July) | France



The Euro 4 F4 Championship is one of Europe's most competitive single-seater series for emerging talent, designed as a vital stepping stone toward Formula 3 and beyond, featuring top junior drivers from around the world. The series runs on prestigious circuits and offers an intense platform for driver development.

Among its headline venues is France's legendary Paul Ricard Circuit, a technical and high-speed track known for its long straights, sweeping corners, and its use in both Formula 1® testing and international competition.

In Round 4 of the 2025 season, Qatari driver Bader Al Sulaiti represented the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF) as part of its structured development program for young racing talents. Al Sulaiti delivered a breakthrough performance, securing 3rd place in the Rookie category — his first podium in the championship.

This result marked a milestone in his European campaign, showcasing his ability to adapt quickly, maintain consistency, and compete among the continent's best young single-seater drivers. It also reinforces the steady rise of Qatari representation across elite junior motorsport platforms.

GT World Challenge Europe



(18th–20th July) | Italy – Round 3

A proud moment for Team Qatar unfolded at Misano Circuit in Italy during Round 3, Sprint Race of the GT World Challenge. Qatari drivers Ibrahim Al Abdulghani and Ghanem Al Maadheed secured 8th place in the Bronze Cup category, competing against a packed grid of top international GT teams.

The result highlighted the duo's growing synergy, racecraft, and readiness to take on the demands of endurance racing. It also reflects QMMF's expanding presence on the global stage of GT3 competition and the high level of preparation put in by the Qatari contingent.



FIM European Championship – Moto 2



(24th–27th July) | Round 4 | Spain

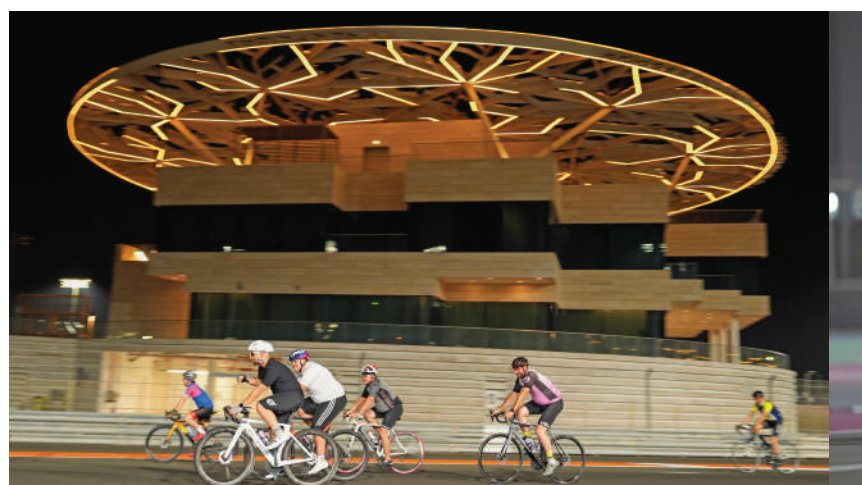
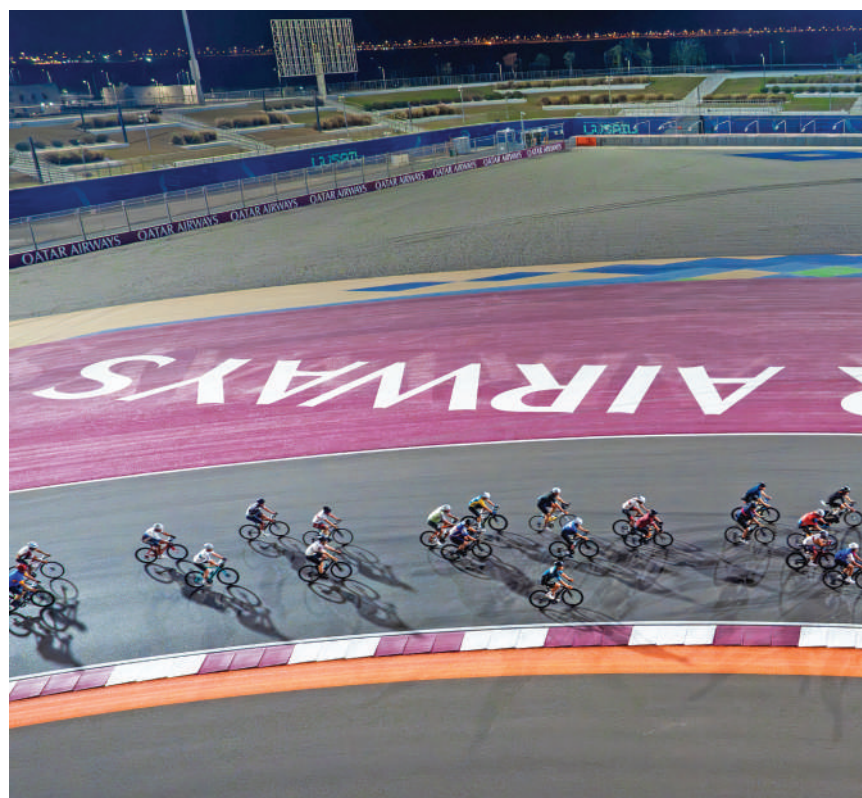


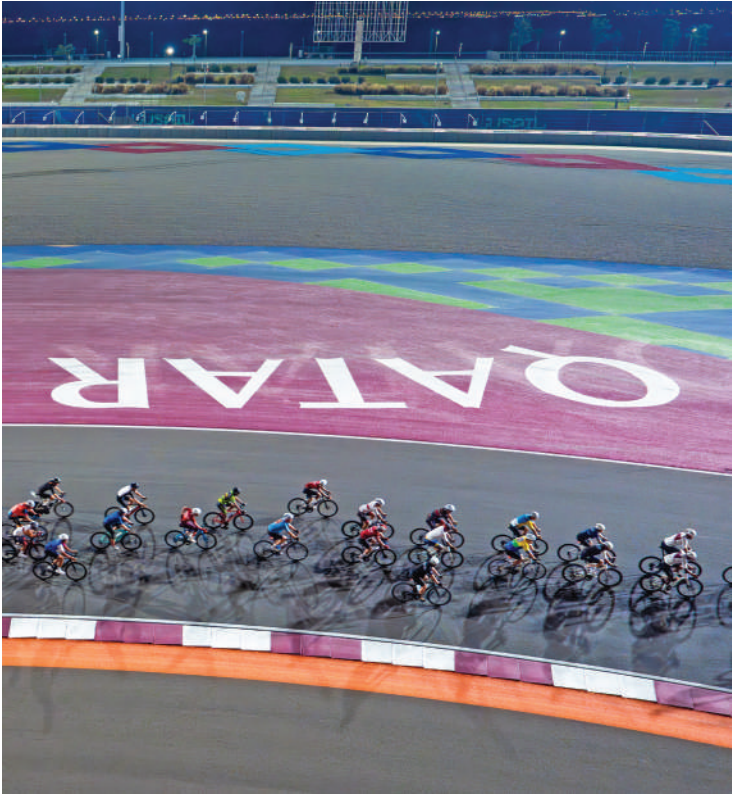
Qatari rider Abdullah Al Qubaisi returned to action at Round 4 of the FIM Moto2 European Championship, hosted at the challenging MotorLand Aragón Circuit in Spain.

Building on momentum from previous rounds, Al Qubaisi showed noticeable improvement throughout the free practice sessions and continued to gain confidence ahead of the race weekend. Competing as part of QMMF's international development program, this round offered another valuable opportunity for Al Qubaisi to sharpen his skills and further his experience in one of Europe's most demanding Moto2 environments.

From July through September, Lusail International Circuit continued to bring the community together through its popular Mixed Training Days, welcoming runners, cyclists, and walkers to enjoy the circuit every Wednesday evening. Over the course of three months, more than 1,600 participants took part in these sessions, reflecting the growing enthusiasm for health and wellness within Qatar's sporting community.

These sessions offered participants of all fitness levels a chance to train on one of the country's most iconic sporting venues in a safe, inclusive, and motivating environment. Whether running, cycling, or walking, attendees shared in the spirit of togetherness that defines LIC's community programs — making Mixed Training Days a key pillar of the circuit's commitment to promoting an active lifestyle year-round.









F4 Italian Championship



(31st July – 3rd August) | Round 5 | Italy



Qatar Motorsports Academy driver Bader Al Sulaiti continued his F4 Italian journey with Round 5 held at the legendary Imola Circuit.

Showing maturity and consistency across the weekend, Al Sulaiti demonstrated strong pace and composure in a highly competitive grid. He finished 10th in the Rookie category in Race 1 and improved to 8th in his category in Race 3, another solid step forward in his European racing journey and a reflection of his steady development under QMMF's driver program.

GT World Challenge Europe



(1st–3rd August) | France

Qatari drivers Ghanim Al Maadid and Ibrahim Al Abdulghani represented Team Qatar in the French round of the GT World Challenge at the historic Magny-Cours Circuit.

The duo delivered a confident and composed performance throughout the weekend, finishing 9th in the Bronze class. Their result marks continued progress within QMMF's global GT development pathway and showcases Qatar's growing competitiveness on the international stage.



Rallye de Tierra Isla de Los Volcanes - Clio Trophy Gravel



(8th–9th August) | Spain

The Clio Trophy Gravel is a one-make rally championship held on Spain's most demanding gravel stages, providing a competitive platform for emerging drivers to sharpen their skills on loose surfaces. Backed by Renault and sanctioned by the FIA, the series challenges participants with rough terrain, limited grip, and intense rally conditions across iconic Spanish landscapes.

One of the standout events on the calendar is the Rallye de Tierra Isla de Los Volcanes, held on the volcanic island of Lanzarote. Known for its rocky trails, sharp elevation changes, and coastal winds, the rally is a true test of car control, endurance, and adaptability.

Amid these extreme conditions, Qatari driver Mansour Al Mansoori represented the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF) as part of its driver development program. In just his second-ever rally, Al Mansoori tackled the gravel stages with determination, gaining valuable experience and showcasing growing composure behind the wheel.

His participation in Lanzarote marks another milestone in his journey through the European rally scene, a sign of his steady development and the increasing presence of Qatari talent on the international rallying map.



GT World Challenge Europe



(29th–31st August) | Germany



Team Qatar featuring Ghanim Al Maadid, Ibrahim Al Abdulghani, and Abdulla Al-Khelaifi concluded August with an impressive outing at the Nürburgring round of the GT World Challenge.

Racing on one of the world's most iconic and technically demanding circuits, the team battled through intense competition to finish 12th in the Bronze category. It was another step forward in their international campaign, reflecting QMMF's continued commitment to elevate Qatari representation in global motorsport.

Rally of Lebanon



(5th–7th September) | Lebanon

Qatari rally legend Nasser Al-Attiyah achieved another remarkable milestone by clinching his 20th Middle East Rally Championship (MERC) title, following an intense battle at the 2025 Rally of Lebanon.

The event unfolded across tarmac stages around Jounieh and Beirut, covering more than 190 km of competitive distance. Al-Attiyah fought a fierce duel with Lebanon's Roger Feghali throughout the rally, only losing the overall win by 9.2 seconds after suffering a late-stage puncture.

Despite finishing 2nd, Al-Attiyah's result was enough to seal the championship crown, cementing his place as the most successful driver in the history of the MERC and further extending Qatar's legacy in regional rallying.

The Qatar team's collective strength was also on display, with Abdulaziz Al-Kuwari delivering a solid drive to finish 5th overall in the MERC standings, adding valuable points to his season tally.

Meanwhile, Mohammad Al-Marri stole the spotlight in the RC4 category, scoring a dominant class victory with an exceptional performance that earned him 1st place in one of the toughest rounds of the year. His triumph stands as a proud moment for Qatari motorsport, reflecting the depth of talent supported by the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF).



Al-Attiyah Officially Crowned with His 20th Regional Title



Euro 4 F4 Championship



(11th–14th September) | Italy

Qatari driver Bader Al Sulaiti took on another competitive round of the Euro 4 F4 Championship at the renowned Mugello Circuit in Italy, a track known for its high-speed corners and technical demands.

Racing under the Qatar Motor and Motorcycle Federation's (QMMF) development program, Al Sulaiti impressed once again by securing 7th place in the Rookie category in both Race 1 and Race 2, out of 20 drivers. His consistent progress across the season highlights not only his adaptability but also his growing confidence on Europe's most challenging circuits, marking him as one of Qatar's promising young talents.



Rally Blendio Princesa de Asturias - Clio Trophy Gravel



(12th–13th September) | Spain

Young Qatari driver Mansour Al Mansoori reached another important milestone in his European rallying journey by competing at Rally Blendio Princesa de Asturias – Ciudad de Oviedo in Spain.

Despite it being his first time competing on tarmac, Al Mansoori adapted quickly and displayed impressive pace to secure 6th place in the Clio Trophy Spain category. This result is a testament to his growing skills and adaptability, marking him as one of Qatar's most promising rally talents in the making.





GT World Challenge Europe



(14th–15th September) | Spain

Team Qatar, represented by Abdulla Al Khelaifi and Julian Hanes, competed in the highly challenging GT World Challenge in Valencia, Spain.

In one of the most competitive GT endurance series in the world, the duo showcased their consistency by finishing Race 1 in 9th place. They pushed even harder in Race 2, battling for the front positions before ultimately crossing the line in 8th position. This performance underlines not only their determination and resilience but also Qatar's growing presence in international GT racing.



F4 Italian Championship



(18th–21st September) | Round 6 | Spain

Bader Al Sulaiti once again proved his potential in the F4 Italian Championship at the iconic Barcelona Circuit. Delivering his best qualifying result yet, Al Sulaiti secured 11th place out of 36 cars, an impressive achievement in such a competitive field.

In Race 1, he fought within the top 10 before finishing in 13th place, while in Race 3 he finished in 18th place. These results reflect his growing pace and ability to challenge stronger grids, highlighting the effectiveness of QMMF's development program in nurturing young Qatari talent.



Italian Karting Championship



(18th–21st September) | Italy

Young Qatari driver Saif Al Obaidli demonstrated courage and steady progress at the Italian Karting Championship, delivering strong pace and competitiveness throughout the weekend despite not reaching the final this time.

As the youngest competitor in the Mini Gr.3 category, his performance was particularly impressive, reinforcing his reputation as one of Qatar's brightest karting prospects. Experiences like these are key stepping stones in shaping his future in motorsport.



MIR Racing Cup - Moto 5



(18th–21st September) | Round 7 | Spain

Mohammed Al Mutawa continued his promising journey in the MIR Racing Cup, competing in the Nueva Andalucía round in Spain. After securing 11th place in qualifying, he finished Race 1 in 14th place and Race 2 in 13th place in a fiercely competitive field.

While the finishing positions do not fully capture his performance, his steady improvement compared to earlier rounds shows clear progression. Al Mutawa's resilience and growing pace highlight his determination to climb further up the ranks.



FIM Junior GP – Moto 2



(18th–21st September) | Italy

Abdulla Al Qubaisi gained invaluable experience in the FIM Junior GP at Misano, Italy; tackling a track completely new to him.

Despite the challenge, he adapted quickly, moving up the field to finish in 19th place after starting in the 26th place in qualifying. This marked another positive step in his learning curve, reinforcing his commitment to continuous improvement under the QMMF development program.



Rally Villa de Llanes - Clio Trophy Spain



(26th–27th September) | Spain



The Clio Trophy Spain is one of Europe's most competitive one-make rally championships, designed to nurture young talent and serve as a gateway to higher international categories. Held across some of Spain's most iconic rally stages, the series tests drivers on a mix of challenging terrains and ever-changing conditions.

Among its standout rounds is the Rally Villa de Llanes, renowned for its narrow mountain roads, fast tarmac sections, and unpredictable weather, a true test of precision and consistency.

Against this demanding backdrop, Qatari driver Mansour Al Mansoori represented the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF) as part of its driver development program for young talents. Showing maturity and confidence throughout the weekend, Al Mansoori managed to secure 8th place in the Clio Trophy category after two days of fierce competition.

His performance at Villa de Llanes marked another important step in his European journey, underlining both his steady progress and the growing presence of Qatari drivers in international rallying.

Qatar Superstock 600 & Qatar Touring Car Championship



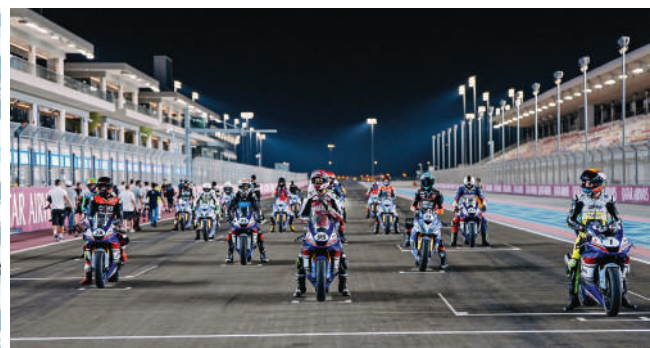
(5th–6th September) Round 1 | Qatar

(26th–27th September) | Round 2 | Qatar

The 2025 domestic racing season roared into action at Lusail International Circuit with back-to-back rounds of the Qatar Superstock 600 and Qatar Touring Car Championship. Fans were treated to thrilling wheel-to-wheel battles as local talents and rising stars showcased their skill and determination.

In QSSP 300, Mahmoud El Banna and Jake Franklin traded victories across the opening rounds, with Mohammed Al Mutawa consistently in contention. Meshal Al Naimi and Abdulla Al Qubaisi dominated the QSTK 600 races, while Nawaf Al Shueibi, Mustafa Hussein, and Ali Bouchehri impressed in the Trophy class.

The QTCC produced equally fierce competition, with Ghanim Al Maadid, Abdulla Al-Khelaifi, and Ibrahim Abdulghani among the standout performers. Together, the two rounds set a high standard for the season ahead, reaffirming the depth and professionalism of Qatar's national racing scene.



FIM Mini GP Qatar Championship

 (11th–13th September) | Round 4 | Lusail Karting Track

The FIM MiniGP Qatar Championship continued to spotlight the next generation of motorsport talent, with Round 4 bringing exciting battles to the Lusail Karting Track. Jake Franklin delivered a flawless performance with double race wins, followed by Mohammed Al Mutawa and Anas Boukabache.

Organized under the Qatar Motorsports Academy, the championship continues to nurture young riders, underscoring Qatar's commitment to developing future champions from the grassroots level.





Unveiling the 2025 Qatar Grand Prix Show Car



(September 15)

In anticipation of one of the most awaited events on Qatar's sporting calendar, Lusail International Circuit has revealed the striking 2025 Qatar Grand Prix Show Car livery, set to be the centerpiece of its nationwide fan engagement campaign for the FORMULA 1® QATAR AIRWAYS QATAR GRAND PRIX 2025.

Crafted through a bespoke design commissioned by Lusail International Circuit, the livery embodies both Qatar's national identity and the spirit of modern motorsport. Its dynamic speed lines represent the thrill and precision of Formula 1®, while the design integrates architectural inspirations from Lusail International Circuit and a reimagined falcon motif — a symbol of agility, strength, and competitive drive that reflects the essence of Qatar.

At the heart of this year's campaign is the powerful slogan, "Where Hearts Are Racing." More than a tagline, it encapsulates the excitement surrounding Formula 1®'s return to Lusail, the passion of fans, and the energy of a nation united by its love for motorsport.

Qatar Off-Road Championship



(19th–20th September) | Round 3 | Qatar

(27th–28th September) | Round 4 | Qatar

From the dunes of Sealine came two exhilarating rounds of the Qatar Off-Road Championship, bringing together a mix of endurance, precision, and raw power.

In Round 3, Mohammed Al-Attiyah and Aleksi Kuzmich topped Class 1, while Nouef Al-Sowaidi and Aisvydas Paliukenas dominated Class 2. Omar Allahim and Ali Obaid led the way in Class 3, with Marwan Al Rahmani and Abdulaziz Ahli taking top honors in the motorcycle and quadbike categories respectively.

The momentum continued into Rally 2, where Al-Sowaidi and Paliukenas extended their winning streak, ahead of Mohammed Al Marri and Pierre Delorme in second. The event once again highlighted the strength of Qatari teams and the Qatar Motor & Motorcycle Federation's pivotal role in developing world-class off-road talent on home soil.







Lusail Karting

Across the past three months, Lusail Karting has remained one of Qatar's favorite destinations for high-octane fun, welcoming over 4,700 participants to its public karting sessions held Wednesday to Saturday each week. With 2,022 drivers in July, 1,747 in August, and 1,025 in September, the 900-meter circuit has seen families, friends, and aspiring racers take on the track in powerful 270cc karts capable of reaching speeds of up to 60 km/h.

Each session offers a thrilling yet safe experience under LIC's iconic floodlights — complete with professional supervision, safety briefings, and on-site facilities for spectators. More than just a recreational activity, Public Karting at LIC has become a gateway for new motorsport enthusiasts, combining excitement, accessibility, and the unmistakable atmosphere of Qatar's premier racing venue.











كارتينج لوسيل

خلال الأشهر الثلاثة الماضية، واصل كارتينج لوسيل جذب عشاق السرعة والمغامرة، حيث استقبل أكثر من 4700 مشارك في الجلسات العامة التي تُقام من الأربعاء إلى السبت أسبوعيًا.

وشهدت الحلبة مشاركة 2022 متسابقًا في يوليو، و1747 في أغسطس، و1025 في سبتمبر، حيث خاض المتسابقون تجربة حماسية على مضمار بطول 900 متر باستخدام سيارات كارتينج عالية الأداء بسرعة 270 سم³، تصل سرعتها إلى 60 كم/س.

يعيش الزوار أجواء مليئة بالإثارة تحت أضواء حلبة لوسيل الدولية الشهيرة، مع توفير أعلى معايير السلامة والإشراف المهني، إلى جانب مرافق مخصصة للجمهور. لم يعد كارتينج لوسيل مجرد نشاط ترفيهي، بل أصبح بوابة لعشاق رياضة السيارات الجدد، يجمع بين الأداء، المتعة، والأجواء الفريدة التي تميز وجهة قطر الأولى لعالم السباقات.





بطولة قطر للسباقات الصحراوية

(19 - 20 سبتمبر) | الجولة الثالثة | قطر



(27 - 28 سبتمبر) | الجولة الرابعة | قطر

من الكثبان الرملية في سيلين، واصلت بطولة قطر للسباقات الصحراوية تألقها في جولتين حافلتين بالتحدي والقوة.

في الجولة الثالثة، تصدر محمد العطية وأليكس كوزميتش الفئة الأولى، فيما واصل نواف السويدي وأيسفيداس باليوكيناس هيمنتهم على الفئة الثانية. أما في الفئة الثالثة، فقد تألق عمر اللاحم وعلي عبيد، بينما أحرز مروان الرحماني وعبدالعزیز أهلي المركز الأول في فئتي الدراجات النارية والرابعة.

وفي رالي 2 (الجولة الرابعة)، حافظ السويدي وباليوكيناس على أداثهما المتميز بتحقيق فوز جديد، تلاهما محمد المري وبيير دلورم في المركز الثاني، ثم راشد المهدي وغاري ماك إلهي في المركز الثالث.

جولتان رائعتان أكدتا المكانة الرائدة للاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في دعم وتطوير رياضة الراليات واحتضان أبرز المواهب الوطنية في هذا المجال.





الكشف عن سيارة العرض الرسمية لجائزة قطر الكبرى 2025

(15 سبتمبر)



مع اقتراب أحد أبرز الأحداث الرياضية المنتظرة على أجندة قطر لعام 2025، كشفت طلبة لوسيل الدولية عن تصميم سيارة العرض الرسمية لسباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1® 2025، والتي ستشكل محور حملة تفاعل جماهيري واسعة تمتد في مختلف أنحاء الدولة استعدادًا لانطلاق السباق المرتقب في الفترة من 28 إلى 30 نوفمبر.

وجاء التصميم الجديد من إبداع عمل فني خاص بتكليف من طلبة لوسيل الدولية، ليجسد الهوية القطرية بروح رياضة المحركات الحديثة. فقد استوحى من خطوط السرعة الديناميكية التي تعبر عن دقة وإثارة سباقات الفورمولا 1®، ودمج عناصر معمارية من تصميم الطلبة نفسها، إلى جانب نقش مبتكر مستوحى من الصقر، رمز القوة والسرعة والمرونة، ليمنح السيارة طابعًا وطنيًا مميزًا يجمع بين الأصالة والحداثة.

ويأتي في تصميم هذه الحملة شعار «حيث تتسابق القلوب» الذي يعكس الحماس الكبير لعودة الفورمولا 1® إلى طلبة لوسيل الدولية، وشغف الجماهير، والطاقة التي توحد عشاق رياضة المحركات في قطر ضمن أجواء تعبر عن الفخر والانتماء.

سباق الميني جي بي قطر

(11 - 13 سبتمبر) | الجولة الرابعة | كارتينج لوسيل

استضافت كارتينج لوسيل الجولة الرابعة من بطولة الميني جي بي قطر، التي جمعت نخبة المواهب الواعدة في رياضة الدراجات الصغيرة. قدّم جيك فرانكلين أداءً استثنائيًا بفوزه في السباقين، تلاه محمد المطوع في المركز الثاني وأنس بوكباش في الثالث. وتأتي البطولة ضمن برنامج أكاديمية قطر لرياضة المحركات، التي تواصل عملها في اكتشاف وتطوير جيل جديد من الأبطال الواعدين، تأكيدًا على التزام قطر بتأسيس قاعدة قوية لرياضة المحركات من الفئات السنية المبكرة.



بطولة قطر للسوبر ستوك 600 وبطولة قطر للسيارات السياحية

(5 - 6 سبتمبر) | الجولة الأولى | قطر



(26 - 27 سبتمبر) | الجولة الثانية | قطر

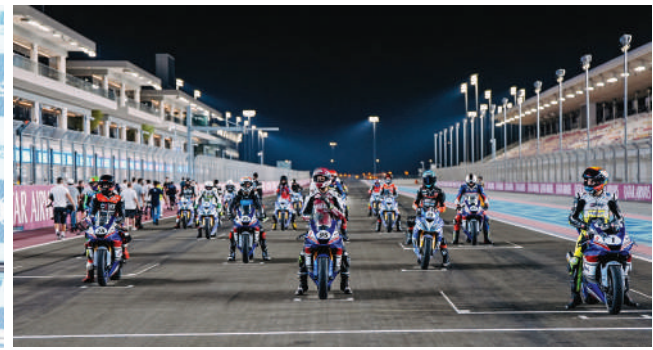
انطلقت منافسات الموسم المحلي لرياضة المحركات على حلبة لوسيل الدولية مع الجولتين الأولى والثانية من بطولتي قطر للسوبر ستوك 600 وقطر للسيارات السياحية، وسط أجواء مفعمة بالإثارة والمنافسة بين أبرز السائقين والدراجين.

في فئة سوبرسبورت 300، تبادل محمود البنا وجيك فرانكلين الانتصارات، بينما واصل محمد المطوع أداءه القوي بتواجهه الدائم على منصة التتويج. أما فئة سوبرستوك 600 فشهدت تألق كل من مشعل النعيمي وعبدالله القبيسي، اللذين سيطرا على مجريات السباقات، فيما برز في فئة التروفي كل من نواف الشعبي وجوهن إيمانويل ومصطفى حسين.

أما في بطولة السيارات السياحية، فقد تألق غانم المعاضيد وعبدالله الخليفي وإبراهيم عبدالغني في سباقات قوية في جولتان أكدتا جاهزية أبطال قطر لموسم حافل بالتحدي والنجاح.

في بطولة السيارات السياحية، تألق غانم المعاضيد بتحقيق الفوز في كلا السباقين، متقدماً على عبدالله الخليفي وعمران كرامة في الأول، قبل أن يعود ليفرض سيطرته مجدداً في السباق الثاني.

انطلاقة قوية تؤكد جاهزية أبطال قطر لموسم جديد من المنافسة والإثارة.



بطولة جونيور جي بي - فئة الموتو 2

(18 - 21 سبتمبر) | إيطاليا



شهدت حلبة ميزانو الإيطالية مشاركة مهمة للسائق عبد الله القيسي ضمن بطولة جونيور جي بي، حيث خاض تحدياً جديداً على حلبة يشارك عليها للمرة الأولى.

ورغم صعوبة المهمة، تمكن القيسي من التأقلم سريعاً لينتهي السباق في المركز التاسع عشر بعد أن انطلق من المركز السادس والعشرين. تجربة قيّمة أضافت الكثير إلى خبراته، وأكدت على التزامه المستمر في تطوير أدائه مع كل جولة جديدة.

رالي فيلا دي يانيس - فئة كليبو تروفي

(26 - 27 سبتمبر) | إسبانيا



تعد بطولة كليبو تروفي إسبانيا واحدة من أبرز بطولات فئة السيارات الصغيرة على مستوى أوروبا، حيث تشكل منصة أساسية للسائقين الشباب لاكتساب الخبرة والتدرج نحو البطولات العالمية. وتقام جولاتها على أشهر طرق الراليات في إسبانيا، ما يجعلها مدرسة حقيقية لتطوير المهارات في مختلف الظروف السطحية.

ويُعتبر رالي فيلا دي يانيس من أبرز جولات البطولة، إذ يجمع بين الطرق الجبلية الضيقة والمنعطفات السريعة على الأسفلت، مما يجعله من أكثر الراليات تحدياً للسائقين والفرق المشاركة.

في هذه الأجواء التنافسية القوية، واصل السائق القطري منصور المنصوري مشاركته في البطولة ضمن برنامج الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية لتطوير السائقين الشباب. أظهر المنصوري أداءً ثابتاً وثقة كبيرة في التعامل مع المسارات الصعبة، وتمكن من إنهاء الرالي في المركز الثامن ضمن فئة كليبو تروفي.

مشاركته في رالي فيلا دي يانيس مثّلت خطوة إضافية في مسيرته الأوروبية، وأكدت التقدم المستمر للسائقين القطريين على ساحة الراليات الدولية.



بطولة الكارتينج الإيطالية

(18 - 21 سبتمبر) | إيطاليا



أظهر السائق القطري الشاب سيف العبيدلي شجاعة وتطورًا ملحوظًا في بطولة الكارتينج الإيطالية، حيث قدّم سرعات قوية طوال عطلة الأسبوع وأظهر قدرة عالية على المنافسة رغم عدم تأهله إلى النهائي.

ويُعتبر العبيدلي أصغر السائقين المشاركين في فئة "ميني جي آر 3"، الأمر الذي يمنح مشاركته أهمية مضاعفة ويؤكد أن موهبته في تطور مستمر. هذه التجارب تضعه على الطريق الصحيح نحو مستقبل مشرق في عالم الكارتينج.

كأس إم أي آر ريسينج - فئة الموتو 5

(18 - 21 سبتمبر) | إسبانيا



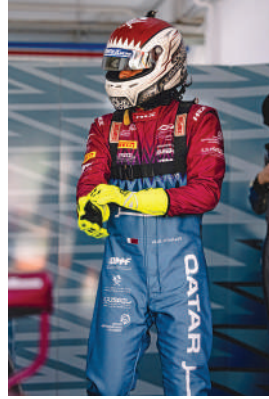
واحل محمد المطوع مسيرته المميزة في بطولة كأس إم أي آر ريسينج، حيث شارك في جولة نويفا أندلسيا في إسبانيا وسط منافسة قوية. وبعد أن حقق المركز الحادي عشر في التجارب التأهيلية، تمكن من إنهاء السباق الأول في المركز الرابع عشر والثاني في المركز الثالث عشر.

ورغم أن هذه النتائج لا تعكس بشكل كامل التطور الكبير الذي يعيشه المطوع، إلا أن الأداء العام أظهر بوضوح تقدمه الملحوظ مقارنة بالجولات السابقة، ليؤكد أنه يسير بثبات نحو مستويات أعلى من المنافسة.



بطولة تحدي جي تي العالمية

(14 - 15 سبتمبر) | إسبانيا



خاض فريق قطر بقيادة السائق عبد الله الخليفي وزميله جوليان هانسييس منافسات قوية ضمن بطولة تحدي جي تي العالمية التي أقيمت على حلبة فالنسيا في إسبانيا.

وفي واحدة من أكثر البطولات تنافسية على صعيد سباقات التحمل، تمكن الفريق من إنهاء السباق الأول في المركز التاسع بعد أداء ثابت، قبل أن يحقق نتيجة أفضل في السباق الثاني بإنهائه في المركز الثامن إثر منافسة محتدمة على المراكز الأمامية. هذا الأداء المميز يعكس الروح القتالية للفريق ويؤكد مكانة قطر المتنامية على ساحة سباقات جي تي العالمية.

بطولة الفورمولا 4 الإيطالية

(18 - 21 سبتمبر) | إسبانيا



واهل بدر السليطي تأكيد حضوره القوي في بطولة الفورمولا 4 الإيطالية التي أقيمت على حلبة برشلونة الشهيرة. وقد حقق السليطي أفضل نتيجة تأهيلية له حتى الآن بإنهائه في المركز الحادي عشر من أصل 36 سيارة، وهو ما عكس تقدمه الكبير.

وفي السباق الأول نافس بقوة ضمن المراكز العشرة الأوائل قبل أن ينهي في المركز الثالث عشر، بينما أنهى السباق الثالث في المركز الثامن عشر. هذه الجولة أضافت إلى خبراته في واحدة من أكثر البطولات تنافسية في أوروبا، وأكدت أنه يسير في الطريق الصحيح ضمن برنامجه التطويري مع الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية.



بطولة يورو 4 للفورمولا

(11 - 14 سبتمبر) | إيطاليا



شارك السائق القطري بدر السليطي في جولة جديدة من بطولة يورو 4 للفورمولا، التي أقيمت على حلبة موديلو الشهيرة في إيطاليا، وسط منافسة قوية ضمت أبرز السائقين الصاعدين في أوروبا.

وخلال هذه الجولة، واصل السليطي تأكيد حضوره القوي ضمن برنامج الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية التطويري، حيث تمكن من إنهاء السباقين الأول والثاني في المركز السابع بفئة الروكيز من أصل 20 سائقًا، ليظهر ثباتًا وتطورًا ملحوظًا في نتائجه. هذه المشاركة عززت من خبرته على الحلبات الأوروبية الكبرى، وأكدت أنه يسير بخطى واثقة نحو مستقبل واعد.

رالي بلينديو برنسيسا دي أستورياس - فئة كليو تروفي

(12 - 13 سبتمبر) | إسبانيا



سجل السائق القطري الشاب منصور المنصوري محطة جديدة في مشواره الأوروبي بمشاركته في رالي بلينديو برنسيسا دي أستورياس - أوفيدو في إسبانيا، ضمن بطولة كليو تروفي إسبانيا.

ورغم أنها كانت تجربته الأولى على الطرق المعبدة، فقد أظهر المنصوري انسجامًا سريعًا مع طبيعة الرالي، حيث تمكن من إنهاء مشاركته في المركز السادس بفئة كليو تروفي، وهو إنجاز مهم يعكس موهبته وقدرته على التكيف مع بيئات سباق مختلفة. هذه النتيجة تضعه ضمن السائقين الواعدين الذين يسرون بخطى ثابتة في ساحة الراليات الأوروبية.



سبتمبر

تتويج ناصر العطية رسميًا بلقبه الإقليمي العشرين



رالي لبنان

(5 - 7 سبتمبر) | لبنان



أبرز بطلنا العالمي ناصر العطية إنجازًا تاريخيًا جديدًا في مسيرته، بعدما حسم لقبه العشرين في بطولة الشرق الأوسط للرايات إثر إنهائه رالي لبنان في المركز الثاني، في واحدة من أكثر الجولات إثارة وتحديًا في البطولة.

وانطلقت المنافسات على الطرق المعقدة في محيط جونية والعاصمة بيروت، حيث امتدت مراحل السرعة لمسافة تجاوزت 190 كيلومترًا. وتمكن العطية من مقارعة السائق اللبناني المخضرم روجر فغالي حتى المرحلة الأخيرة، قبل أن يتعرض لانفجار في الإطار الخلفي حسم النتيجة بفارق ضئيل بلغ 9.2 ثوانٍ فقط لصالح فغالي.

ورغم ذلك، كان العنوان الأبرز للرالي هو تتويج العطية رسميًا بلقبه الإقليمي رقم 20، ليعزز مكانته كأكثر السائقين تتويجًا في تاريخ البطولة، وليواصل كتابة فصل جديد في مسيرته الأسطورية.

كما شهدت الجولة تألقًا قطريًا لافتًا من بقية أعضاء الفريق، حيث قدّم عبدالعزيز الكواري أداءً قويًا أنهى به الرالي في المركز الخامس ضمن الترتيب العام لفئة "إم إي آر سي"، مضيفًا نقاطًا مهمة إلى رصيده في البطولة.

ومن جهة أخرى، خطف السائق القطري محمد المري الأضواء بتحقيقه المركز الأول في فئة "أر سي 4"، بعد أداء مميز استحق به صدارة الفئة في واحدة من أصعب جولات الموسم في إنجاز كبير يعكس الجهود المتواصلة للاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في دعم المواهب القطرية وتأكيد حضورها في مختلف فئات الراليات الإقليمية.



رالي دي تيرا جزيرة البراكين ضمن بطولة كليبو تروفي الحصى

(8 - 9 أغسطس) | إسبانيا



تُعد بطولة كليبو تروفي إسبانيا واحدة من أبرز بطولات الرالي على الحصى في إسبانيا، حيث توفر منصة تنافسية للسائقين الصاعدين لحقل مهاراتهم على الطرق الوعرة. وتُنظم هذه البطولة بدعم من "رينو" وتحت إشراف الاتحاد الدولي للسيارات، وتشكل تحديًا حقيقيًا للمشاركين بفضل تضاريسها الصعبة ومراحلها القاسية الممتدة عبر مناظر طبيعية أيقونية في إسبانيا.

ومن بين أبرز جولات البطولة، يأتي رالي جزيرة البراكين، الذي يُقام في جزيرة لانزاروت البركانية. يتميز هذا الرالي بمراحله الصخرية، وتغيرات الارتفاع الحادة، والرياح الساحلية القوية، مما يجعله اختبارًا حقيقيًا للتحكم في السيارة، والقدرة على التحمل، والتأقلم مع الظروف المتغيرة.

وبسط هذه الظروف القاسية، شارك السائق القطري منصور المنصوري ممثلًا عن الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ضمن برنامج تطوير السائقين الشباب. وعلى الرغم من أنها مشاركته الثانية فقط في عالم الراليات، أظهر المنصوري عزيمة كبيرة وأداء متعاظدا، مكتسبًا خبرة مهمة وأظهر نضجًا ملحوظًا في التعامل مع التحديات.

تشكل مشاركته في رالي لانزاروت محطة جديدة في رحلته داخل الساحة الأوروبية، وتعكس تطوره المستمر والحضور المتنامي للمواهب القطرية في ساحة الراليات الدولية.

بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا

(29 - 31 أغسطس) | ألمانيا



اختتم فريق قطر المكوّن من السائقين غانم المعاضيد، إبراهيم العبد الغني، وعبدالله الخلفي شهر أغسطس بمشاركة مميزة في الجولة الألمانية من بطولة تحدي جي تي العالمية، والتي أقيمت على حلبة نوربورغرينغ الأسطورية.

وفي سباق اتسم بالتقلبات والمنافسة العالية، تمكن الفريق من إنهاء الجولة في المركز الثاني عشر ضمن فئة البرونز، في خطوة جديدة تضاف إلى مسيرتهم العالمية ضمن هذه البطولة المرموقة، ما يعكس التزام الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية بدعم الحضور القطري في أهم البطولات الدولية.



بطولة الفورمولا 4 الإيطالية

(31 يوليو - 3 أغسطس) | الجولة الخامسة | إيطاليا



يواصل السائق القطري الشاب بدر السليطي، أحد أبرز المواهب الصاعدة ضمن برنامج أكاديمية قطر لرياضة المحركات، تألقه في بطولة الفورمولا 4 الإيطالية، حيث خاض منافسات الجولة الخامسة على حلبة إيمولا الأسطورية.

قدّم السليطي أداءً ثابتاً طوال عطلة الأسبوع، حيث أظهر تطوراً واضحاً في إيقاعه وقدرته على إدارة السباقات. أنهى السباق الأول في المركز العاشر ضمن فئة الروكي، قبل أن يحقق نتيجة أفضل في السباق الثالث بإنهائه في المركز الثامن ضمن فئته، في إنجاز جديد يعكس استمرار تقدمه على ساحة البطولات الأوروبية.

بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا

(1 - 3 أغسطس) | فرنسا



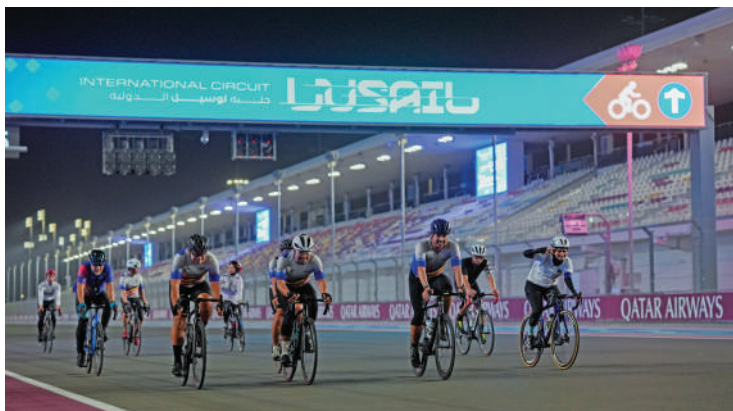
شارك السائقان القطريان غانم المعاضيد وإبراهيم العبد الغني في الجولة الفرنسية من بطولة تحدي جي تي العالمية التي أقيمت على حلبة ماني كور العريقة، بمشاركة نخبة من الفرق والسائقين من مختلف أنحاء أوروبا.

أظهر الثنائي القطري أداءً قوياً ومتوازناً طوال عطلة الأسبوع، وتمكنا من إنهاء السباق في المركز التاسع ضمن فئة البرونز، مواهلين التقدم بثبات من جولة إلى أخرى ضمن برنامج الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية لتطوير المواهب الوطنية في سباقات جي تي العالمية.











أيام النشاط الرياضي للجميع

من يوليو حتى سبتمبر، واهلت حلبة لوسيل الدولية تعزيز نمط الحياة النشط عبر تنظيم أيام النشاط الرياضي للجميع التي تجتمع العدائين وراكبي الدراجات والمشاركين من مختلف الأعمار كل يوم أربعاء.

شهدت هذه الفعالية إقبالاً كبيراً، حيث بلغ عدد المشاركين أكثر من 1600 شخص خلال الأشهر الثلاثة، مما يعكس تزايد الوعي المجتمعي بأهمية الرياضة واللياقة في قطر.

توفر أيام النشاط الرياضي للجميع أجواءً آمنة وشاملة، حيث يمكن للمشاركين الجري أو ركوب الدراجة أو المشي على مضمار عالمي المستوى، في تجربة تجمع بين النشاط البدني وروح المجتمع. وقد أضيفت هذه المبادرة إحدى الركائز الأساسية في التزام حلبة لوسيل الدولية بتشجيع أنماط الحياة الصحية على مدار العام.



بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا

(18 - 20 يوليو) | الجولة الثالثة | إيطاليا



سجل فريق قطر لحظة فخر جديدة في حلبة ميسانو الإيطالية، ضمن منافسات الجولة الثالثة من سباق السارينت ضمن بطولة تحدي جي تي العالمية، حيث نجح السائقان القطريان إبراهيم العبدالفني وغانم المعاضيد في تحقيق المركز الثامن ضمن فئة "كأس البرونز"، وسط مشاركة واسعة من نخبة فرق وجنود البطولة.

ويمثل هذا الإنجاز دليلاً على تطور الأداء والثبات الفني للسائقين القطريين في سباقات التحمل على المستوى الدولي، ويعكس مدى الجاهزية والالتزام الذي يقدمه فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية في مختلف البطولات العالمية.

بطولة أوروبا للدراجات النارية - فئة الموتو 2

(24 - 27 يوليو) | إسبانيا



واحل المتسابق القطري عبدالله القيسي مشاركته الدولية في بطولة أوروبا للدراجات النارية لفئة الموتو 2، وذلك من خلال الجولة الرابعة التي أقيمت على حلبة "موتورلاند أراغون" في إسبانيا.

وشهدت عطلة نهاية الأسبوع أداءً تصاعدياً من القيسي، الذي يشارك ضمن برنامج تطويري بقيادة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، حيث أظهر تحسناً في التجارب الحرة، واستعداداً عالياً لخوض السباقات الرسمية بثقة أكبر. وتعد هذه الجولة محطة إضافية مهمة في مسيرته نحو المنافسة على مراكز متقدمة في البطولة القارية.



بطولة إيطاليا للكارتينج – فئة الميني

(10 - 13 يوليو) إيطاليا



واهل السائق القطري الصاعد سيف العبيدلي تألقه في منافسات الكارتينج الدولية، وذلك من خلال مشاركته في فئة "الميني" ضمن سلسلة الكارتينج العالمية الأوروبية، والتي أقيمت على حلبة كريمونا في إيطاليا، إحدى أبرز الوجهات في روزنامة بطولات الكارتينج العالمية.

وجاءت هذه المشاركة ضمن البرنامج التطويري الذي يشرف عليه الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، بهدف نقل مهارات السائقين الناشئين من خلال الاحتكاك المباشر مع أفضل المواهب العالمية في فئاتهم العمرية.

وقد أظهر العبيدلي خلال عطلة نهاية الأسبوع مستوى مميزاً من الالتزام والروح القتالية على المسار، حيث واصل اكتساب الخبرة وتعزيز قدراته الفنية في واحدة من أكثر البطولات تنافساً على مستوى أوروبا، ما يعكس طموحه الكبير وإصراره على التقدم بخطى ثابتة في مسيرته الواعدة.

بطولة يورو 4 للفورمولا 4

(17 - 20 يوليو) فرنسا



تُعد 4 بطولة يورو 4 للفورمولا واحدة من أبرز بطولات المقعد الأحادي في أوروبا، حيث تُشكل منصة أساسية لتطوير السائقين الشباب وإعدادهم للانتقال إلى مستويات أعلى مثل الفورمولا 3. وتستقطب البطولة نخبة المواهب الصاعدة من مختلف دول العالم، وتُقام منافساتها على أشهر الحلبات الأوروبية ضمن أجواء مليئة بالحماس والتحدى.

ومن بين أبرز محطاتها، حلبة بول ريكار الفرنسية الأسطورية، التي تشتهر بتحدياتها التقنية ومساراتها السريعة وطول خطوطها المستقيمة، وتُعد إحدى الحلبات المعتمدة في سباقات الفورمولا 1 والاختبارات الدولية.

في الجولة الرابعة من موسم 2025، شارك السائق القطري بدر السليطي ممثلاً للاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ضمن برنامج تطوير السائقين الشباب، وقدم أداءً مميزاً أثمر عن تحقيقه المركز الثالث في فئة "الروكيز" – ليُسجل أول صعود له على منصة التتويج في البطولة.

ويُعد هذا الإنجاز محطة بارزة في مسيرة السليطي، حيث يعكس تطوره المستمر وقدرته على التكيف والمنافسة ضمن أقوى بطولات الناشئين في أوروبا، مؤكداً حضوره المتنامي للسائقين القطريين على ساحة رياضة المحركات العالمية.



بطولة أوروبا للدراجات النارية - فئة الموتو 2

(3 - 6 يوليو) | الجولة الثالثة | فرنسا



استضافت حلبة مانيي كور الفرنسية الجولة الثالثة من بطولة أوروبا للدراجات النارية لفئة "موتو 2"، والتي تُعد من أبرز البطولات القارية للسائقين الناشئين والطامحين لدخول منافسات بطولة العالم. وسط أجواء تنافسية قوية على الحلبة التقنية والمعروفة بمنعطفاتها السريعة، قدّم المتسابق القطري عبدالله القبيسي أداءً مشرفاً خلال عطلة نهاية الأسبوع، وأنهى السباق في المركز التاسع عشر ضمن قائمة من نخبة السائقين الأوروبيين والدوليين.

وتأتي هذه النتيجة في إطار البرنامج التطويري الذي يخوضه القبيسي، ممثلاً لفريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، بهدف نقل مهاراته واكتساب الخبرات اللازمة من خلال المشاركة المستمرة في بطولات دولية عالية المستوى. وقد أظهر القبيسي تطوراً ملحوظاً في انسجامه مع الدراجة والحلبة، ما يبيّن بجولات قادمة أكثر تنافسية في مشواره الاحترافي.

بطولة الفورمولا 4 الإيطالية

(10 - 13 يوليو) | الجولة الرابعة | إيطاليا



شهدت حلبة موجيلو الشهيرة في إيطاليا الجولة الرابعة من بطولة الفورمولا 4 الإيطالية لعام 2025، والتي تُعد من أبرز بطولات الفورمولا للناشئين على مستوى أوروبا، بمشاركة نخبة من السائقين الصاعدين الذين يتنافسون على مسارات ذات طابع تقني وتضاريس سريعة.

ومثل قطر في هذه الجولة السائق بدر السليطي، الذي واصل تألقه في البطولة من خلال أداء مميز على مدار عطلة نهاية الأسبوع. ففي السباق الأول، قدّم السليطي سباقاً قوياً أنهاه في المركز الحادي عشر، قبل أن يعود في السباق الثاني ليظهر عزمته بحصوله على المركز السادس ضمن فئة "الروكيز"، في نتيجة تُعد من الأفضل له هذا الموسم.

وتجسد هذه المشاركة استمرار تطور السليطي في واحدة من أكثر البطولات تنافسية ضمن فئة الفورمولا، حيث يواجه اكتساب الخبرة والاحتكاك المباشر مع مدارس السباق الأوروبية، ضمن خطة تطوير متكاملة بدعم من فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية.



المحتوى

03 عن حلبة لوسيل الدولية

يوليو

06 بطولة أوروبا للدراجات النارية - فئة الموتو 2 - الجولة الثالثة
06 بطولة الفورمولا 4 الإيطالية
07 بطولة إيطاليا للكارتينج - فئة الميني
07 بطولة يورو 4 للفورمولا 4
08 بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا
08 بطولة أوروبا للدراجات النارية - فئة الموتو 2 - الجولة الرابعة
09 أيام النشاط الرياضي للجميع

أغسطس

13 بطولة الفورمولا 4 الإيطالية - الجولة الخامسة
13 بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا
14 رالي دي تيرا جزيرة البراكن ضمن بطولة كليو تروفي الحصى
14 بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا

سبتمبر

15 رالي لبنان
17 بطولة يورو 4 للفورمولا
17 رالي بلينديو برنسيسا دي أستورياس - فئة كليو تروفي
19 بطولة تحدي جي تي العالمية
19 بطولة الفورمولا 4 الإيطالية - الجولة السادسة
20 بطولة الكاردينج الإيطالية
20 كأس إم آي آر ريسينج - فئة الموتو 5 - الجولة السابعة
21 بطولة جونيور جي بي - فئة الموتو 2
21 رالي فيلا دي يانيس - فئة كليو تروفي
22 بطولة قطر للسوبر ستوك 600 وبطولة قطر للسيارات السياحية
23 سباق الميني جي بي قطر - الجولة الرابعة
24 الكشف عن سيارة العرض الرسمية لجائزة قطر الكبرى 2025
26 بطولة قطر للسباقات الصحراوية - الجولة الثالثة والرابعة
27 كاردينج لوسيل

تُعد حلبة لوسيل الدولية وجهةً رائدةً لرياضات المحركات والترفية في قطر. تضم مضمًا معتمدًا من الدرجة الأولى من الاتحاد الدولي للسيارات، ورخصة مضم من الدرجة الممتازة من الاتحاد الدولي للدراجات النارية، فضلًا عن حالات ضيافة متطورة ومرافق حديثة قادرة على استضافة أبرز الفعاليات المحلية والإقليمية والعالمية.

منذ افتتاحها عام 2004، أصبحت حلبة لوسيل الدولية موطنًا لبطولة العالم للموتو جي بي™، حيث استضافت أول سباق ليلي في تاريخ البطولة، ولا تزال حتى اليوم الحلبة الوحيدة على جدولها التي تنظم السباق تحت الأضواء الكاشفة. بدأ تاريخ سباقات الفورمولا 1 في قطر في نوفمبر عام 2021 بانطلاق سباق جائزة قطر الكبرى الافتتاحي، ضمن اتفاقية تمتد حتى عام 2032. وبعد عملية تطوير شاملة اكتملت في 2023، أصبحت الحلبة تضم مبنى الصيانة الأطول في العالم لرياضة المحركات (402.1 مترًا) والمسجل في موسوعة غينيس، ويحتوي على 50 مرآبًا مكيفًا، وهو الأكبر في أي حلبة فورمولا 1 حول العالم. كما شملت التحديثات توسعة المدرجات، وتطوير مرافق الضيافة، وإضافة نقاط مشاهدة جديدة أبرزها مرتفع حزم لوسيل عند المنعطف الأول.

وفي 2024، توسعت رزنامة الحلبة لتشمل بطولة العالم لسباقات التحمل عبر سباق قطر 1812 كم، الذي يحمل اسمه تكريمًا لليوم الوطني لدولة قطر. بموجب الاتفاقية، تبقى قطر ضمن جدول البطولة حتى 2029 على الأقل، لتصبح حلبة لوسيل واحدة من حلتين فقط في العالم تستضيف البطولات الثلاث الكبرى لرياضة المحركات.

وبالإضافة إلى البطولات العالمية، تخدم الحلبة المجتمع المحلي في قطر، من خلال تنظيم أيام مفتوحة للسيارات والدراجات، وحصص تدريبية لركوب الدراجات والجري؛ ما يعزز الصحة العامة ويجعلها مركزًا مجتمعيًا وحيويًا في قطر. وبصفتها معلمًا رئيسيًا تحت مظلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، تجسّد حلبة لوسيل الدولية شغف قطر برياضات المحركات والضيافة والابتكار، لتقدّم تجارب لا تُنسى لعشاق الرياضة والمشاركين من مختلف أنحاء العالم.





عن حلبة لوسيل الدولية

QATAR AIRWAYS



رسالة الرئيس



عزيزي القارئ،

يسرّني أن أرحّب بكم في العدد الثالث من مجلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وحلبة لوسيل الدولية، التي تعكس مسيرتنا وإنجازاتنا والرؤية التي تقودنا نحو مستقبل أكثر تطوراً في عالم رياضة المحركات. يتضمن هذا العدد أبرز محطاتنا خلال الموسم، من الفعاليات العالمية والبطولات المحلية إلى برامج تطوير المواهب والمبادرات المجتمعية، إضافةً إلى قصص ملهمة لأبطال قطريين يرفعون راية الوطن في الساحات الدولية. ومع استعداد حلبة لوسيل الدولية لاستضافة سباق جائزة الخطوط الجوية القطرية الكبرى للفورمولا 1® 2025، نواصل العمل لتعزيز مكانة قطر كمركز عالمي لرياضة المحركات ومثالاً للتميز على المستويين الإقليمي والدولي. إن رياضة المحركات في قطر تتجاوز مفهوم المنافسة، فهي قوة استراتيجية تتماشى مع رؤية قطر الوطنية 2030. فمن خلال حلبة لوسيل الدولية والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، نعمل على تعزيز السياحة، وتطوير المهارات التقنية، والمساهمة في تنويع الاقتصاد بما يعود بالنفع على مجتمعنا بأسره. منذ عام 2004، استضافت حلبة لوسيل الدولية نخبة من أبرز بطولات رياضة المحركات على مستوى العالم، بما في ذلك الفورمولا 1®، والموتو جي بي™، سباق قطر 1812 كم ضمن بطولة العالم لسباقات التحمل. هذه الاستضافات تعكس المكانة المتنامية لقطر في المشهد الرياضي العالمي، وتجسّد التزامنا بتقديم تجارب استثنائية بمعايير عالمية.

ويواصل الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية التزامه بأعلى المعايير في جميع الفعاليات التي ينظمها. وتُعد أكاديمية قطر لرياضة المحركات ركيزة أساسية في مسيرتنا، إذ تعمل على حقل المواهب المحلية وضمان مستقبل مستدام لهذه الرياضة في البلاد.

ومع تقدمنا إلى الأمام، سيبقى تركيزنا على تطوير البنية التحتية، وتعزيز الابتكار، والالتزام بأعلى مستويات السلامة والمسؤولية البيئية.

شكراً لكم على دعمكم المتواصل. وبكم، نتطلع إلى تحقيق المزيد من المحطات المضيئة في مسيرة رياضة المحركات في قطر.

يواصل الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية جهوده لضمان تنظيم فعاليات بمستوى عالمي، في حين نعمل من خلال أكاديمية قطر لرياضة المحركات على دعم المواهب القطرية الشابة وبناء مستقبل مستدام للرياضة.

خالص التحيات،

عبد الرحمن بن عبد اللطيف المناعي

رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ورئيس حلبة لوسيل الدولية

2025

يوليو / أغسطس / سبتمبر

المجلة الرسمية

Rally of Lebanon



لوسيل
INTERNATIONAL CIRCUIT
طريق لوسيل الدولية

QMF[®]
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION