

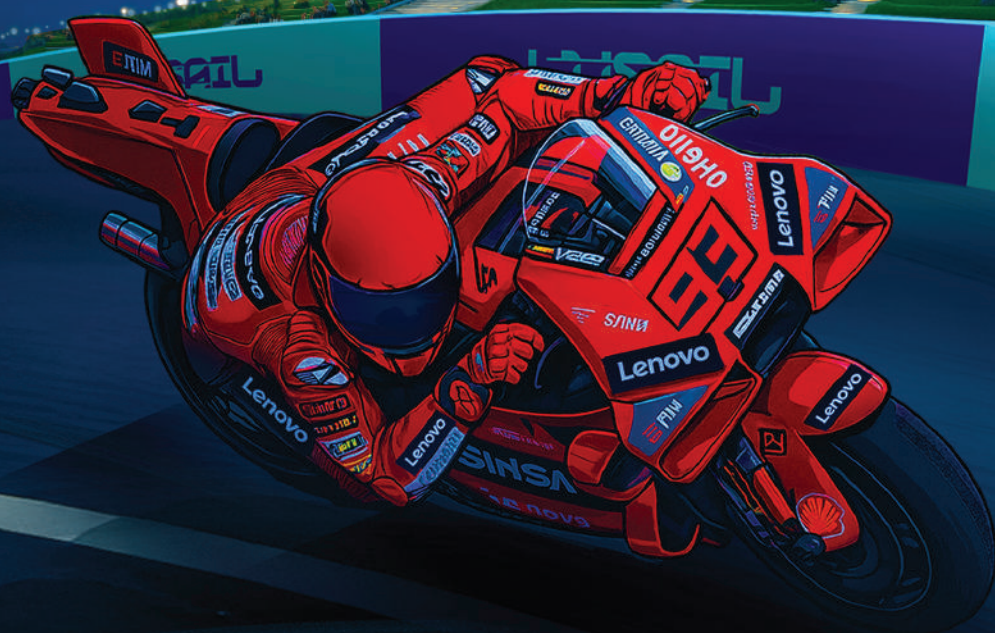
2025

APR / MAY / JUN

Official Magazine

MotoGP QATAR
AIRWAYS

QATAR AIRWAYS GRAND PRIX OF QATAR 2025



LUSAIL
INTERNATIONAL CIRCUIT
طريق لوسيل الدولية

QMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION

PRESIDENT'S MESSAGE



Dear Readers,

I feel proud to welcome you to the second edition of the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF) and Lusail International Circuit (LIC) Magazine. This magazine captures our progress and the ambitions that drive us forward. Within these pages, you will find highlights from world-class events such as MotoGP™, stories from our grassroots programs, training initiatives, and Open Track Days that bring the community closer to the circuit. We also showcase Qatari talent competing on the international stage like Italian F4, reflecting both our commitment to global excellence and the pathways we are creating for the next generation.

Motorsport in Qatar is more than competition, it is a strategic force aligned with the Qatar National Vision 2030. Through LIC and QMMF, we promote tourism, develop technical skills, and contribute to economic diversification that benefits our wider community.

Lusail International Circuit, since 2004, has hosted some of the world's most prestigious motorsport events, including Formula 1®, MotoGP™, and the FIA World Endurance Championship. These events reflect Qatar's growing prominence in global sport and our determination to deliver world-class experiences.

The Qatar Motor & Motorcycle Federation continues to uphold exacting standards for every event we run. Our Qatar Motorsports Academy is a key pillar, nurturing local talent and ensuring a sustainable future for motorsport in the country.

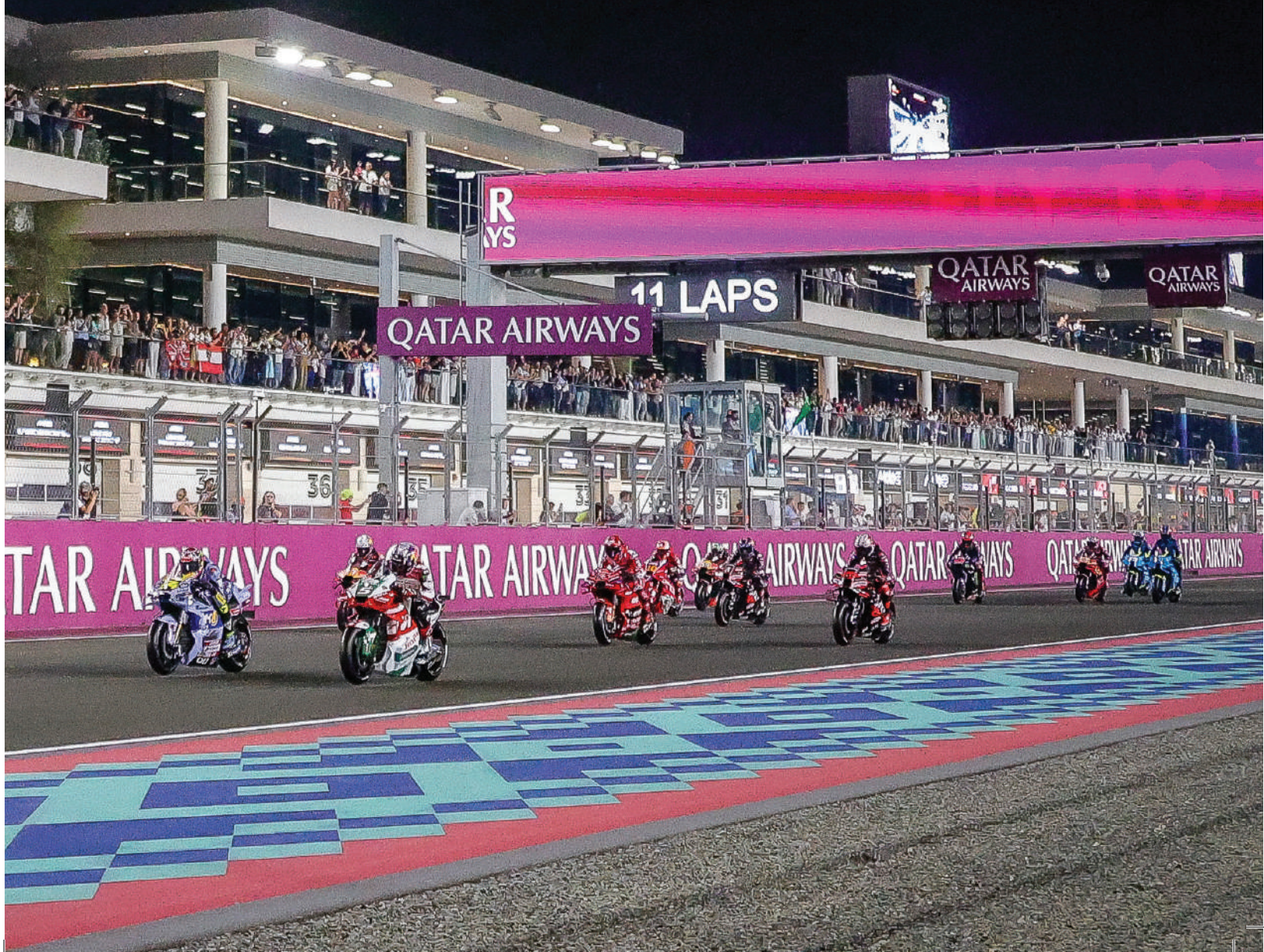
As we advance, our focus will remain on enhancing infrastructure, fostering innovation, and maintaining the highest levels of safety and environmental responsibility.

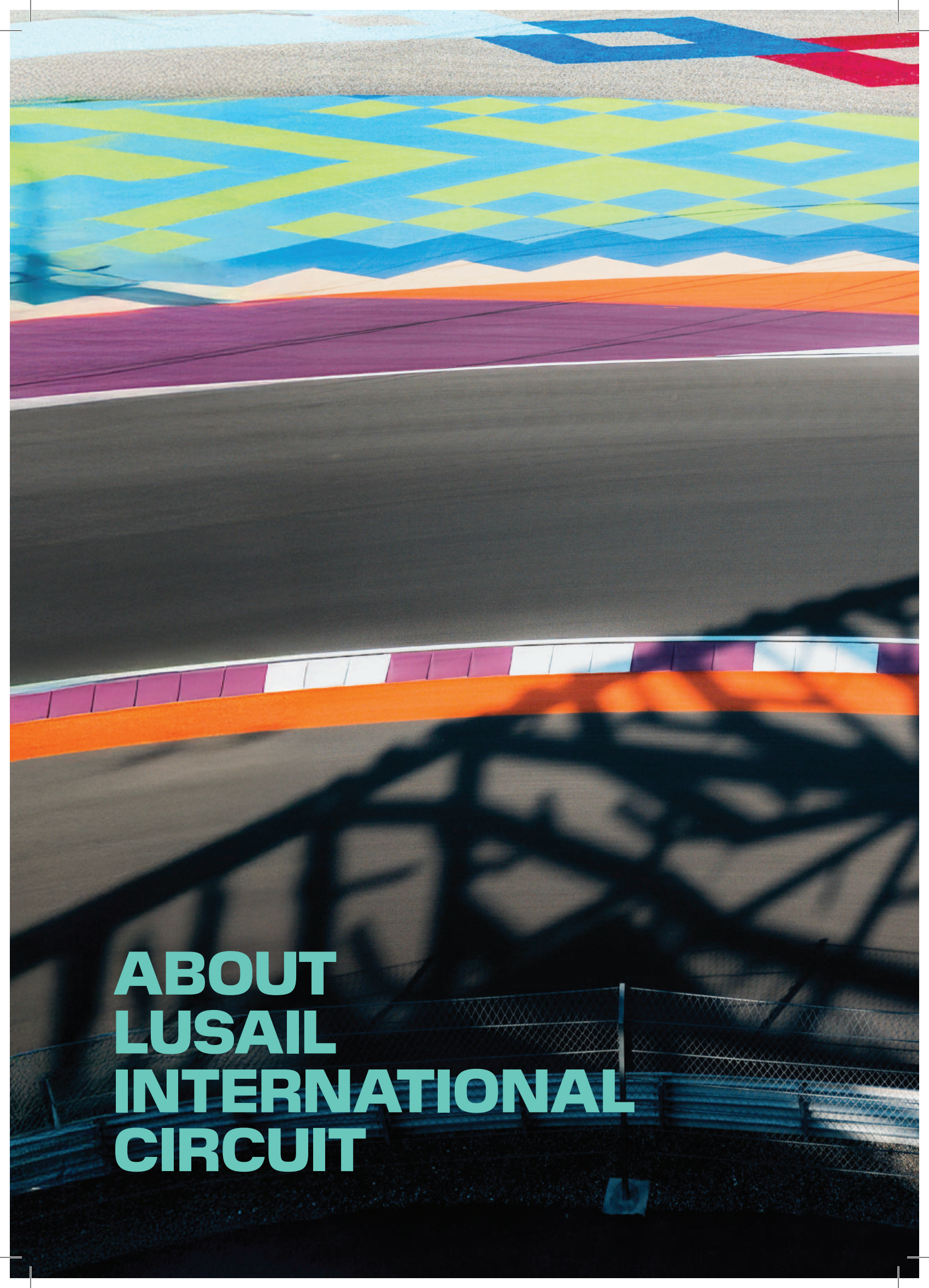
Thank you for your continued support. Together, we look forward to many more milestones on our motorsport journey.

Yours in Sport,

Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai

President of Qatar Motor & Motorcycle Federation and Lusail International Circuit





ABOUT LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT



Lusail International Circuit (LIC) is one of the Middle East's premier motorsport venues, reflecting Qatar's dedication to hosting world-class racing events. Since its opening in 2004, LIC has grown from a motorcycle racing track into a global motorsport hub, now home to MotoGP™, FORMULA 1®, and the World Endurance Championship—one of only two circuits worldwide to host all three.

The 5.38 km track, with its 16 flowing corners, is FIA Grade 1 and FIM Grade A certified, designed for exciting racing and multiple overtaking opportunities. Its night racing capabilities further enhance the experience, making LIC a standout venue on the international calendar.

LIC boasts 50 pit boxes—the highest number among all Formula 1® circuits—housed within a 402.1 - meter pit lane building that holds the Guinness World Record as the longest motorsport pit lane building in a racetrack. Recent upgrades introduced expanded garages, VIP areas, fan zones, and the new Lusail Hill viewing platform, all while preserving the original layout.

Beyond hosting major international championships, LIC is a hub for Qatar's local motorsport scene. The circuit in partnership with Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF) hosts a range of national championships and regularly opens its track to the public through open track days, encouraging community engagement. The two are also home to the Qatar Motorsport Academy (QMA), which identifies and develops young Qatari talent aged 15 to 25, nurturing the next generation of motorsport champions in the region.

As LIC continues to write new chapters in its remarkable story, it stands as a proud symbol of Qatar's ambition, innovation, and dedication to delivering world-class sporting experiences.

TABLE OF CONTENT

About Lusail International Circuit	03
------------------------------------	----

APRIL

MIR Racing Cup – Moto 5 – Round 1	06
Jordan Baja	06
MotoGP™ Qatar Airways Grand Prix of Qatar 2025	07
GT World Challenge Europe – Round 1	11
Italian Karting Championship	12
Qatar Off-Road Championship – Round 2	12
MiniGP Qatar Championship – Round 2	13
Toyota GR Yaris Cup – Round 4	13
Open Track Day	14
Qatar Karting Championship – Round 1	16
A Tribute Event for Rally Champion Nasser Al Kuwari	17

MAY

Saudi International Rally	20
F4 Italian Championship – Round 1	21
FIM JuniorGP World Championship – Round 1 & 2	22
Rallye Ciudad de Pozoblanco	23
MIR Racing Cup – Moto 5 – Round 2	23
Track Day Plus	24
WSK Euro Series – Round 1	24
GT World Challenge Europe – Sprint Cup – Round 3	25
GT World Challenge Europe – Endurance Cup – Round 4	25
World Rally-Raid Championship – South African Safari Rally	27
One Run For All 2025	29
Qatar Karting Championship – Round 2 & 3	30
Jordan International Rally	33

JUNE

Qatar Karting Championship – Round 4 & 5	34
FIA WRC - Rally Italia Sardegna	34
Lusail Karting	35
GT World Challenge – Spa Francorchamps Circuit	37
WRC Rally Championship – Greece	37
Strategic Partnership between Lusail International Circuit and University of Doha for Science and Technology	38

MIR Racing Cup – Moto5



(4th – 6th April) | Round 1 | Spain



The first round of the Maryland International Raceway (MIR) Racing Cup – Moto5 took place at the Kotarr Circuit in Spain, serving as a high-level platform for developing young motorcycle racing talent. The series offers rising riders the opportunity to gain competitive experience in a demanding environment. Representing the Qatar Motorsports Academy (QMA), Muhammad Al Mutawa participated in this round, delivering a promising performance.



Jordan Baja



(10th – 12th April) | Jordan



Jordan Baja, a key round of the FIA Middle East Baja Cup, was held across Jordan's rugged desert terrain, challenging crews with rocky trails and tight navigation under extreme conditions. Representing Qatar, Abdulaziz Al Kuwari, paired with Oriol Mena, claimed 1st place in the Challenger category and finished 2nd overall, securing the Middle East Baja Cup title for 2025. Khalifa Al Attiyah took 2nd in Challenger and 3rd overall, while Ahmad Al Kuwari, Nouef Al Souwaidi, and Saad Al Harqan filled 3rd, 4th, and 5th positions respectively in the Middle East Cup standings. In other classes, Mohammed Al Attiyah finished 3rd in the SSV Cup, and in the Stock category Abdullah Al Rabban won, with Mohammed Al Meer coming in 3rd—highlighting an exceptional collective performance for Team Qatar.



MotoGP™ Qatar Airways Grand Prix of Qatar 2025



(April 11–13) | Qatar

The Lusail International Circuit came alive from 11–13 April 2025 for the MotoGP™ Qatar Airways Grand Prix of Qatar 2025, the fourth round of the 77th FIM Road Racing World Championship and the 21st time MotoGP™ has visited Lusail International Circuit since 2004.

Practice and qualifying carved the pecking order early: Marc Marquez repeatedly set the pace across sessions, recording a fastest lap of 1:52.288 in opening practice before final sessions tightened the margins. Ai Ogura and Alex Rins advanced from Q1 into Q2, taking the two transfer spots for the final pole shootout. The final session ended with Marquez on pole courtesy of a blistering 1:50.499. Alex Marquez secured a strong front-row time of 1:50.600 while Fabio Quartararo completed the top group with a 1:50.759.

Saturday's Tissot Sprint compressed premier-class drama into an 11-lap blast that left little margin for error. From pole, Marc Marquez translated one-lap speed into race control and crossed the line in 20:38.304, 1.577 seconds clear of Alex Marquez; Franco Morbidelli finished third, 3.988 seconds adrift.

The Sprint's all-or-nothing format forced teams to adopt aggressive setups and riders to execute bold overtakes immediately, a format that rewards purity of pace and punishes hesitation. For spectators it supplied non-stop action and instant tactical theatre, with the Fan Zone and grandstands buzzing as positions changed on every short run down the main straight.

Nightfall on Sunday began with a stirring opening ceremony that set the scene for the main event. Qatar Air Sports Committee paratroopers made a dramatic descent onto the main straight, a freestyle bike stunt show pumped up the crowd, and the Grand Prix trophy was presented under the floodlights before the riders prepared for the 22-lap test ahead. Once racing resumed, Marquez again established himself as the benchmark, converting pole and weekend form into a controlled victory in 41:29.186. Maverick Viñales produced a resilient performance to finish 1.800 seconds behind in second, while Francesco Bagnaia completed the podium, 4.535 seconds back. Marquez's consistency across Sprint and Grand Prix formats consolidated his championship momentum, while teams departed with valuable data for the



rounds ahead. For fans, the combination of sprint drama, close qualifying, and a full-length night race reinforced LIC's status as a venue that delivers both spectacle and world-class competition.

Across the three days, 50,321 spectators passed through Lusail International Circuit, where the experience beyond the track was as central as the racing itself. The Fan Zone featured simulators,

karting, illusion shows, live music and DJs, while the Hero Walk brought fans face-to-face with riders for autographs and photos — creating lasting memories and strengthening the bond between competitors and their supporters. As the grandstand lights dimmed and fireworks marked the finale, the weekend closed with a statement: LIC can deliver the intensity of a Sprint, the spectacle of a night-time Grand Prix, and the atmosphere of a true motorsport festival.

Moto2™: The support classes delivered tight and tactical races that fans expect from Lusail. In Moto2™, Aron Canet (Fantic Motor) took the win in 35:30.185, holding off a strong challenge from Deniz Öncü (Red Bull KTM Ajo), who finished 1.103 seconds behind, while pole-sitter Manuel Gonzalez (LIQUI MOLY Dynavolt Intact GP) salvaged a podium in third, 1.286 seconds adrift. Canet's triumph was built on perfectly timed moves and disciplined tire management, as he neutralized mid-race threats and conserved enough pace for a controlled finish.

Moto3™: Moto3™ produced heart-stopping drama in a photo-finish that underlined the class's reputation as a talent incubator. Ángel Piqueras (FRINSA - MT Helmets - MSI) crossed the line first in 33:17.268, narrowly beating Taiyo Furusato (Honda Team Asia) by just 0.009 seconds, with Ryusei Yamanaka (FRINSA - MT Helmets - MSI) a mere 0.042 seconds behind the winner. The last-lap slipstream battles and frantic dash for the line were a reminder that fractions of a second and impeccable race positioning are all that separate glory from heartbreak in the lightweight class.

Idemitsu Asia Talent Cup: The Idemitsu Asia Talent Cup again showcased the depth of regional promise. As a support race for MotoGP™ Qatar Airways Grand Prix of Qatar, it is a development championship designed to discover young riders from across Asia and prepare them for the Road to MotoGP™. Featuring equal machinery, it emphasizes rider skill and competitive learning. Japanese riders dominated the Qatar round, with Ryota Ogiwara continuing his dominant run, taking victory in 26:15.105, followed closely by Seiryu Ikegami who was 0.204 seconds behind. Shingo Iidaka rounded out the podium 14.407 seconds behind the winner.





GT World Challenge Europe

 (11th – 13th April) | Round 1 | France

The 2025 season of the GT World Challenge Europe officially kicked off with Round 1 at Circuit Paul Ricard, France. This opening round formed part of the Endurance Cup, featuring a demanding six-hour endurance race that transitions from daylight into darkness—an iconic hallmark of this venue. The championship is known for its elite-level GT3 competition, drawing top teams and manufacturers from across the globe.

Representing the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF), Ghanim Al Maadheed, Abdulla Al Khelaifi, and Ibrahim Al Abdulghani took on this high-stakes challenge, showcasing Qatar's growing footprint in international GT racing.



Italian Karting Championship



(11th – 13th April) | Italy

The Italian Karting Championship, one of Europe's premier junior karting series, hosted the opening round of its season at Pista Salentina. The circuit is known for its fast and technical layout and attracted a record turnout of 230 drivers from 35 nations.

Representing the Qatar Motorsports Academy (QMA), Saif Al Obaidli took part in this round, delivering a commendable performance.



Qatar Off-Road Championship



(17th – 19th April) | Round 2 | Qatar

Round 2 of the Qatar Off-Road Championship (QORC) took place across Qatar's demanding desert landscape, featuring both the Motorbikes and Rally categories. These events serve as key platforms for developing local off-road talent.

In the Motorbikes category, participants tackled a challenging route that tested navigation, endurance, and control. In the Rally category, the QMMF Team delivered a dominant performance. Abdulaziz Al Kuwari secured 1st place overall, followed by Ahmed Al Kuwari in 2nd and Mohammed Al Marri in 3rd. In Class 1, Ahmed Al Kuwari took 1st place while Abdulla Al Khelaifi finished 2nd. Nawaf Al Sawaydi won Class 2 with Ahmed Shaheen Al Mohannadi placing 3rd. In Class 4, Mohammed Al Marri claimed 1st, Rashid Al Muhannadi came 2nd, and Saad Al Harqan completed the podium in 3rd—highlighting a commanding collective showing from the Qatari contingent.



MiniGP Qatar Championship

 (18th – 19th April) | Round 2 | Qatar

Round 2 of the MiniGP Qatar Championship took place at the Lusail Karting Track. The series plays a vital role in nurturing young motorcycle racing talent in the 10 to 14 age group. Mohammed Al Mutawa delivered a standout performance in this round, securing 1st place, followed by Andrea Giacchero in 2nd and Jake Franklin in 3rd—demonstrating the championship's growing depth of talent.



Toyota GR Yaris Cup

 (25th April) | Round 4 | Qatar

The fourth and final round of the Toyota GR Yaris Cup saw close battles and intense racing, with every lap critical in the fight for the overall title. Drivers demonstrated sharp technique and consistency under pressure on Lusail's technical layout.

Saadon Al Kuwari led the grid securing 1st place, followed by Khaled Almaraghi in 2nd and Francesco Fornaciari in 3rd. The season ended in a dramatic tie, with Almaraghi and Faisal Al Yafei crowned joint champions (42 points), just one point ahead of Al Kuwari (41 points).



Open Track Day



(26th April)

The Open Track Day at Lusail International Circuit (LIC) offered motorsport enthusiasts a unique experience, giving them the chance to drive or ride on the same world-class track that hosts Formula 1®, MotoGP™, and FIA WEC events. Under expert supervision and with full safety measures in place, participants explored the 16-corner layout,

testing their skills in a controlled yet high-performance environment. From sweeping curves to tight corners, every section of the circuit provided an opportunity to push limits and experience the thrill of professional-grade racing.

The initiative proved a hit for both seasoned drivers and newcomers, combining adrenaline-pumping

action with an educational experience about racing lines, braking points, and vehicle dynamics. The Open Track Day promises ongoing access to Qatar's premier motorsport venue, ensuring fans can repeatedly enjoy the sights, sounds, and excitement of the Lusail International Circuit, whether behind the wheel or on two wheels.

APRIL





Qatar Karting Championship

 (28th – 29th April) | Round 1 | Qatar

Round 1 of the Qatar Karting Championship (QKC) kicked off at the Lusail Karting Circuit, featuring a strong lineup of young drivers and an atmosphere full of excitement and competition. The championship plays a key role in developing driving talent at the grassroots level of motorsport in Qatar.

In the Last Chance Race, Yousef Al Sulaiti secured a decisive 1st place, followed by Fahad Al Madeed and Hamza Hashisho in the 2nd and 3rd place respectively. While in the Grand Final; Aleksei Guzov, Danish Quereshi, and Mohammed Al Thani secured 1st, 2nd, and 3rd place respectively.

A Tribute Event for Rally Champion Nasser Al Kuwari



(30th April)

Lusail International Circuit (LIC) hosted a special tribute evening in honor of Qatari rally legend Nasser Al Kuwari, celebrating a motorsport career that spans over 25 years. Throughout his journey, Al Kuwari has competed at the highest levels both locally and internationally, earning titles and respect across the rallying world. His contributions go far beyond racing, through his dedicated work with the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF), he has been instrumental in developing and promoting the rally scene in Qatar. The event was a heartfelt celebration of a legacy that continues to inspire and shape the future of Qatari motorsport.



“

This is the hardest decision I've ever made. Today, I announce my retirement from the sport to devote more time to my family and my work. However, my journey in motorsport doesn't end here.

I remain fully committed to supporting and developing the next generation of drivers through my work with QMMF.

I will pass on all the knowledge and experience I've gained over the years, with the hope that they will achieve even greater success than we did. That is my ultimate goal.

Nasser Al Kuwari

”





MAY



Saudi International Rally



(1st – 4th May) | Saudi Arabia

The Saudi International Rally stands as a premier event in the FIA Middle East Rally Championship (MERC), a regional competition tracing its root back to 1984 that features Group Rally2, Rally3, Rally4, Rally5, and Group N vehicles. Known for its fast desert stages and technical terrain, the rally remains a key highlight of the MERC calendar.

Qatar is the only country to have hosted a MERC round continuously since the championship's inception in 1984 to the present in 2025. Qatari drivers also hold the record for the highest number of MERC wins, with over 100 total victories, underscoring the nation's rallying heritage and dominance.

At the 2025 Saudi edition, Qatar's team delivered strong results across multiple classes. Nasser Al-Attiyah claimed 1st place overall in a Škoda Fabia RS Rally2, marking his record-extending 89th career MERC rally win. Abdulaziz Al-Kuwari, driving a Citroën C3 Rally2, finished 4th overall, and 3rd in the MERC Championship.

In the Junior MERC category—open to drivers aged under 27, Mohammed Al Marri took 1st place, while placing second overall in the MERC4 standings. Just ahead of him in MERC4 was Rashid Al Muhannadi, who secured 1st place in the MERC4 class, which is reserved for two-wheel-drive Rally4-spec cars.





F4 Italian Championship



(1st – 4th May) | Round 1 | Italy

(22nd – 25th May) | Round 2 | Italy

The FIA-certified Italian F4 Championship commenced its 2025 season with a record-breaking grid of 41 drivers representing 27 countries and 13 professional teams. As one of the most prestigious junior single-seater categories in the world, Italian F4 is widely regarded as the first real proving ground for drivers stepping up from karting and aiming toward Formula 3, Formula 2, and ultimately Formula 1.

Qatari rookie Bader Al Sulaiti made his European debut with Jenzer Motorsport, contesting the opening two rounds of the Italian F4 Championship at Misano (1–4 May) and Vallelunga (22–25 May). Against a highly competitive field, he posted finishes of 13th, 16th, and 21st at Misano before improving to a best of 12th at Vallelunga. Crucially, he completed all six races, showing reliability and quick adaptation to the demands of Europe's toughest junior single-seater series.

For a rookie transitioning from national competition to one of the world's most competitive junior categories, these results represent an encouraging foundation. Al Sulaiti is gaining invaluable experience in areas such as tire management, overtaking strategy, and qualifying performance, all while racing wheel-to-wheel against some of the brightest young talents on the global stage.

His participation reflects Qatar's growing commitment to developing motorsport talent through initiatives like the Qatar Motor Academy (QMA), which works hand-in-hand with the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF) to nurture the next generation of Qatari drivers. Competing in Italian F4 not only strengthens Al Sulaiti's development but also places Qatar firmly on the map within Europe's highly competitive racing environment.





M2
Moto2 European Championship

FIM JuniorGP World Championship



(1st May – 4th May) | Round 1 | Portugal



(29th May – 1st June) | Round 2 | Spain

The opening rounds of the FIM JuniorGP World Championship took place at two iconic circuits, Estoril in Portugal and Jerez in Spain. Structured under FIM regulations and a feeder series for MotoGP, the JuniorGP runs under MotoGP technical standards, featuring 250cc single-

cylinder four-stroke engines, with strict weight and performance limits to ensure close competition.

The first round held from 1st to 4th of May at the Estoril Circuit, showcased top young riders from around the world, including Qatari

talent Abdulla Al Qubaisi, who represented the QMMF Team with a solid performance in a fiercely competitive field.

The second round held from 29th May to 1st June at Jerez, a historic venue in Spanish motorsport, continued to underline the championship's role as a proving ground for MotoGP™ hopefuls. Al Qubaisi returned to the grid, demonstrating steady progress and growing confidence as he advanced through one of the sport's most demanding junior ranks.



Rallye Ciudad de Pozoblanco



(2nd – 3rd May) | Spain

The Rallye Ciudad de Pozoblanco is a prominent event in the Spanish National Gravel Rally Championship (Campeonato de España de Rallyes de Tierra – CERT). Known for its challenging 100% gravel stages, the rally offers fast and technical terrain that tests drivers' skill and adaptability in European rally conditions.

Qatari driver Mansour Al Mansoori represented the Qatar Motorsports Academy (QMA) at this event.



MIR Racing Cup



(8th – 11th May) | Round 2 | Spain

The second round of the Maryland International Raceway (MIR) Racing Cup was held at the renowned Cheste Circuit in Spain, an important event in a series dedicated to developing young motorcycle racing talent.

Qatari rider Muhammad Al Mutawa represented the Qatar Motorsports Academy (QMA) in this round. Al Mutawa demonstrated consistent pace throughout the weekend, improving his lap times from qualifying to the race.



Track Day Plus



(8th May)

Lusail International Circuit (LIC) hosted an enhanced version of the popular Open Track Day, offering driving enthusiasts the ultimate adrenaline rush, allowing them to push their cars to the limit on a world-class circuit without interruptions. For four continuous hours, participants enjoyed uninterrupted high-speed laps, testing their skills and experiencing pure driving excitement on one of the region's most advanced tracks.



WSK Euro Series



(13th–17th May) | Round 1 | Italy

The World Series Karting (WSK) Euro Series is a premier European karting championship featuring international grids with drivers from 50 countries on top-tier circuits and technical layouts. The Viterbo round took place from 13th to 17th May at Italy's Leopard Circuit, known for its tight, rapid corners and strategic overtaking opportunities.

Qatari driver Saif Al Obaidli, representing the Qatar Motorsports Academy (QMA), competed in Viterbo. His determined performance in such a stacked field highlights consistent development as he adapts to this high-calibre karting environment.

GT World Challenge Europe – Sprint Cup

 (16th – 18th May) | Round 3 | Netherlands

GT World Challenge Europe – Endurance Cup

 (30th May – 1st June) | Round 4 | Italy

The GT World Challenge Europe, organised by the SRO Motorsports Group and featuring FIA GT3-spec cars, includes both Sprint and Endurance formats and brings together leading manufacturers and drivers across Europe. Team Qatar participated in two rounds of the 2025 championship. The Sprint Cup Round 3 was held from the 16th to the 18th of May at Zandvoort Circuit in the Netherlands, where Qatari drivers Ghanim Al Maadheed and Ibrahim Al Abdulghani competed in the Bronze Cup category, driving the No. 27 Audi R8 LMS GT3 Evo II for the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF) by Saintéloc Racing team. Despite the highly competitive field of 41 GT3 entries, the pair delivered a consistent performance, completing the race without major incidents.

In the Endurance Cup Round 4, held from the 30th of May to the 1st of June at Monza Circuit in Italy, they were joined by fellow Qatari driver Abdulla Al Khelaifi. The trio once again entered the Bronze Cup category in the same No. 27 Audi. They qualified 39th overall and went on to finish fifth in class, achieving the QMMF Team's strongest result of the season so far in GT World Challenge Europe's Endurance format.





GT
WORLD CHALLENGE
POWERED BY **aws**

World Rally-Raid Championship – South African Safari Rally



(18th – 24th May) | South Africa



Nasser Alattiyah

Khalifa Al Attiya



The South African Safari Rally, part of the FIA World Rally-Raid Championship (W2RC), was held in Sun City, South Africa. Known for its brutally rugged terrain—5,000 km loops through bushveld with minimal service—and five competitive stages totalling roughly 1,218 km including a marathon section, it is widely regarded as one of the most demanding events on the W2RC calendar.

Qatari rally legend Nasser Al Attiyah, along with navigator Édouard Boulanger, led the event in the “Ultimate” class in their Dacia Sandrider and secured two stage wins, bringing his career total to 45 W2RC stage victories. Unfortunately, a 15-minute penalty for a missed waypoint cost them several positions, ultimately finishing 10th overall and earning valuable championship points.

Qatari driver Khalifa Al Attiyah, paired with co-driver Bruno Jacomy, competed in the Challenger (Rally2) category in a Taurus T3 Max vehicle, finishing 4th overall.



One Run For All 2025



(23th May)

Lusail International Circuit (LIC) hosted the second edition of the QNB One Run For All, a global running event organized by the Ministry of Sports and Youth through the Qatar Sports For All Federation. Held simultaneously across 16 countries, the 2025 edition saw record-breaking participation at LIC, with over 2,500 runners from more than 80 nationalities, making it one of the largest and most inclusive community running events in the country. Bringing together participants of all ages and abilities—from children as young as three to senior citizens and people of determination—the event perfectly embodied the spirit of “Sports for All.”





Qatar Karting Championship

 (26th–29th May) | Rounds 2 & 3 | Qatar

The Qatar Karting Championship (QKC) hosted Rounds 2 and 3, held over four days of intense, back-to-back competition from 26th to 29th May. The event underscored the burgeoning talent within Qatar's karting scene and the escalating competitiveness of the championship series.

Round 2 opened with an exciting Last Chance Race, where Ayman Barakat took 1st place, followed by Abdullah Al Malki in 2nd and Sacha Rollett in 3rd. In the main race, Tameem Hassiba emerged victorious, with Mohammed Al Thani and Gabriel Al Badawi completing the podium.

Round 3 featured another thrilling Last Chance Race, won by Samy Landy. Abdullah Al Malki again impressed in 2nd, with Arkadiusz Barski finishing 3rd. The main race concluded with Karim Rizkallah taking 1st place, followed by Victor Litaudon in 2nd and Mohammed Al Thani in 3rd.







Jordan International Rally



(29th – 31st May) | Jordan

The Jordan International Rally, another round of the FIA Middle East Rally Championship (MERC), challenged crews with technical mountain roads and varied terrain. The QMMF Team delivered a stellar performance with Nasser Al Attiyah securing 1st place overall, marking his 17th Jordan Rally victory, by winning 11 of the 12 special stages.

Abdulaziz Al Kuwari, in a Citroën C3 Rally2, finished 3rd overall, completing the podium lineup.

In the MERC4 category, Rashid Al Muhannadi claimed 10th overall and finished 1st in class, thus securing the MERC4 championship title with two rounds remaining. Meanwhile, Saad Al Harqan placed 11th overall and topped the Junior MERC standings.



Qatar Karting Championship

 (2nd– 3rd June) | Round 4 | Qatar
(15th–16th June) | Round 5 | Qatar

The final two rounds of the 2025 Qatar Karting Championship (QKC) brought thrilling action to the Lusail Karting Circuit, as young talents battled for podiums and the coveted national title. The round 4 held from 2nd to 3rd June featured a gripping Last Chance Race, where Samy Landy claimed 1st place, followed by Arkadiusz Barski in 2nd and Abdullah Al Malki in 3rd. In the Grand Final, Tameem Hassiba secured a commanding win, with Omar Aswat finishing 2nd and Aleksei Guzov in 3rd.

The fifth and final round held from 15th to 16th June, closed out the season in dramatic fashion. Karim Rizkallah secured his second win of the campaign in a nail-biting finish, edging out Tameem Hassiba by just 0.152 seconds, with Owen Morris claiming a season-best 3rd. The top four drivers finished within two seconds of each other—highlighting the season's intense competitiveness.

With five rounds completed, Tameem Hassiba was crowned 2025 QKC Champion with 80 points, backed by victories in Rounds 2 and 4 and consistent podiums throughout. Karim Rizkallah finished 2nd overall with 72 points, thanks to wins in Rounds 3 and 5. Mohammed Al Thani secured 3rd in the championship with 58 points, reflecting his early-season consistency.



FIA WRC - Rally Italia Sardegna

 (5th – 8th June) | Italy

The Rally Italia Sardegna, a round of the FIA World Rally Championship (WRC), held on narrow, fast gravel stages around Olbia, Sardinia—famous for demanding precision and tyre management due to abrasive terrain.

Qatari driver Rashid Al Muhannadi, competing for the QMMF Team in a Peugeot 208 Rally4, achieved a remarkable result by winning the RC4 category, whereas Abdulaziz Al Kuwari secured 13th position in the WRC2 category.

Lusail Karting

 (11th June)

Public Karting made a thrilling return to Lusail International Circuit (LIC), offering motorsport fans aged 13 and up the chance to take on a 900-meter track in high-performance 270cc karts. This experience delivers a rush of excitement on a professional-grade track that regularly hosts the FIM MiniGP Qatar Series, the Qatar Karting Championship, and the prestigious MENA Karting Nations Cup Championship. With speeds reaching up to 60 km/h, spectators can experience pure adrenaline in a safe, controlled setting. Lusail Karting blended performance and fun under the lights of Qatar's premier racing venue.

Safety is a top priority at Lusail, with clear regulations and protocols ensuring every session is both smooth and secure. Participants receive sanitized helmets, attend a safety briefing, and follow strict conduct rules throughout. The venue also features free parking, spectator areas, and on-site refreshments, making it a fun and engaging evening out for both racers and guests.

The response has been strong, with the track drawing an average of 800 visitors each week. Under the iconic floodlights, Lusail Karting offers more than just an entry point to motorsport, it's become a popular destination for families, friends, and aspiring racers looking for a fun yet competitive experience at Qatar's premier racing venue.





GT World Challenge – Spa Francorchamps Circuit



(25th–29th June) | Belgium

The 24 Hours of Spa-Francorchamps, part of the GT World Challenge Europe Endurance Cup, was held at Belgium's legendary Circuit de Spa-Francorchamps. Widely considered the pinnacle of GT3 endurance racing, the event featured 75 cars and top-tier drivers competing over a full day of high-speed strategy and stamina. Representing Qatar, Ghanim Al Maadheed, Abdulla Al Khelaifi, Ibrahim Al Abdulghani, and Julian Hanes took part in the Bronze Cup category behind the wheel of an Audi R8 LMS GT3 Evo II. They completed 521 laps, finishing in 14th-place in the Bronze Cup category.



WRC Rally Championship – Greece



(26th–29th June) | Greece

The Acropolis Rally of Greece, part of the prestigious FIA World Rally Championship (WRC), is renowned for its rocky gravel stages, soaring temperatures, and mountainous terrain. It remains one of the toughest and most iconic events on the WRC calendar. Representing the QMMF Team, Abdulaziz Al Kuwari finished 8th in the RC2 category amid a highly competitive international field.



Strategic Partnership between Lusail International Circuit and University of Doha for Science and Technology



(22nd June)



Lusail International Circuit (LIC) and University of Doha for Science and Technology (UDST) announced a landmark partnership aimed at creating exceptional opportunities for students while enhancing operational capabilities at Qatar's premier motorsport venue.

The collaboration will support Qatar's Vision 2030 by fostering education, innovation, and youth employment in the sports and events management sector, particularly for prestigious motorsport events including Formula 1®, MotoGP™, and World Endurance Championship races.

The partnership includes several key initiatives including a structured internship program providing UDST students with practical experience across various LIC departments during major international events. In addition to an annual Open Day at Lusail International Circuit where students can engage with professionals across different motorsport industry roles.

Moreover, there will be quarterly industry seminars and workshops led by LIC professionals covering specialized topics in event management, marketing, and motorsport operations, and a long-term talent pipeline framework designed to identify high-performing students for potential employment at LIC post-graduation.

The partnership supports all pillars of Qatar Vision 2030, contributing to economic development through workforce skills enhancement, social development by engaging youth in international sporting events, and environmental sustainability through collaborative initiatives.

“

This partnership represents a significant step forward in developing local talent for Qatar's growing sports and events industry. By working closely with UDST, we can provide students with unparalleled hands-on experience while strengthening our operational capabilities for world-class events.

Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai,
President of QMMF and LIC.

”

“

This strategic partnership with Lusail International Circuit marks a milestone in advancing applied education at the University of Doha for Science and Technology. By bridging academic knowledge with real-world experience in the field of motorsports, we are equipping our students with the skills and competencies required to excel in innovation-driven and technically demanding industries. Moreover, this collaboration aligns with our long-term vision to support the circuit with a pipeline of highly qualified professionals.

H.E. Dr. Salem Al-Naemi,
President of UDST.

”

مبنى البيت
PIT Building

QATAR AIRWAYS





شراكة استراتيجية بين حلبة لوسيل الدولية وجامعة الدوحة للعلوم والتكنولوجيا

(22 يونيو)



“ تمثل هذه الشراكة خطوة مهمة نحو تطوير الكفاءات الوطنية في قطاع الفعاليات والرياضة المتنامي في قطر. من خلال التعاون مع جامعة الدوحة للعلوم والتكنولوجيا، سيتمكن من تزويد الطلاب بخبرات عملية فريدة، وفي الوقت ذاته تعزيز جاهزيتنا التشغيلية لاستضافة فعاليات عالمية المستوى

السيد عبد الرحمن بن عبد اللطيف
المناعي رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ورئيس حلبة لوسيل الدولية



أعلنت حلبة لوسيل الدولية عن شراكة استراتيجية رائدة تهدف إلى خلق فرص استثنائية للطلبة وتعزيز القدرات التشغيلية لأبرز وجهة لرياضة المحركات في قطر.

وتسهم هذه الشراكة في دعم رؤية قطر الوطنية 2030 من خلال تعزيز التعليم، والابتكار، وتوظيف الشباب في قطاع إدارة الفعاليات الرياضية، لاسيما في بطولات مرموقة مثل الفورمولا 1®، والموتو جي بي™، وبطولة العالم لسباقات التحمل.

وتتضمن الشراكة عدة مبادرات رئيسية، من أبرزها، برنامج تدريبي منظم يمنح طلاب الجامعة خبرة عملية في أقسام مختلفة بالحلبة خلال الفعاليات الدولية الكبرى، بالإضافة إلى يوم مفتوح سنوي في حلبة لوسيل الدولية يتيح للطلاب التفاعل مع محترفين من مختلف مجالات صناعة رياضة المحركات.

كما أن ستتوفر ورش عمل وندوات ربع سنوية يقودها خبراء من الحلبة، تتناول موضوعات متخصصة في إدارة الفعاليات، والتسويق، وعمليات رياضة المحركات، وخطة عمل طويلة الأمد لإكتشاف الطلاب المتميزين وتجهيزهم لفرص توظيف مستقبلية في حلبة لوسيل الدولية بعد التخرج.

وتجسد هذه الشراكة التزام المؤسستين بدعم ركائز رؤية قطر الوطنية 2030، من خلال الإسهام في التنمية الاقتصادية عبر تأهيل الكفاءات وتعزيز مهارات سوق العمل، ودعم التنمية الاجتماعية بإشراك الشباب في الفعاليات الرياضية الدولية، إلى جانب تعزيز الاستدامة البيئية عبر مبادرات تعاون مبتكرة ومشتركة.

“ تُعدّ هذه الشراكة مع حلبة لوسيل الدولية خطوة نوعية نحو تعزيز التعليم التطبيقي في جامعة الدوحة للعلوم والتكنولوجيا. فمن خلال الربط بين المعرفة الأكاديمية والتجربة الميدانية في مجال رياضة المحركات، نعمل على إعداد طلابنا للريادة في مجالات تتطلب الابتكار والكفاءة التقنية. كما تأتي هذه الشراكة ضمن خطة عمل طويلة الأمد لرشد الحلبة بالكفاءات المناسبة.

سعادة الدكتور سالم بن ناصر
النعمي، رئيس جامعة الدوحة للعلوم والتكنولوجيا

بطولة تحدي جي تي العالمية - حلبة سبا فرانكوشامب

(25 - 29 يونيو) | بلجيكا



أقيم سباق الـ 24 ساعة في سبا فرانكوشامب، من أبرز سباقات التحمل في العالم ضمن سلسلة بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا، على الحلبة البلجيكية الأسطورية "سيركوي دو سبا فرانكوشامب"، والذي يُعتبر على نطاق واسع قمة سباقات التحمل للسيارات الـ "جي تي 3". شارك في السباق 75 سيارة بقيادة نخبة من السائقين العالميين، في تحدٍ يمتد ليوم كامل يجمع بين السرعة والتكتيك والتحمل. فريق قطر في فئة "كأس البرونز" كل من غانم المعاضيد، عبدالله الخليفي، إبراهيم العبدالغني، وجوليان هانسييس، على متن سيارة أودي آر 8 إلى إم إس جي تي 3 إيفو 2، حيث أكمل الفريق 521 لفة وأنهى السباق في المركز الرابع عشر ضمن فئته.

بطولة العالم للرايات - رالي اليونان

(26 - 29 يونيو) | اليونان



يُعد رالي أكروبوليس في اليونان أحد أبرز جولات بطولة العالم للرايات، نظراً لمراحله الصخرية القاسية، ودرجات الحرارة المرتفعة، والتضاريس الجبلية الوعرة. ومثل عبدالعزيز الكواري فريق قطر، ونجح في إنهاء الرالي في المركز الثامن ضمن فئة "آر سي 2"، وسط منافسة قوية على المستوى الدولي.





كارتينج لوسيل

(11 يونيو) 

عادت جلسات الكارتينج للجمهور إلى حلبة لوسيل الدولية وسط أجواء من الحماس والإثارة، لتمنح عشاق رياضة المحركات من سن 13 عاماً فما فوق فرصة الاستمتاع بالقيادة على مضمار الكارتينج الذي يبلغ طوله 900 متر باستخدام سيارات كارتينج عالية الأداء بسعة 270 سي سي. وثقام هذه التجربة على مضمار احترافي يستضيف بطولات مرموقة مثل سباق الميني جي بي قطر، وبطولة قطر للكارتينج، وبطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. ومع سرعات تصل إلى 60 كم/س، تقدم التجربة ضمن بيئة آمنة وتحت إشراف المحترفين، حيث نجح كارتينج لوسيل في المزج بين الأداء والمتعة في أرقى وجهة سباقات في قطر.

تؤدي حلبة لوسيل الدولية أولوية قصوى للسلامة، من خلال تطبيق لوائح وإرشادات واضحة تضمن سلامة التجربة وأمانها. يحصل المشاركون على فحوصات معقمة، ويخضعون لجلسة توجيهية إلزامية، ويلتزمون بقواعد السلامة داخل المضمار وخارجه. وتكتمل الأجواء بتوفر مواقف مجانية للسيارات، ومناطق مخصصة للجماهير، وخيارات متنوعة من المرطبات، مما يجعل من كارتينج لوسيل تجربة ترفيهية رياضية مثالية لجميع أفراد العائلة.

استقطب مضمار كارتينج لوسيل تفاعلاً لافتاً بمتوسط 800 زائر أسبوعياً، ليصبح وجهة رئيسية للعائلات والأصدقاء ومحبي رياضة المحركات على حد سواء. وتحت أضواء الحلبة المميزة، لم يعد الكارتينج مجرد بوابة أولى لعالم السباقات، بل تحول إلى محطة ترفيهية ورياضية متكاملة، تمزج بين المتعة والمنافسة.





بطولة قطر للكارتينج

(2 - 3 يونيو) | الجولة الرابعة | قطر

(15 - 16 يونيو) | الجولة الخامسة | قطر



اختتمت بطولة قطر للكارتينج 2025 جولتيها الرابعة والخامسة على مضمار كارتينج لوسيل، وسط منافسات مثيرة قُدم خلالها السائقون الشباب عروضاً قوية في سعيهم لحصد لقب البطولة. أقيمت الجولة الرابعة في الفترة من 2 إلى 3 يونيو، وشهدت سباق "الفرصة الأخيرة" المليء بالإثارة، حيث فاز سامي لاندني بالمركز الأول، تلاه أركاديوس بارسكي في المركز الثاني، وعبدالله المالكي في المركز الثالث. أما في السباق النهائي، فقد فرض تميم حسيبة سيطرته بتحقيق فوز مستحق، متقدماً على عمر أسوات الذي جاء ثانياً، وأليكسي غوزوف الذي حل ثالثاً.

أما الجولة الخامسة والأخيرة، التي أقيمت في الفترة من 15 إلى 16 يونيو، حيث حسم كريم رزق الله فوزه الثاني هذا الموسم في سباق مثير، متقدماً على تميم حسيبة بفارق 152 جزءاً من الثانية فقط، فيما جاء أوين موريس ثالثاً محققاً أفضل نتيجة له هذا الموسم. وشهد السباق النهائي تقارباً كبيراً، إذ أنهى السائقون الأربعة الأوائل السباق بفارق لا يتجاوز ثانيتين، ما يعكس المستوى العالي من التنافسية في البطولة.

وبعد استكمال الجولات الخمس، توج تميم حسيبة بلقب بطولة قطر للكارتينج 2025 برصيد 80 نقطة، بعد فوزه في الجولتين الثانية والرابعة،

وتسجيله نتائج متميزة على مدار الموسم. وجاء كريم رزق الله في المركز الثاني بمجموع 72 نقطة، بعد فوزه في الجولتين الثالثة والخامسة. أما المركز الثالث في الترتيب العام فكان من نصيب محمد آل ثاني برصيد 58 نقطة، نتيجة لأدائه الثابت في المراحل الأولى من الموسم.



بطولة العالم للرايات - رالي سردينيا

(5 - 8 يونيو) | إيطاليا



أقيم رالي سردينيا ضمن جولات بطولة العالم للرايات، على مسارات ترابية ضيقة وسريعة تتطلب مهارات استثنائية في الملاحة والتحكم. ويُعد هذا الرالي من أهم جولات البطولة من حيث التماريس والتحديات الفنية.

حقق السائق القطري راشد المهندي، ممثلاً لفريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، نتيجة مميزة بفوزه في فئة "آر سي 4" على متن سيارة بيجو 208 رالي 4. من جانبه، أنهى عبدالعزيز الكواري مشاركته في فئة "دبليو آر سي 2" بالمركز الثالث عشر، في منافسة قوية.

رالي الأردن الدولي

(29 - 31 مايو) | المملكة الأردنية الهاشمية



مثل رالي الأردن الدولي، إحدى جولات بطولة الشرق الأوسط للرايات التابعة للاتحاد الدولي للسيارات، تحدياً كبيراً للمتسابقين بمراحله الجبلية الفنية وتغاريسه المتنوعة. وقدم فريق قطر أداءً لافتاً، حيث أحرز ناصر العطية المركز الأول في الترتيب العام، محققاً انتصاره السابع عشر في رالي الأردن، بعد فوزه بـ 11 من أصل 12 مرحلة.

وجاء عبدالعزيز الكواري، على متن سيارة سياتروين C3 رالي 2، في المركز الثالث ضمن الترتيب العام، ليكمل منصة التتويج.

وفي فئة إم، إي آر أس 4، حقق راشد المهدي المركز العاشر في الترتيب العام، والمركز الأول ضمن الفئة، ما منحه اللقب قبل جولتين من نهاية الموسم. وفي السباق ذاته، أنهى سعد الحرقان الرالي في المركز الحادي عشر بالترتيب العام، متصدراً ترتيب فئة الناشئين.









بطولة قطر للكارتينج

26 - 27 مايو | الجولة الثانية | قطر
28 - 29 مايو | الجولة الثالثة | قطر



احتضن مضمار كارتينج لوسيل الجولتين الثانية والثالثة من بطولة قطر للكارتيينج على مدار أربعة أيام من المنافسات السريعة في الفترة من 26 إلى 29 مايو. وعكست البطولة تصاعد مستوى المواهب الوطنية الناشئة، وأبرزت التطور المتسارع في حدة المنافسة ضمن هذه البطولة المتنامية.

شهدت الجولة الثانية انطلاقاً قوية بسباق "الفرصة الأخيرة"، حيث أحرز أيمن بركات المركز الأول، يليه عبدالله المالكي في المركز الثاني، وساشا روليه في المركز الثالث. وفي السباق الرئيسي، تألق تميم حسنية محققاً المركز الأول، بينما حلّ محمد آل ثاني في المركز الثاني، وجاء غابرييل البدوي ثالثاً.

أما في الجولة الثالثة، عاد الحماس مجدداً بسباق "الفرصة الأخيرة" الذي فاز به سامي لاندني، فيما حافظ عبدالله المالكي على حضوره القوي بحلوه ثانياً، وأركاديوس بارسكي ثالثاً. أما السباق الرئيسي، فقد انتهى بفوز كريم رزق الله بالمركز الأول، يليه فيكتور ليتودون ثانياً، ومحمد آل ثاني ثالثاً، ليواصل حضوره المميز على منصة التتويج.



فعالية "سباق نصف الماراثون العالمي"

(23 مايو)



استضافت طلبة لوسيل الدولية النسخة الثانية من "سباق نصف الماراثون العالمي" برعاية بنك قطر الوطني، بتنظيم من وزارة الرياضة والشباب عبر الاتحاد القطري للرياضة للجميع. أقيمت الفعالية بالتزامن في 16 دولة حول العالم، وشهدت نسخة 2025 مشاركة استثنائية في طلبة لوسيل الدولية، حيث تجاوز عدد المشاركين 2,500 عداء وعداءة من أكثر من 80 دولة، لتصبح واحدة من أكبر الفعاليات المجتمعية وأكثرها شمولاً في قطر. وجمعت الفعالية مشاركين من جميع الأعمار والمستويات، من أطفال لا تتجاوز أعمارهم ثلاث سنوات إلى كبار القدر وأصحاب الهمم، مجسدة روح "الرياضة للجميع" بكل معانيها.



أقيمت جولة رالي سفاري جنوب أفريقيا ضمن بطولة العالم للراليات الصحراوية التابعة للاتحاد الدولي للسيارات، في مدينة صن سيتي في جنوب أفريقيا. ويُعرف هذا الحدث بكونه من أكثر الراليات تطلباً في روزنامة البطولة، نظراً لطبيعته الوعرة جداً، حيث يمتد لمسافة 5,000 كلم عبر الأدغال مع خدمات صيانة محدودة، ويشمل خمس مراحل تنافسية يبلغ مجموعها نحو 1,218 كلم، من ضمنها مرحلة ماراثونية.

وقد شارك أسطورة الراليات القطرية ناصر العطية إلى جانب الملاح إدوار بولانجيه في فئة "ألتيميت"، على متن سيارة "دانشيا ساندرأيدر"، وتمكن من الفوز بمرطتين، رافعاً رصيده إلى 45 فوزاً ضمن البطولة، إلا أن عقوبة زمنية مدتها 15 دقيقة نتيجة تفويت نقطة مرور كلفتهما التراجع في الترتيب، لينتهي الرالي في المركز العاشر، مع كسب نقاط مهمة في سباق البطولة.

كما شارك السائق القطري خليفة العطية، إلى جانب الملاح برونو جاكومي، في فئة "تشالنجر" (رالي 2)، على متن سيارة "تاوروس تي3 ماكس"، وحققا نتيجة مميزة بإنهاءهما الرالي في المركز الرابع ضمن الفئة.



بطولة العالم للرايات الصحراوية - رالي سفاري جنوب أفريقيا

(18 - 24 مايو) | جنوب أفريقيا



ناصر العطية

خليفة العطية



بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا - سباق السبرينت

(16 - 18 مايو) | الجولة الثالثة | هولندا



بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا - سباق التحمل

(30 مايو - 1 يونيو) | الجولة الرابعة | إيطاليا



تُعد بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا، التي تنظمها مجموعة ستيفان راتيل لرياضة المحركات، من أبرز بطولات السيارات السياحية في القارة، وتضم سيارات الجي تي 3 ضمن سباقات بنظمي السبرينت والتحمل. وتجمع البطولة نخبة من المصنّعين والسائقين من مختلف أنحاء أوروبا.

وشاركت قطر في جولتين من بطولة عام 2025. أقيمت الجولة الثالثة من كأس السبرينت خلال الفترة من 16 إلى 18 مايو على حلبة زاندفورت في هولندا، حيث شارك السائقان القطريان غانم المعاضيد وإبراهيم العبد الغني ضمن فئة "كأس البرونز"، على متن سيارة أودي "إر 8 إل إم أس جي تي 3 إيفو 2" رقم 27، تحت مظلة فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، بالشراكة مع فريق سانتيلوك ريسينغ. ورغم المنافسة القوية بمشاركة 41 سيارة جي تي 3، قدّم الثنائي أداءً ثابتاً وأكمل السباق من دون حوادث تُذكر.

أما في الجولة الرابعة من بطولة التحمل، والتي أقيمت على حلبة مونزا في إيطاليا من 30 مايو إلى 1 يونيو، فانضم إليهما السائق القطري عبدالله الخليفي. وشارك الثلاثي في نفس فئة "كأس البرونز" وعلى متن نفس السيارة رقم 27. وبعد أن انطلقوا من المركز الـ 39 في الترتيب العام، تمكنوا من إنهاء السباق في المركز الخامس ضمن فئتهم، محققين أفضل نتيجة لفريق قطر حتى الآن في نسخة هذا العام من بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا ضمن سباقات التحمل.



استضافت حلبة لوسيل الدولية نسخة مطوّرة من الفعالية الشهيرة "اليوم المفتوح للسيارات"، التي قدّمت لعشاق القيادة تجربة مليئة بالإثارة والتشويق، حيث أُتيحت لهم فرصة فريدة لاختبار قدرات سياراتهم على طلبة عالمية المستوى على مدار أربع ساعات متواصلة دون أي انقطاع. واستمتع المشاركون بلفّات حرة عالية السرعة، اختبروا خلالها أداء مركباتهم وخاضوا تجربة قيادة استثنائية على واحدة من أكثر حلبات السباق تطوراً في المنطقة.

اليوم المفتوح للسيارات بلس

(8 مايو)



بطولة أوروبا ضمن سلسلة الكارتينج العالمية

(13 - 17 مايو) | إيطاليا



تُعد بطولة أوروبا ضمن سلسلة الكارتينج العالمية (دبليو إس كيه)، من أهم بطولات الكارتينج على مستوى أوروبا، حيث تجمع نخبة السائقين من أكثر من 50 دولة، ويتنافسون على طلبة عالمية بتصاميم فنية عالية المستوى. وقد أقيمت جولة فينترينو من 13 إلى 17 مايو على حلبة ليوبارد الإيطالية، المعروفة بمنعطفاتها السريعة والخفيفة، وما توفره من فرص تجاوز استراتيجيّة.

شارك السائق القطري سيف العبيدلي في هذه الجولة ممثلاً أكاديمية قطر لرياضة المحركات، حيث خاض سباقات قوية وأظهر تطوراً لافتاً في أدائه، مما يعكس التقدم المستمر لمواهب الكارتينج القطرية على الساحة الدولية.





رالي مدينة بوزوبلانكو

(5 مايو) | إسبانيا



أقيم رالي مدينة بوزوبلانكو في إسبانيا كجزء من بطولة الراليات الوطنية، ويُعد من أبرز جولات بطولة إسبانيا الوطنية للراليات على الحصى. ويُعرف بمساراته الترابية السريعة ومساراته الحصوية الصعبة. ويشتهر الرالي بمراحله الصعبة التي تتكون بنسبة 100% من الحصى، ما يوفر تحاريس سريعة وفنية تُشكل اختباراً حقيقياً لقدرات السائقين ومهاراتهم في ظروف الراليات الأوروبية.

شارك السائق القطري منصور المنصوري في هذا الرالي ممثلاً أكاديمية قطر لرياضة المحركات، حيث قدّم أداءً مشرفاً، مواهلاً مسيرته في تطوير مهاراته في سباقات الرالي الدولية.

كأس إم أي آر ريسينج - فئة الموتو 5

(8 - 11 مايو) | الجولة

الثانية | إسبانيا



أقيمت الجولة الثانية من كأس إم أي آر ريسينج لفئة الموتو 5 على طلبة شسستي في إسبانيا، والتي تُعد من البطولات المعتمدة لتطوير المواهب الشابة في سباقات الدراجات النارية. تتميز هذه السلسلة بمنافساتها القوية وفرصها التدريبية المهمة للانتقال إلى مستويات أعلى في عالم السباقات.

شارك المتسابق القطري محمد المطوع في هذه الجولة ممثلاً أكاديمية قطر لرياضة المحركات، ضمن مساعيه للتقدم في مستويات المنافسة الأوروبية.





M2
Moto2 European Championship

بطولة العالم جونيور جي بي

(1 - 4 مايو) | الجولة الأولى | البرتغال



(29 مايو - 1 يونيو) | الجولة الثانية | إسبانيا



مختلف أنحاء العالم، من بينهم الدراج القطري عبدالله القبيسي الذي مثل فريق قطر وقدم أداءً قوياً في حقل مليء بالمواهب العالمية.

أما الجولة الثانية، التي أقيمت على حلبة خيريز العريقة من تاريخ 29 مايو إلى 1 يونيو، فقد أكدت مجدداً مكانة البطولة كمنصة أساسية لحقل مهارات الجيل القادم من أبطال الموتو جي بي™. وواهل القبيسي مشاركته، محققاً تقدماً ملحوظاً وأداءً أكثر ثقة في واحدة من أصعب البطولات التنافسية على مستوى الفئات السنية.

مطابقة لفئة الموتو™3، باستخدام دراجات بمحرك أحادي الأسطوانة سعة 250 سي سي، مع قيود صارمة على الوزن والأداء لضمان منافسة متقاربة.

أقيمت الجولة الأولى في الفترة من 1 إلى 4 مايو على حلبة إستوريل، شهدت المنافسات مشاركة نخبة من أفضل المواهب الصاعدة من

انطلقت أول جولتين من بطولة العالم جونيور جي بي على حبلتين أيقونيتين في عالم السباقات: حلبة إستوريل في البرتغال، وحلبة خيريز في إسبانيا. وتعد البطولة بوابة رئيسية نحو بطولات العالم الكبرى مثل الموتو جي بي™ و الموتو™3، وثقافة وفقاً للوائح الاتحاد الدولي للدراجات النارية، بمعايير فنية



بطولة الفورمولا 4 الإيطالية

(1 - 4 مايو) | الجولة الأولى | إيطاليا

(22 - 25 مايو) | الجولة الثانية | إيطاليا



انطلق موسم 2025 من بطولة الفورمولا 4 الإيطالية المعتمدة من الاتحاد الدولي للسيارات بمشاركة قياسية ضمت 41 سائقاً من 27 دولة يمثلون 13 فريقاً محترفاً. وتُعد البطولة إحدى أبرز فئات المقعد الأحادي للناشئين حول العالم، إذ تشكل المحطة الأولى لسائقي الكارتينج الطامحين للانتقال إلى الفورمولا 3، ثم الفورمولا 2، وصولاً إلى الفورمولا 1®.

وسجل السائق القطري الصاعد بدر السليطي ظهوره الأول على الساحة الأوروبية مع فريق جيازر موتورسبورت، حيث شارك في الجولتين الافتتاحيتين على حلبة ميزانو من 1 إلى 4 مايو، وعلى حلبة فاليلونغا من 22 إلى 25 مايو. وعلى الرغم من قوة المنافسة، أنهى بدر سباقات ميزانو في المراكز 13 و16 و21، قبل أن يحقق أفضل نتيجة له باحتلال المركز 12 في فاليلونغا. وتمكّن من إكمال جميع السباقات الستة، ما يعكس سرعة تأقلمه وموثوقيته العالية في واحدة من أصعب بطولات الناشئين في أوروبا.

وتُعد هذه النتائج بداية مشجعة لموهبة قطرية تخطو أولى خطواتها من المنافسات المحلية نحو إحدى أقوى بطولات المقعد الأحادي عالمياً، مكتسباً خبرة مهمة في إدارة الإطارات، واستراتيجيات التجاوز، وأداء التصفيات، في مواجهة أبرز المواهب الواعدة على الساحة الدولية.

وتعكس مشاركته التزام قطر المتنامي بتطوير رياضة المحركات من خلال مبادرات مثل أكاديمية قطر لرياضة المحركات التي تعمل بالتعاون مع الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية لتحمل مهارات الجيل القادم من السائقين القطريين. ولا تقتصر أهمية هذه المشاركة على تعزيز تطور السليطي فحسب، بل تساهم أيضاً في ترسيخ مكانة قطر على خريطة سباقات أوروبا شديدة التنافسية.



رالي السعودية الدولي

(1 - 4 مايو) | المملكة العربية السعودية



يُعد رالي السعودية الدولي من المحطات البارزة في بطولة الشرق الأوسط للرايات التابعة للاتحاد الدولي للسيارات، وهي بطولة إقليمية تعود بداياتها إلى عام 1984، وتضم فئات سيارات رالي 2، رالي 3، رالي 4، رالي 5، وكذلك سيارات من مجموعة "أ". ويتميز الرالي بتضاريسه الصعبة وسرعته العالية، ما يجعله اختباراً حقيقياً لقدرات المتسابقين.

تُعد قطر الدولة الوحيدة التي استضافت إحدى جولات بطولة الشرق الأوسط للرايات بشكل متواصل منذ انطلاق البطولة في عام 1984 وحتى النسخة الحالية في عام 2025. كما يحمل السائقون القطريون الرقم القياسي لأكثر عدد من الانتصارات في البطولة، بأكثر من 100 فوز، ما يعكس مكانة قطر الريادية وتاريخها العريق في رياضة الرايات.

وخلال النسخة السعودية من البطولة لعام 2025، حقق الفريق القطري نتائج مميزة في مختلف الفئات. حيث أحرز ناصر العطية المركز الأول في الترتيب العام على متن سيارة شكودا فاييا آر إس رالي 2، مسجلاً بذلك فوزه رقم 89 في مسيرته في البطولة. كما أنهى عبدالعزيز الكواري الرالي في المركز الرابع في الترتيب العام، والثالث في بطولة الشرق الأوسط للرايات، على متن سيارة سياتروين سي 3 رالي 2.

وفي فئة الناشئين، المخصصة للسائقين تحت سن 27 عاماً، فاز محمد المزني بالمركز الأول، كما حلّ في المركز الثاني في الترتيب العام لفئة "أم إي آر سي 4". بينما تألق زميله راشد المهدي، الذي انتزع المركز الأول في نفس الفئة، المخصصة لسيارات الدفع الثاني من نوع رالي 4.







حفل تكريمي لبطل الراليات ناهر الكواري

(30 أبريل)



في أمسية استثنائية احتضنتها حلبة لوسيل الدولية، تم تكريم بطل الراليات القطري ناهر الكواري، احتفاءً بمسيرته المتميزة التي امتدت لأكثر من ٢٥ عاماً في عالم رياضة المحركات. وقد شهدت مسيرته نجاحات محلية ودولية، حيث تألق في أقوى بطولات الراليات وحقق العديد من الألقاب والإنجازات. لكن تأثيره تخطى حدود المنافسات، إذ لعب دوراً محورياً في تطوير رياضة منظومة الراليات في قطر من خلال دوره في الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية. جاء هذا التكريم تنويهاً لمسيرة استثنائية لبطل كان وما زال جزءاً أساسياً من المشهد الرياضي القطري.



هذه واحدة من أصعب اللحظات في حياتي، وأصعب قرار اتخذته على الإطلاق. أعلن اليوم اعتزالي من الرياضة لأتفرغ لعائلي وأعمالي. لكن مسيرتي في عالم الرياضة لن تتوقف، فأنا مستمر في دعم وتطوير الجيل الجديد من السائقين في الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، وسأقبل لهم كل ما تعلمته من خبرات وتجارب.

أطمح أن يحققوا إنجازات أكبر مما حققناه نحن، فهذا هو الهدف الحقيقي بالنسبة لي.

— ناهر الكواري —



بطولة قطر للكارتينج

28 - 29 أبريل | الجولة الأولى | قطر

انطلقت منافسات بطولة قطر للكارتينج على مضمار كارتينج لوسيل، وسط أجواء حماسية ومشاركة واسعة من نخبة السائقين الشباب. وتعد هذه البطولة محطة أساسية في دعم وتطوير المواهب الناشئة في رياضة المحركات.

في سباق "الفرصة الأخيرة"، حقق يوسف السليطي المركز الأول بجدارة، يليه فهد المعاضيد في المركز الثاني، وحزمة حشيشو ثالثاً. أما في السباق النهائي، فقد اعتلى أليكسي غوزوف منصة التتويج في المركز الأول، تلاه دانيش قريشي في المركز الثاني، ومحمد آل ثاني في المركز الثالث.





اليوم المفتوح للسيارات والدراجات النارية

(26 أبريل)



المشاركين أيضًا تجربة تعليمية ثرية حول خطوط التسابق، ونقاط الكبح، وديناميكيات المركبة. يوفر اليوم المفتوح فرصة متواصلة لعشاق رياضة المحركات للوصول إلى أبرز منشأة لرياضة المحركات في قطر، ليعيشوا المتعة والإثارة سواء خلف المقود أو على متن دراجة نارية.

خاض المشاركون تحدي المنعطفات الـ 16 للعبة، مستعرضين مهاراتهم في بيئة احترافية تجمع بين الأمان والأداء العالي. وقد شكّل كل منعطف، من المنحنيات السريعة إلى الزوايا الضيقة، فرصة لاختبار القدرات والوصول إلى أقصى درجات الإثارة.

ولم يقتصر اليوم المفتوح على توفير جرة عالية من الأدرينالين فحسب، بل منح

قدّم اليوم المفتوح للسيارات والدراجات النارية على حلبة لوسيل الدولية لعشاق رياضة المحركات تجربة استثنائية، أتاحت لهم من خلالها فرصة قيادة سياراتهم أو دراجاتهم على المضمار العالمي نفسه الذي يستضيف منافسات الفورمولا 1® والموتو جي بي™، وبطولة العالم لسباقات التحمل. وتحت إشراف خبراء مختصين وضمن أعلى معايير السلامة،



أقيمت الجولة الثانية من سباق الميني جي بي قطر على مضمار كارتينج لوسيل، وهي بطولة تهدف إلى حفل مهارات الدراجين الصغار من الفئة العمرية 10 إلى 14 عامًا ضمن بيئة آمنة وتنافسية.

وشهدت هذه الجولة تألق المتسابق محمد المطوع، الذي حقق المركز الأول، يليه أندريا جياكيرو في المركز الثاني، بينما حل جيك فرانكلين في المركز الثالث.

سباق الميني جي بي قطر

(18 - 19 أبريل) | الجولة الثانية | قطر



كأس تويوتا "جي آر يارس"

(25 أبريل) | الجولة الرابعة | قطر



شهدت الجولة الختامية من بطولة كأس تويوتا "جي آر يارس" منافسة قوية وسباقات حماسية، حيث كانت كل لفة حاسمة في تحديد لقب البطل. وأظهر السائقون براعة فنية عالية وثباتاً لافتاً تحت الضغط، على مضمار حلبة لوسيل الدولية المعروف بتصميمه التقني الدقيق.

تصدر سعدون الكواري شبكة الانطلاق محققاً المركز الأول، تلاه خالد المراغي في المركز الثاني، وفرانثيسكو فورنا تشياري في المركز الثالث. وانتهى الموسم بتعادل دراماتيكي في النقاط، توج على إثره كل من خالد المراغي وفيليب البافعي بلقب البطولة منافسة (42 نقطة)، متقدمين بنقطة واحدة فقط على سعدون الكواري (41 نقطة).



بطولة إيطاليا للكارتينج

(11 - 13 أبريل) | إيطاليا



تُعد بطولة إيطاليا للكارتينج من أبرز البطولات الأوروبية التي تجمع نخبة من سائقي الكارتينج الناشئين من مختلف دول العالم. تقام هذه الجولة على طلبة بيسستا سالييتينا، المعروفة بتحدياتها التقنية ومساراتها السريعة، وقد شهدت مشاركة قياسية بلغت 230 سائقاً من 35 دولة حول العالم.

شارك السائق القطري سيف العبيدلي في هذه الجولة، ممثلاً أكاديمية قطر لرياضة المحركات، حيث قدّم أداءً مثمراً.



بطولة قطر للسياقات الصحراوية

(17 - 19 أبريل) | الجولة الثانية | قطر



أقيمت الجولة الثانية من بطولة قطر للسياقات الصحراوية خلال الفترة من 17 إلى 19 أبريل، عبر تضاريس الصحراء القطرية القاسية، وشملت فئتي الدراجات النارية والرايات خلال يومي 17 - 18 و 19 أبريل على التوالي. وتُعد هذه الفعاليات منصة محورية لتطوير المواهب المحلية في رياضات الطرق الوعرة.

في فئة الدراجات النارية، واجه المتسابقون مساراً هجئاً اختبر قدراتهم في الملاحة والتحكم والتحكم. أما في فئة الرايات، فقد قدّم فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية أداءً مهيماً؛ حيث حقق عبد العزيز الكواري المركز الأول في الترتيب العام، تلاه أحمد الكواري في المركز الثاني، ثم محمد المرعي في المركز الثالث. في الفئة الأولى، حصد أحمد الكواري المركز الأول، بينما حل عبد الله الخليفي في المركز الثاني. أما في الفئة الثانية، فقد فاز نواف السويدي بالمركز الأول، وجاء أحمد شاهين المهندي في المركز الثالث. وفي الفئة الرابعة، توجّ محمد المرعي بالمركز الأول، وجاء راشد المهندي في المركز الثاني، فيما أكمل سعد الحرقان منصة التتويج بالمركز الثالث، في أداء جماعي بارز يعكس الحضور القوي للمتسابقين القطريين.

بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا

(11 - 13 أبريل) | الجولة الأولى | فرنسا



انطلقت الجولة الافتتاحية من بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا لعام 2025 على حلبة بول ريكار في فرنسا، وذلك خلال الفترة من 11 إلى 13 أبريل. وشكلت هذه الجولة الافتتاحية جزءاً من بطولة "كأس التحمل"، حيث خاض المتسابقون سباق تحمّل صعب استمر لست ساعات، بدأ في وضح النهار وانتهى تحت أضواء الليل، في مشهد يُعد من العلامات المميزة لهذه الحلبة العريقة. وتشتهر البطولة بمستوى منافساتها العالي لفئة جي تي3، حيث تستقطب أبرز الفرق والمصنّعين من مختلف أنحاء العالم.

شارك في هذه الجولة غانم المعاضيد، وعبدالله الخليفي، وإبراهيم العبد الغني، ممثلين فريق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، حيث قدّم الثلاثي القطري أداءً قوياً يعكس جاهزيتهم للمنافسة على أعلى المستويات في سباقات جي تي العالمية.





كأس إديميستو للمواهب الآسيوية:

واصل كأس إديميستو للمواهب الآسيوية تأكيداً على غاى المنطقة بالطاقت الواعدة. ويُقام هذا السباق كسباق محاب لسباق جائزة قطر الكبرى للموتو جي بي™، ويُعد بطولة تطويرية تهدف إلى اكتشاف الدراجين الشباب من مختلف أنحاء آسيا وإعدادهم لمسار "الطريق إلى الموتو جي بي™". ويُشارك الدراجون على دراجات متكافئة، بما يتيح إظهار مهاراتهم وحقل خدراتهم التنافسية. وقد شهدت جولة قطر تفوقاً لافتاً للدراجين اليابانيين، حيث واصل ريوتا أوجيوارا سلسلة انتصاراته محققاً المركز الأول بزمّن قدره 26 دقيقة و15 ثانية و105 جزءاً من الثانية، تبعه سيريو إيكيجامي في المركز الثاني بفارق 0.204 ثانية فقط، فيما أكمل شينغو إيداكا منصة التتويج بحلوله ثالثاً بفارق 14 ثانية و407 جزءاً من الثانية عن المتصدر.

فئة الموتو 3™: أما سباق الموتو 3™ فقد

قدّم نهاية دراماتيكية حابسة للأنفاس، أعادت التأكيد على مكانة هذه الفئة كمنصة لتفريخ المواهب. حيث انزع أنجيل بيكراس (فريق فرينسا - إم تي هيلميتس - إم إس آي) الفوز بزمّن قدره 33 دقيقة و17 ثانية و268 جزءاً من الثانية، متقدماً بفارق تسع من الألف من الثانية فقط على تايو فوروساتو (فريق هوندا آسيا)، فيما جاء رايوساي ياماناكا (فريق فرينسا - إم تي هيلميتس - إم إس آي) ثالثاً بفارق 0.042 ثانية عن الفائز. وقد شهدت اللفة الأخيرة معركة شرسة في الانزلاق الهوائي والاندفاع نحو خط النهاية، لتجسد كيف يمكن لأجزاء من الثانية وحسن التموّض أن تفصل بين المجد وخيبة الأمل في هذه الفئة الخفيفة.

فئة الموتو 2™: قدّمت الفئات الداعمة

ما اعتاده جمهور طية لوسيل الدولية من سباقات تكتيكية حافلة بالإثارة. ففي فئة الموتو 2™، تمكن الإسباني أرون كانيه (فريق فانتك موتور) من تحقيق الفوز بزمّن قدره 35 دقيقة و30 ثانية و185 جزءاً من الثانية، متفوقاً بفارق ثانية و103 جزءاً من الثانية فقط على دينز أونكو (ريد بل كيه تي إم أجو) الذي حلّ في المركز الثاني. بينما نجح مانويل غونزاليس (فريق ليكوي مولي دينا فولت إنتاكت جي بي)، المنطلق من المركز الأول، في الحفاظ على مركز على منصة التتويج بإنهائه السباق ثالثاً بفارق ثانية و286 جزءاً من الثانية. وقد جاء فوز كانيه ثمرة لقراراته المحكمة في توقيت المناورات وإدارته الذكية للإطارات، ما مكّنه من تحييد الهجمات في منتصف السباق والحفاظ على سرعته حتى خط النهاية.





فعاليات ترفيهية متنوعة شملت المحاكيات وسباقات الكارتينج والعروض البحرية والموسيقية، إضافة إلى فقرة مسير الأبطال التي جمعت الجماهير بالنجوم للتوقيع والتقاط الصور التذكارية. وكما أضاءت الألعاب النارية سماء لوسيل في ختام عطلة الأسبوع، جاء الختام برسالة واضحة: حلبة لوسيل الدولية قادرة على الجمع بين إثارة السريين، وروعة سباقات الليل، وأجواء المهرجانات الرياضية العالمية.

41 دقيقة و29 ثانية و186 جزءاً من الثانية، متقدماً على مافريك فينيالس الذي جاء ثانياً بفارق ثانية و800 جزءاً من الثانية، فيما أكمل فرانثيسكو باييا منصة التتويج بفارق 4 ثوان و535 جزءاً من الثانية. بهذا الأداء رتخ ماركيز موقعه في حدارة المنافسة، بينما غادرت الفرق ومعها بيانات ثمينة لجولات البطولة المقبلة.

وخلال الأيام الثلاثة، استقطبت الحلبة 50,321 متفرجاً استمتعوا بتجربة شاملة تجاوزت السباقات، حيث قدمت منطقة المشجعين



سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للموتو جي بي 2025™

(11 - 13 أبريل) | قطر



وفي سباق السبرينت السريع الذي أقيم يوم السبت على مسافة 11 لفة، واصل مارك ماركيز تألقه بعدما حوّل سرعته إلى هيمنة مطلقة على مجريات السباق، لينتهي في المركز الأول بزمّن 20 دقيقة و38 ثانية و304 جزءًا من الثانية، متقدّمًا بفارق ثانية و577 جزءًا من الثانية على شقيقه أليكس ماركيز، فيما حل فرانكو موربيديلي ثالثًا بفارق 3 ثوانٍ و988 جزءًا من الثانية. وقُدّم سباق السبرينت السريع أجواء مليئة بالثارة والتشويق، مع تجاوزات جريئة واستراتيجيات هجومية فرضتها طبيعة السباق، ليعيش الجمهور لحظات من الحماس المتواصل داخل منطقة المشجعين والمدرجات.

ومع حلول ليلة الأحد، افتُتحت الفعالية الرئيسية بحفل افتتاح مذهل، تضمّن حفرة مبهرة من مظليي لجنة قطر للرياضات الجوية على المسار المستقيم الرئيسي لللبة، وتلا ذلك عرضٌ استعراضي مذهلٌ للدراجات النارية، قبل تقديم كأس الجائزة الكبرى تحت أضواء الطلبة استعدادًا لانطلاق السباق الرئيسي المكوّن من 22 لفة. مرة أخرى، أثبت مارك ماركيز هيمنته بتحويل مركز الانطلاق الأول إلى فوز مستحق بزمّن

شهدت حلبة لوسيل الدولية أجواء استثنائية خلال عطلة نهاية الأسبوع الممتدة من 11 إلى 13 أبريل 2025 مع انطلاق سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للموتو جي بي 2025™، الذي مثّل الجولة الرابعة من بطولة العالم في نسختها السابعة والسبعين، والزيرة الحادية والعشرين للموتو جي بي 2025™ إلى الحلبة منذ عام 2004.

بدأت ملامح المنافسة تتضح مبكرًا مع التجارب والتصفيات، حيث فرض مارك ماركيز إيقاعه منذ اللحظات الأولى مسجلًا أسرع زمن في التجارب الأولى بلغ دقيقة و52 ثانية و288 جزءًا من الثانية، قبل أن تحتدم المنافسة في الجولات النهائية. وتمكّن أي أوجورا وأليكس رينز من العبور من التصفيات الأولى إلى الثانية، ليشاركا في معركة حسم مركز الانطلاق. وفي النهاية، حسم ماركيز الصدارة بزمّن مميز بلغ دقيقة و50 ثانية و499 جزءًا من الثانية، تبعه أليكس ماركيز بزمّن دقيقة و50 ثانية و600 جزءًا من الثانية، فيما أكمل فايو كوارتارارو الصف الأول بزمّن دقيقة و50 ثانية و759 جزءًا من الثانية.

كأس إم أي آر ريسينج – فئة الموتو 5

(4 - 6 أبريل) | الجولة الأولى | إسبانيا



أقيمت الجولة الأولى من كأس إم أي آر ريسينج لفئة الموتو 5 على حلبة كوتار في إسبانيا، وشكّلت منصة رفيعة المستوى لتطوير المواهب الشابة في سباقات الدراجات النارية. تُعد هذه السلسلة فرصة مثالية للمتسابقين الناشئين لاكتساب الخبرة وإبراز قدراتهم في بيئة تنافسية عالية المستوى. ومثّل محمد المطوع أكاديمية قطر لرياضة المحركات في هذه الجولة، حيث قدّم أداءً واعداً.



باها الأردن

(10 - 12 أبريل) | الأردن



أقيم باها الأردن، إحدى الجولات الرئيسية في بطولة الشرق الأوسط للرايات الصحراوية، وسط تضاريس الأردن الصحراوية الوعرة، حيث واجهت الفرق طرقاً حصرية وملاحة دقيقة تحت ظروف قاسية.

ومثّل قطر في هذا الحدث عبدالعزيز الكواري إلى جانب أوريول مينيا، حيث أحرز المركز الأول في فئة "تشيالينجر" والمركز الثاني في الترتيب العام، ونال لقب بطولة الشرق الأوسط للرايات الصحراوية لعام 2025. كما حلّ خليفة العطية في المركز الثاني بفئة "تشيالينجر" والثالث في الترتيب العام، في حين احتل أحمد الكواري المركز الثالث في تصنيف البطولة، تلاه نواف السويدي رابعاً، وسعد الحرقان خامساً. وفي الفئات الأخرى، أحرز محمد العطية المركز الثالث في فئة "كأس أس أس في"، بينما فاز عبدالله الرتبان بفئة "ستوك"، وجاء محمد المير في المركز الثالث، ما يعكس أداءً جماعياً مميزاً لفريق قطر.



المحتوى

03 عن حلبة لوسيل الدولية

أبريل

06 كأس إم آي آر ريسينج - فئة الموتو 5 - الجولة الأولى
06 باها الأردن
07 سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للموتو جي بي™ 2025
11 بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا - الجولة الأولى
12 بطولة إيطاليا للكارتينج
12 بطولة قطر للسباقات الصحراوية - الجولة الثانية
13 سباق الميني جي بي قطر - الجولة الثانية
13 كأس تويوتا "جي آر يارس" - الجولة الرابعة
14 اليوم المفتوح للسيارات والدراجات النارية
16 بطولة قطر للكارتينج - الجولة الأولى
17 حفل تكريمي لبطل الراليات ناصر الكواري

مايو

20 رالي السعودية الدولي
21 بطولة الفورمولا 4 الإيطالية - الجولة الأولى
22 بطولة العالم جونيور جي بي - الجولة الأولى والثانية
23 رالي مدينة بوزوبلانكو
23 كأس إم آي آر ريسينج - فئة الموتو 5 - الجولة الثانية
24 اليوم المفتوح للسيارات بلس
24 بطولة أوروبا ضمن سلسلة الكارتينج العالمية - الجولة الأولى
25 بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا - سباق السبرينت - الجولة الثالثة
25 بطولة تحدي جي تي العالمية أوروبا - سباق التحمل - الجولة الرابعة
27 بطولة العالم للراليات الصحراوية - رالي سفاري جنوب أفريقيا
29 فعالية "سباق نصف الماراثون العالمي"
30 بطولة قطر للكارتينج - الجولة الثانية والثالثة
33 رالي الأردن الدولي

يونيو

34 بطولة قطر للكارتينج - الجولة الرابعة والخامسة
34 بطولة العالم للراليات - رالي سردينيا
35 كارتينج لوسيل
37 بطولة تحدي جي تي العالمية - حلبة سبا فرانكوشاب
37 بطولة العالم للراليات - رالي اليونان
38 شراكة استراتيجية بين حلبة لوسيل الدولية وجامعة الدوحة للعلوم والتكنولوجيا

تُعد حلبة لوسيل الدولية من أبرز وجهات رياضة المحركات في منطقة الشرق الأوسط، حيث تُجسّد التزام قطر الراسخ باستضافة سباقات عالمية المستوى. فمنذ افتتاحها عام 2004، تطورت الحلبة من مضمار مخصص لسباقات الدراجات النارية إلى مركز عالمي لرياضة المحركات وموطناً لسباق الموتو جي بي وسباق جائزة قطر الكبرى للفورمولا 1، بالإضافة إلى بطولة العالم لسباقات التحمل لتصبح واحدة من حلبتين فقط على مستوى العالم تستضيف جميع هذه البطولات الثلاث.

يبلغ طول المضمار الذي يضم 16 منعطفاً 5.38 كيلومتراً، وهو حاصل على اعتماد الدرجة الأولى من الاتحاد الدولي للسيارات، وترخيص بدرجة «ممتاز» من الاتحاد الدولي للدراجات النارية، كما يتميز بتصميم فريد يؤهله لاحتضان منافسات عالية المستوى، فيما تضيف السباقات الليلية طابعاً استثنائياً يعزّز من مكانة الحلبة في صدارة أجندة فعاليات رياضة المحركات العالمية.

تضم حلبة لوسيل الدولية 50 مرآباً داخل مبنى صيانة يمتد على طول 402.1 متر، ما يجعلها الحلبة الأكثر احتواءً على المرائب في سباقات الفورمولا 1، وقد سجّل هذا المبنى رقماً قياسياً في موسوعة غينيس كأطول مبنى صيانة في مضمار سباقات الفورمولا 1 على مستوى العالم. وقد شهدت الحلبة مؤخراً حملة تطوير متكاملة شملت توسعة المرائب، وتطوير مساحات كبار الشخصيات، ومنطقة المشجعين، ومنصة المشاهدة الجديدة "حزم لوسيل"، مع الحفاظ على تصميم المضمار الأصلي.

وإلى جانب استضافتها لأكبر البطولات العالمية، تمثل حلبة لوسيل الدولية القلب النابض لمجتمع رياضة المحركات في قطر، وبالتعاون مع الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، تحتضن الحلبة مجموعة من البطولات الوطنية وتفتح مضمارها أمام الجمهور بانتظام من خلال الفعاليات المفتوحة التي تهدف إلى تعزيز التفاعل المجتمعي. وتُعد كل من حلبة لوسيل الدولية والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية موطناً لأكاديمية قطر لرياضة المحركات، والتي تُعنى باكتشاف وتطوير المواهب القطرية الشابة من سن 15 إلى 25 عاماً، سعياً لصناعة أبطال المستقبل في هذه الرياضة بالمنطقة.

وبينما تواصل حلبة لوسيل الدولية كتابة فصول جديدة في مسيرتها الاستثنائية، تبقى رمزاً وإرثاً للأجيال القادمة من عشاق الرياضة مما يعكس طموح قطر وابتكارها والتزامها بتقديم تجارب رياضية عالمية لا تُنسى في وجدان الجماهير محلياً ودولياً.





عن طلبة لوسيل الدولية



رسالة الرئيس



عزيزي القارئ،

يسعدني أن أرحب بكم في العدد الثاني من مجلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وحبلة لوسيل الدولية. هذه المجلة تجسّد ما حققناه من إنجازات، وتعكس في الوقت ذاته طموحاتنا التي تدفعنا دوماً نحو الأمام. بين صفحات هذا العدد ستجدون لمحات من أبرز الفعاليات العالمية مثل بطولة الموتو جي بي™، إلى جانب قصص من برامجنا الأساسية، ومبادرات التدريب، والأيام المفتوحة التي تقرب المجتمع أكثر من الحلبة. كما نسلط الضوء أيضاً على المواهب القطرية المشاركة في البطولات الدولية مثل الفورمولا 4 الإيطالية، في انعكاس لالتزامنا بالتميز العالمي، وللمسارات التي نرسمها من أجل إعداد الجيل القادم.

إن رياضة المحركات في قطر تتجاوز مفهوم المنافسة، فهي قوة استراتيجية تتماشى مع رؤية قطر الوطنية 2030. فمن خلال حبلة لوسيل الدولية والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، نعمل على تعزيز السياحة، وتطوير المهارات التقنية، والمساهمة في تنويع الاقتصاد بما يعود بالنفع على مجتمعنا بأسره.

منذ عام 2004، استضافت حبلة لوسيل الدولية نخبة من أبرز بطولات رياضة المحركات على مستوى العالم، بما في ذلك الفورمولا 1®، والموتو جي بي™، وبطولة العالم لسباقات التحمل. هذه الاستضافات تعكس المكانة المتنامية لقطر في الساحة الرياضية العالمية، وتجسّد التزامنا بتقديم تجارب استثنائية بمعايير عالمية.

ويواصل الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية التزامه بأعلى المعايير في جميع الفعاليات التي ينظمها. وتُعد أكاديمية قطر لرياضة المحركات ركيزة أساسية في مسيرتنا، إذ تعمل على حقل المواهب المحلية وضمان مستقبل مستدام لهذه الرياضة في البلاد.

ومع تقدمنا إلى الأمام، سيبقى تركيزنا منصباً على تطوير البنية التحتية، وتعزيز الابتكار، والالتزام بأعلى مستويات السلامة والمسؤولية البيئية.

شكراً لكم على دعمكم المتواصل. وبكم، نتطلع إلى تحقيق المزيد من المحطات المضيئة في مسيرة رياضة المحركات في قطر.

يواصل الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية جهوده لضمان تنظيم فعاليات بمستوى عالمي، في حين نعمل من خلال أكاديمية قطر لرياضة المحركات على دعم المواهب القطرية الشابة وبناء مستقبل مستدام للرياضة.

خالص تحياتي،

عبد الرحمن بن عبد اللطيف المناعي

رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ورئيس حبلة لوسيل الدولية

2025

أبريل / مايو / يونيو

المجلة الرسمية



WORLD CHALLENGE

POWERED BY **aws**



LUSAIL
INTERNATIONAL CIRCUIT
حلبة لوسيل الدولية

DMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION