

2025

JAN / FEB / MAR

Official Magazine

WEC

**FIA WORLD ENDURANCE
CHAMPIONSHIP**

18/12
QATAR



LUSAIL
INTERNATIONAL CIRCUIT
حلبة لوسيل الدولية

QMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION

PRESIDENT'S MESSAGE



Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai

President of Qatar Motor & Motorcycle Federation and
Lusail International Circuit

Dear Readers,

It is a great pleasure to welcome you to the first edition of the Qatar Motor & Motorcycle Federation and Lusail International Circuit Magazine—another key milestone in Qatar's rise as a global motorsport hub.

At Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF), we work tirelessly to ensure every event meets world-class standards. Through programs like the Qatar Motorsports Academy, we're nurturing young Qatari talent and building a strong, sustainable motorsport future.

Since its inception in 2004, Lusail International Circuit has redefined motorsport in the region, hosting top-tier events like Formula 1®, MotoGP™, and the FIA World Endurance Championship. These successes reflect our dedication to excellence and our nation's growing global presence.

Our efforts also support Qatar National Vision 2030—promoting tourism, skill development, and economic diversification through motorsport. Each event we host contributes to this broader vision.

As we look ahead, we remain committed to expanding our facilities, embracing innovation, and delivering unforgettable, safe, and sustainable experiences. This magazine offers insight into Qatar's motorsport journey—our progress, events, and the people driving it. Thank you for your continued support as we race forward together.

Yours in Sport,

Abdulrahman bin Abdullatif Al Mannai
President of QMMF and LIC

LEADERSHIP INSIGHTS



Abdulrazaq Al Kuwari
Secretary General of
Qatar Motor & Motorcycle
Federation

“

Success in motorsport comes down to preparation and execution. At QMMF, we're focused on building programs that give our Qatari racers the skills and opportunities they need to compete confidently at international circuits.

”



Khalid Al Rumaihi
Lusail International Circuit
Vice President and Qatar
Motor and Motorcycle
Federation Board Member

“

Our investment in motorsport infrastructure is an investment in Qatar's future. Beyond the spectacle of racing lies a catalyst for innovation, tourism, and international recognition that will benefit generations to come.

”



Abdulaziz Al Mohannadi
CEO of Lusail International
Circuit

“

What makes our circuit special isn't just our world-class facilities, but how we operate them. We deliver exceptional fan experiences alongside international events with precision and professionalism. This combination is what keeps the world's premier racing series—and their fans—coming back to Qatar year after year.

”



Amro Al Hammad
Executive Director of Qatar
Motor and Motorcycle
Federation

“

The true power of motorsport lies in transforming passion into discipline and talent into skill. Our development programs create pathways for young Qataris to grow from enthusiastic beginners into world-class racers, competing in international championships through our overseas training across all categories.

”

TABLE OF

Glimpse into Q4 of 2024

Formula 1® Qatar Airways Qatar Grand Prix 2024

F1 Academy

Porsche Carrera Cup Middle East

MENA Karting Nations Cup Championship

January

KSA Dakar Rally	09
Dubai 24H Endurance race	10
Qatar National Sprint Championship - R 1	11
F4 Middle East Championship - R1 - Abu Dhabi	12
QMA Stars	13
Abu Dhabi 6 Hour Race	14
Oman International Rally	15
Toyota GR Yaris Cup - R1	16
Hail Toyota International Rally	16

CONTENT

February

Qatar Superstock Championship (QSTK)	17
Qatar Touring Car Championship (QTCC)	18
Qatar International Rally	19
F4 Middle East Championship Dubai - R2	21
Asian Le Mans Series Dubai (GT)	22
Qatar Off Road Championship Baja	23
Qatar National Sprint Championship - R2	24
Abu Dhabi Desert Challenge	24
Qatar 1812 KM - FIA World Endurance Championship	25
Lusail Classic	27
F4 Middle East Championship - R3 - Lusail	28

March

Toyota GR Yaris Cup - R2	29
FIM MiniGP Qatar Championship - R1	30
Open Track Days (Cars & Bikes)	31
Open Cycling Days	32

ABOUT LUSAIL INTERNATIONAL CIRCUIT

Lusail International Circuit (LIC) is one of the Middle East's premier motorsport venues, reflecting Qatar's dedication to hosting world-class racing events. Since its opening in 2004, LIC has grown from a motorcycle racing track into a global motorsport hub, now home to MotoGP™, FORMULA 1®, and the World Endurance Championship—one of only two circuits worldwide to host all three.

The 5.38 km track, with its 16 flowing corners, is FIA Grade 1 and FIM Grade A certified, designed for exciting racing and multiple overtaking opportunities. Its night racing capabilities further enhance the experience, making LIC a standout venue on the international calendar.

LIC boasts 50 pit boxes—the highest number among all Formula 1® circuits—housed within a 402.1-meter pit lane building that holds the Guinness World Record as the longest motorsport pit lane building in a racetrack. Recent upgrades introduced expanded garages, VIP areas, fan zones, and the new Lusail Hill viewing platform, all while preserving the original layout.



Beyond hosting major international championships, Lusail International Circuit (LIC) is a hub for Qatar's local motorsport scene. The circuit in partnership with Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF) hosts a range of national championships and regularly opens its track to the public through open track days, encouraging community engagement. The two are also home to the Qatar Motorsport Academy (QMA), which identifies and develops young Qatari talent aged 15 to 25, nurturing the next generation of motorsport champions in the region.

As LIC continues to write new chapters in its remarkable story, it stands as a proud symbol of Qatar's ambition, innovation, and dedication to delivering world-class sporting experiences.



FORMULA 1® QATAR AIRWAYS QATAR GRAND PRIX

(29 November - December 1)

The **Formula 1® Qatar Airways Qatar Grand Prix** brings the pinnacle of motorsport to Lusail International Circuit. As a key event in the **FIA Formula 1® World Championship**, this race features the world's top drivers battling for glory on Lusail's fast and flowing circuit. Fans can expect high-speed drama, strategic duels, and an immersive entertainment experience, making it a must-attend event on the F1® calendar. Lusail International Circuit is also one of the select venues that hosts Sprint Race as well.

The Grand Prix saw Max Verstappen claim his second consecutive Qatar Grand Prix victory with a dominant performance, finishing ahead of Ferrari's Charles Leclerc, with McLaren's Oscar Piastri completing the podium.



PORSCHE CARRERA CUP MIDDLE EAST



(29 November - December 1)

The Porsche Carrera Cup Middle East is one of the most competitive one-make series in the region, featuring identical Porsche 911 GT3 Cup cars. This championship, hosted at Lusail International Circuit as a support race during Formula 1® Qatar Airways Qatar Grand Prix 2024, is renowned for its intense, wheel-to-wheel racing, making driver skill the ultimate differentiator.

The championship consisted of a Practice Session, a Qualifying Session, Race 1 (6 Laps) and Race 2 (11 Laps), throughout the weekend. In the second race, Janne Stiak (DHL Team) secured the win, followed by James Wallis (Porsche Junior GB) and Angus Whiteside (Proton Huber Competition).

F1 ACADEMY

(29 November - December 1)



The F1 Academy is a revolutionary racing series dedicated to developing and promoting female drivers in motorsport. Lusail International Circuit proudly hosted F1 Academy during the 2024 Formula 1® Qatar Airways Qatar Grand Prix, providing a world-class stage for the next generation of female racing talent. With the goal of increasing diversity and representation in Formula 1®, this series is a major step forward for women in motorsport.

In the final race of the F1 Academy season, Doriane Pin delivered a commanding victory, followed by newly-crowned champion Abbi Pulling in second place and Maya Weug completing the podium in third.

MENA KARTING NATIONS CUP CHAMPIONSHIP

(December 19 - 21 2024)

As one of the most competitive karting series in the Middle East and North Africa (MENA) region, the MENA Karting Nations Cup Championship brings together top karting talent from across the region. Lusail International Circuit serves as a key venue for this high-speed, adrenaline-fueled championship, which is widely regarded as the first step in a driver's journey to professional motorsport. The 2024 championship concluded with Lebanon winning first position, Morocco ranking second and UAE securing third position overall.



KSA DAKAR RALLY



(3rd January - 17th January)

The KSA Dakar Rally is one of the most iconic and challenging endurance rallies in the world, traversing the breathtaking deserts and rugged terrains of Saudi Arabia. As part of the prestigious Dakar series, this rally tests competitors' navigation skills, endurance, and mechanical resilience across multiple stages. From motorcycles and quads to cars and trucks, this event brings together the world's top off-road racers in a spectacular display of grit and adventure.

Qatar's drivers delivered a strong performance, led by Nasser Al Attiyah, who finished 4th overall in the Ultimate category. In the Challenger class, Abdulaziz and Nasser Al Kuwari secured 4th place, followed by Khalifa Al Attiyah in 12th, and Ahmad Al Kuwari in 37th. Their efforts showcased Qatar's growing strength in an international off-road competition.



(10th January - 12th January)

The Dubai 24H is a major fixture in the global endurance racing calendar, drawing top teams and drivers from around the world. Held at Dubai Autodrome, this grueling 24-hour event features a multi-class grid of GT and touring cars, showcasing high-stakes strategy, speed, and durability. With non-stop action from day to night, the race delivers an unforgettable motorsport experience under the lights of Dubai.

Qatar's team made a remarkable impact at this year's edition, with Abdulla Al Khelaifi, Julian Hanes, Ghanim Al Ali, and Ibrahim Al Abdulghani taking 1st place in the 992 AM category and an impressive 2nd overall, marking a standout achievement on the international endurance stage.



DUBAI 24H ENDURANCE RACE



QATAR NATIONAL SPRINT



CHAMPIONSHIP - ROUND 1



(18th January)

The Qatar National Sprint Championship is a grassroots motorsport series designed to test drivers' precision, agility, and car control over short, technical courses. Organized by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF), this championship serves as an accessible entry point into competitive motorsport, giving local talent the opportunity to develop their skills in a structured and thrilling environment. The opening round saw the participation of 36 drivers from various Arab and non-Arab countries, competing across seven different categories: O1, O2, O3, P1, P2, P3, and the Women's category.



In the O1 category, Lebanese driver Mansour Chebli claimed first place, while Amro Abdulla secured the top spot in the O2 category. The O3 title went to Syrian driver Maher Serre. Lebanese driver Mansour Chebli continued his strong performance by winning the P1 category, with Nadim Ziade taking first place in P2, and Francesco Fornaciari emerging victorious in P3.

In the Women's category—now in its third consecutive season—Melina Jokic clinched first place with an impressive performance.

F4 MIDDLE EAST CHAMPIONSHIP Round 1 ABU DHABI



(15th January)

Kicking off the season at the Yas Marina Circuit, Round 1 of the F4 Middle East Championship introduced a new wave of motorsport talent. This FIA-certified entry-level single-seater series provides young drivers with invaluable experience on world-class circuits as they begin their journey towards the upper echelons of racing. With tight battles and promising rookies, the championship offers a glimpse into the future of motorsport.



Representing the Qatar & Qatar Motorsports Academy, rising stars Bader Al Sulaiti, Taha Hassiba, and Tameem Hassiba hit the track, showcasing their skills and promising talent.

QMA STARS



(17th January - 19th January)

The Youth Detection Program, organized and run by the Qatar Motor & Motorcycle Federation (QMMF), is designed to identify and nurture young motorsport talent in Qatar. The program aims to discover promising Qatari individuals and provide them with the support needed to build successful careers in competitive racing.

In this edition of the program, Mai Naseeb, Saad Al Harqan, Mohammad Al Marri, and Mansour Al Mansouri emerged as the standout winners, marking a promising future for Qatar's motorsport scene and highlighting the potential of the country's next generation of racers.

(17th January - 20th January)

The Abu Dhabi 6 Hour Race brings top endurance teams to Yas Marina Circuit for a test of consistency, teamwork, and speed. Featuring GT and prototype entries, this event challenges drivers to balance performance with reliability over a demanding six-hour duration. Under the lights of Abu Dhabi, the race creates a thrilling spectacle for endurance racing fans.

Qatar's team once again made their mark, with Abdulla Al Khelaifi, Julian Hanes, Ghanim Al Ali, and Ibrahim Al Abdulghani claiming 1st place in the 992 AM category, capping off a dominant performance and reinforcing their status as rising stars in endurance racing.



ABU DHABI 6 HOUR RACE



OMAN INTERNATIONAL RALLY



(23rd January - 25th January)

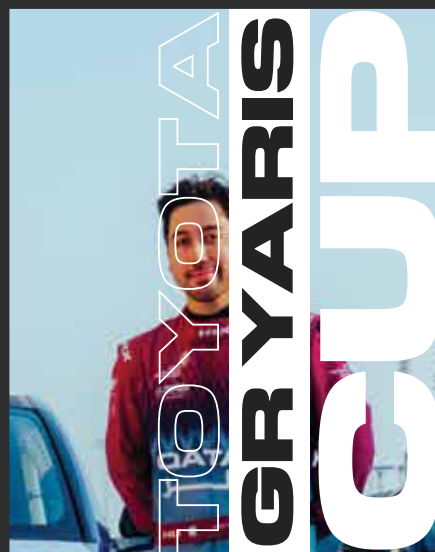
Part of the FIA Middle East Rally Championship, the Oman International Rally offers a dramatic mix of gravel and tarmac stages against the scenic backdrop of Oman's diverse terrain. Known for its technical routes and tight competition, the rally brings together regional and international rallying talent in a showcase of skill, strategy, and speed.

Qatar's rally legend Nasser Al Attiyah claimed a commanding victory, continuing his dominance in the regional championship and reinforcing his status as one of the Middle East's most accomplished drivers.

(30th January - 31st January)

Round 1 of the Toyota GR Yaris Cup kicked off an exciting season of one-make racing, designed to highlight driver ability in identical Toyota GR Yaris cars. Organized by Al Abdulghani Motors and held at the Lusail International Circuit, the series combines accessible entry with fierce competition, offering racers a level playing field and fans a season full of close, action-packed battles.

TOYOTA GAZOO Racing
GR YARIS CUP
QATAR



The opening round saw strong performances from local talent, with Faisal Al Yafei taking 1st place, followed by Saadoun Al Kuwari in 2nd, and Izz Bustami rounding out the podium in 3rd, setting the tone for a competitive season ahead.

HAIL TOYOTA INTERNATIONAL RALLY

(30th January - 1st February)

Hail Toyota International Rally, held in the vast deserts of northern Saudi Arabia, is a key event in the FIA World Rally-Raid Championship. Known for its challenging dunes, unpredictable terrain, and extreme conditions, the rally demands peak performance from both driver and machine. It serves as a crucial warm-up for Dakar competitors and an epic standalone test of endurance and navigation.



Qatar's rally contingent delivered an outstanding performance across multiple categories. Khalifa Al Attiyah took 1st place in the Challenger category, followed by Ahmed Al Kuwari in 2nd, and Abdulaziz and Nasser Al Kuwari finishing 4th. In the Stock category, Abdullah Al Rabban claimed 1st place, while Mohammad Al Attiyah secured 8th in SSV. In the bikes category, Yaghoob Azadi finished a commendable 15th, showcasing the depth and diversity of Qatari motorsport talent.

QATAR SUPERSTOCK CHAMPIONSHIP (QSTK) R5 of 2024



(1st February)

The Qatar Superstock Championship is a home-grown two-wheel racing championship organized by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF) at the Lusail International Circuit. Open to both men and women, the Qatar Superstock Championship features three main categories:

QSTK 600: The premier category for professional and highly skilled riders competing on 600cc bikes, known for its intense competition and high performance. No person under the age of 16 can participate in this category.

Trophy: Designed to provide a platform for less experienced riders to compete and improve their skills, ultimately aiming to bridge the gap to the main Superstock 600 category.

QSSP 300: Designed for younger riders, featuring 300cc bikes that provide a more accessible entry point into competitive racing while still offering thrilling action. No person under the age of 14 can participate in this category.



This championship provides a structured and competitive environment for racers to develop their skills and experience the excitement of professional two-wheel racing. The QSTK offers a unique opportunity for riders to test themselves in a professional environment, making it a pivotal event for both seasoned racers and rising stars.

Riders, including Abdulla Al Qubaisi (1st Place), Mashel Al Naimi (2nd Place), and Saaed Al Sulaiti (3rd Place), showcase their speed, skill, and strategy in intense, close-racing battles. With a mix of seasoned riders and rising stars, the QSTK 600 offers thrilling action and serves as a vital platform for emerging motorcycle talent in Qatar.

(1st February)

The Qatar Touring Car Championship (QTCC) is a home-grown racing series organized by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF) and held at the renowned Lusail International Circuit. Open to both men and women aged 18 and above, this championship serves as a showcase for both local and regional talent, offering a competitive platform for drivers to demonstrate their skills behind the wheel. The QTCC not only highlights the skill of seasoned racers but also provides an invaluable opportunity for emerging drivers to gain recognition and experience in a professional racing environment. With its thrilling races and high level of competition, the QTCC is a cornerstone of Qatar's motorsport scene, drawing enthusiastic spectators and fostering a vibrant racing community.



The final results of the championship saw Abdulla Al Khelaifi hold first place with 107 points, followed by Ali Elmadadhi with 78 points and Ahmad Al Asiri in third place with 72 points. The QTCC is a key event in Qatar's motorsport calendar, highlighting both experienced racers and emerging talents.



QATAR TOURING CAR CHAMPIONSHIP (QTCC) FEB of 2024

(4th February - 8th February)

The Qatar International Rally is a flagship event in the FIA Middle East Rally Championship, drawing elite rally teams from across the region and beyond. Held on gravel stages that cut through Qatar's rugged desert landscape, it pushes drivers to their limits with demanding terrain and split-second navigation.



QATAR INTERNATIONAL RALLY





The 2025 Qatar International Rally celebrated its 50th anniversary with a new visual identity that honored its rich legacy. Blending Qatari heritage with a passion for motorsports, the refreshed look marked five decades of rallying excellence in the region.

Nasser Al Attiyah once again asserted his dominance in the region, securing a spectacular victory in front of his home crowd and further cementing his legacy as one of the greatest rally drivers in Middle East history.



F4 MIDDLE EAST

CHAMPIONSHIP

Round 2 - DUBAI



(9th February)

The F4 Middle East Championship returned for the second round to Dubai Autodrome, giving the next generation of racing stars another opportunity to shine. As a key developmental step on the FIA single-seater ladder, this round showcased the growing talent pool in the region, with intense battles and technical skill on full display.

Representing the Qatar Motorsport Academy, young drivers Bader Al Sulaiti, Taha Hassiba, and Tameem Hassiba competed fiercely, contributing to the rising profile of Qatari motorsport talent on the international stage.

ASIAN LE MANS SERIES DUBAI (GT)



(9th February)

The Asian Le Mans Series brings world-class GT and prototype endurance racing to Dubai Autodrome. This championship blends international teams, top-tier cars, and strategic teamwork into a high-intensity competition. With its unique mix of sprint-style endurance racing and international appeal, the Dubai round delivers a thrilling spectacle for endurance fans in the region.

QATAR OFF ROAD CHAMPIONSHIP BAJA



(14th February - 15th February)

The Qatar Off-Road Championship Baja brings together elite and amateur off-roaders to compete across Qatar's diverse desert terrain. This event tests driver stamina and machine reliability in challenging conditions, with cars, bikes, and quads navigating rocky paths and deep sand. It's a grassroots showcase of endurance and determination in one of motorsport's toughest disciplines.

In the Class 1 vehicles, Nasser and Ahmad Al Kuwari demonstrated their skills and resilience, securing a standout performance in the Baja, proving their strength in this demanding off-road challenge.



(15th February)

The Qatar National Sprint Championship is a grassroots motorsport series designed to test drivers' precision, agility, and car control over short, technical courses. Organized by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF), this championship serves as an accessible entry point into competitive motorsport, giving local talent the opportunity to develop their skills in a structured and thrilling environment. This round included 37 participating drivers from various Arab and international Countries, competing across seven different categories: O1, O2, O3, P1, P2, P3, and the Women's category.

In the top-tier O1 category, Lebanese driver Mansour Chebli continued his impressive form by securing first place. Jad Alawar claimed the title in the O2 category, while Syrian driver Maher Serre took the win in O3. Chebli repeated his success by also winning the P1 category, with Maher Serre securing another victory in P2. Francesco Fornaciari delivered a strong performance to clinch the P3 title. In the Women's category, Nesmee'a Christian impressed with a standout drive to take first place.



ABU DHABI DESERT CHALLENGE

(22nd February - 27th February)

The Abu Dhabi Desert Challenge is a cornerstone event in the cross-country rally calendar, offering vast, open-stage racing across the dunes of the UAE. As a key stop on the FIA World Rally-Raid Championship, the rally draws elite off-road competitors seeking to master the art of long-distance desert racing in tough conditions.

Nasser Al Attiyah added another victory to his illustrious career, securing 1st place in this grueling event, showcasing his unparalleled skill and endurance in one of the most challenging rally terrains in the world.

WEC 18/12

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP QATAR



(26th February – 28th February)

A true test of endurance and strategy, the Qatar 1812 KM is a flagship event in the FIA World Endurance Championship (WEC), named in honor of Qatar National Day. This 10-hour race at Lusail International Circuit pushes both drivers and machines to their limits, demanding exceptional teamwork, precision, and resilience. With multiple driver stints, night racing, and high-speed battles, the event delivers an electrifying spectacle, capturing the essence of endurance racing at its peak.

In the Hypercar category, AF Corse secured victory with drivers Robert Kubica, Yifei Ye, and Philip Hanson behind the wheel of the #83 Ferrari 499P, completing the race in 9 hours, 1 minute, and 18.578 seconds. The #50 Ferrari AF Corse secured second place, finishing just 1.601 seconds behind, while the #51 Ferrari AF Corse rounded out the podium in third.



The LMGT3 category also witnessed intense competition, with TF Sport securing the win as drivers Ben Keating, Daniel Juncadella, and Jonny Edgar piloted the #33 Corvette Z06 to victory with a time of 9 hours, 2 minutes, 1.284 seconds. United Autosports' #59 McLaren 720S finished a mere 0.991 seconds behind in second place, while the #21 Vista AF Corse Ferrari 296 completed the podium in third.



FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP

LUSAIL CLASSIC



(26th February – 28th February)

A celebration of motorsport history, the Lusail Classic brings together legendary race cars and vintage machines from the golden era of endurance racing. Hosted as a support race for Qatar 1812 KM, fans can witness historic vehicles in action, experience the sights and sounds of classic motorsport, and immerse themselves in the nostalgia of racing heritage.

The championship comprised a Free Practice Session, a Qualifying Session, Race 1 and Race 2. The Race 2 saw a thrilling battle between historic race cars. Car #4, a Porsche 908/03 (1971), led the grid with a time of 30:47.007, followed by Car #99, a Chevron B19 (1971), and Car #75, a Chevron B31 (1975), finishing 12.339 seconds and 46.248 seconds behind the leader.

(28th February)

The F4 Middle East Championship made its debut at Lusail International Circuit for the third round of the season, bringing high-level junior single-seater racing to Qatar. As the series progresses, this round offers a chance for drivers to master one of the region's most technical circuits and collect valuable championship points in front of a growing local fanbase.

Representing the Qatar Motorsport Academy, Bader Al Sulaiti, Taha Hassiba, and Tameem Hassiba showcased their rising talent in a competitive field, marking an exciting chapter in Qatar's motorsport journey.



F4 MIDDLE EAST CHAMPIONSHIP ROUND 3 - LUSAIL



F4
MIDDLE EAST
CHAMPIONSHIP
CERTIFIED BY FIA

TOYOTA GR YARIS CUP



(7th March)

Round 2 of the GR Yaris Cup continues the excitement of this popular one-make series, where identical Toyota GR Yaris machines level the playing field and put pure driver skill in the spotlight. With close racing and high-stakes competition, this round keeps fans on edge as emerging talent battles it out in a tightly contested championship. Each lap delivers adrenaline-fueled action and showcases the precision of these turbocharged hot hatches.

Saadoun Al Kuwari claimed 1st place in an exciting battle, demonstrating exceptional skill behind the wheel at the iconic Lusail International Circuit, further solidifying his position as a rising star in the series.

TOYOTA GAZOO Racing
GR YARIS CUP
QATAR

(13th March)

The MiniGP Qatar Championship, organized by the Qatar Motor and Motorcycle Federation (QMMF) at Lusail International Circuit, provides an exhilarating platform for young, aspiring motorcycle racers, both boys and girls, aged 10 to 14, from the Qatar Motorsport Academy. This championship is dedicated to nurturing the next generation of two-wheel racing talent in Qatar, offering a structured and supportive environment for skill development. Held on specially designed mini-circuits, the races allow participants to hone their abilities and experience the thrill of competition in a safe, controlled setting.

Mohammad Al Mutawa claimed 1st place, showcasing his talent and determination in this exciting race for young riders, marking a significant achievement in his motorsport journey.



FIM MINIGP QATAR CHAMPIONSHIP

Round 1





OPEN TRACK DAYS

(CARS & BIKES)



(20th March - 21st March and 24th March)

Experience the thrill of speed at Lusail International Circuit with Open Track Days, tailored for both car and motorcycle enthusiasts. Tackle the 16 challenging turns of this world-class track, used by top racers in Formula 1®, WEC, and MotoGP™. Whether you're an experienced driver or rider refining your skills, or a newcomer eager to feel the rush of high-performance track action, our controlled environment guarantees both safety and excitement. With expert supervision and professional guidance, you'll push your limits, enhance your technique, and unlock the full potential of your machine on one of the region's most iconic circuits.

OPEN CYCLING DAYS



(15th March & 25th March)

Enjoy the excitement of cycling at Lusail International Circuit with our Open Cycling Days, featuring sessions for both mixed groups and ladies only. Whether you're new to cycling or a seasoned rider, these guided sessions provide the ideal setting to train, refine your skills, and bond with fellow cyclists in a safe and welcoming environment. The Mixed Cycling Day invites riders of all levels to experience cycling as a community, while the Ladies Cycling Day offers a supportive and comfortable space for women to enjoy the track and ride together.







جاءوا لقيادة الدراجات هاتوا



(15 مارس و25 مارس)

استمتعوا بأجواء الإثارة التي تميز قيادة الدراجات الهوائية على مضمار حلبة لوسيل الدولية مع الأيام المفتوحة لقيادة الدراجات الهوائية على مضمار الحلبة، التي تضم حصصًا للمجموعات المختلطة والسيدات فقط. وسواء كنت ممارسًا جديدًا لرياضة ركوب الدراجات أو من الدراجين المتمرسين، توفر هذه الحصص التي تُقدَّم تحت إشراف مرشدين البيئة المثالية للتدريب وحقل مهاراتك والتواصل مع زملائك من الدراجين في بيئة آمنة وودية. ويدعو اليوم المختلط لركوب الدراجات الدراجين من جميع المستويات لخوض تجربة ركوب الدراجات بصفتهم مجتمعًا واحدًا، بينما يوفر اليوم المفتوح المخصص للسيدات فقط مساحة داعمة ومريحة للنساء لتمكينهن من الاستمتاع بقيادة الدراجات الهوائية على مضمار الحلبة.





الأيام المفتوحة على مضمار الحلبة (للسيارات والدراجات)

(20 مارس - 21 مارس و 24 مارس)

استمتعوا بأجواء الإثارة والسرعة في حلبة
لوسيل الدولية خلال الأيام المفتوحة على
مضمار الحلبة، المصممة خصيصاً لعشاق
السيارات والدراجات النارية. جربوا روعة تجاوز
16 منعطفًا صعبًا على هذه الحلبة العالمية،
التي يستخدمها نخبة السائقين والدراجين في
سباقات الفورمولا ١، وبطولة العالم لسباقات
التحمل، والموتو جي بي™. وسواء كنت سائقًا
أو دراجًا متمرسًا تحسن مهاراتك، أو مشجعًا
جديدًا متشوقًا لتجربة أجواء الحماس المصاحبة
للأداء الفائق على مضمار الحلبة، ستضمن بيئتنا
الآمنة توفير أقصى مستويات السلامة والإثارة
لك. وفي ظل إشراف الخبراء المتمرسين وتلقي
خدمات التوجيه الاحترافي، ستعزز مهاراتك،
وتحسن أسلوبك التقني، وتطلق العنان لإمكانات
دراجتك على إحدى أشهر الحلبات في المنطقة.





تُوفّر بطولة قطر للميني جي بي، التي يُنظمها الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية على حلبة لوسيل الدولية، منصةً مُلهمة لسائقي الدراجات النارية الطموحين من الشباب والفتيات، الذين تتراوح أعمارهم بين 10 و14 عامًا، من أكاديمية قطر لرياضة المحركات. وهذه البطولة مخصصة لرعاية الجيل القادم من الدراجين الموهوبين في سباقات الدراجات النارية بدولة قطر، حيث تتيح بيئةً مُنظمةً وداعمةً لتطوير مهاراتهم، وثقافة السباقات على حلقات مُصغرة مُهممة خُصيصًا، وتتيح للمشاركين إمكانية حقل مهاراتهم وعيش أجواء الحماس التي تميز المنافسات في بيئة آمنة وخاضعة للرقابة.

وحقق محمد المطوع المركز الأول، حيث استعرض موهبته وإحاراه في هذا السباق المثير للدراجين الشباب، ليسجل بذلك إنجازًا كبيرًا في مسيرته في عالم رياضات المحركات.



سباق الميني جي بي

قطر - الجولة الأولى



جاري أريستو أوتو جيتا - الجولة الثانية



(7 مارس)

وحلّ سعدون الكواري في المركز الأول بعد خوضه لمنافسة مثيرة، حيث أظهر مهارة استثنائية خلف عجلة القيادة على حلبة لوسيل الدولية الشهيرة، وهو ما عزز من مكانته بصفته نجمًا حاعدًا في منافسات هذه السلسلة.

TOYOTA GAZOO Racing
GR YARIS CUP
QATAR

تتواصل أجواء الإثارة في الجولة الثانية من كأس تويوتا "جي أريستو" ضمن هذه السلسلة الشهيرة من سباقات سيارات ياريس الفريدة، حيث تُتيح سيارات تويوتا جي أريستو المتطابقة إمكانية تكافؤ الفرص وتبرز المهارات الأصلية للسائقين. وتساهم هذه الجولة في استمتاع الجماهير بأقصى درجات التشويق بفضل السباقات المتقاربة والمنافسات حامية الوطيس، حيث تتنافس المواهب الشابة في بطولة شديدة التنافسية. وتتميز كل لفة بأجوائها الحماسية وتبرز دقة هذه السيارات التوربينية القوية.



تنطلق الجولة الثالثة من بطولة الشرق الأوسط للفورمولا 4 على حلبة لوسيل الدولية لأول مرة، لتجلب بذلك سباقات السيارات أحادية المقعد عالية المستوى للناشئين في قطر. ومع تقدم منافسات السلسلة، تتيح هذه الجولة للسائقين فرصة إتقان القيادة على واحدة من أكثر حلبات المنطقة تطوراً وصعوبةً، وجمع نقاط قيمة في البطولة أمام قاعدة جماهيرية محلية متنامية.

واستعرض بدر السليطي وطه حسيبة وتميم حسيبة، الذين مثلوا أكاديمية قطر لرياضة المحركات، مواهبهم الواعدة في سباقات الفورمولا 4، ليسجلوا بذلك فصلاً مثيراً في مسيرة رياضات المحركات بدولة قطر.



الجولة الثالثة من بطولة الشرق الأوسط للفورمولا 4

وسيل





(26 فبراير - 28 فبراير)

وتضمنت البطولة حصة تجارب حرة، حصة تأهيلية، وسباقين الأول والثاني. وشهد السباق الثاني معركة مثيرة بين سيارات سباق تاريخية، حيث تصدرت السيارة رقم 4، من طراز بورشه 03/908 (1971)، الترتيب بزمن قدره 30 دقيقة و 47 ثانية و 007 جزءاً من الثانية، تلتها السيارة رقم 99، من طراز شيفرون (1971) B19، بفارق 12.339 ثانية، ثم السيارة رقم 75، من طراز شيفرون (B31) 1975، التي أنهت السباق بفارق 46.248 ثانية عن المتصدرة.

يجمع سباق لوسيل كلاسيك، الذي يحتفي بتاريخ رياضة المحركات، بين سيارات السباق الأسطورية والمركبات الكلاسيكية من العصر الذهبي لسباقات التحمل. ويمكن للجماهير مشاهدة السيارات التاريخية أثناء تنافسها في هذا السباق، الذي يُقام على هامش منافسات سباق قطر 1812 كم، وخوض تجربة مشاهدة السيارات الكلاسيكية والاستماع إلى أصواتها، والانغماس في الحنين لتراث سباقات المحركات.

وشهدت فئة لو مان جي تي 3 منافسة حامية، حيث حقق فريق تي إف سبورت المركز الأول على متن سيارة كورفيت Z06 رقم 33 قادها بقيادة السائقون بن كيتنج ودانيال جونكاديل وجوني إدغار، بزمن قدره 9 ساعات ودقيقتان وثانية و284 جزء من الثانية. بينما أنهت سيارة ماكلارين 720S رقم 59 التابعة لفريق يوناييتد أوتوسبورتس السباق في المركز الثاني بفارق 991 جزء من الثانية فقط عن الفريق المتصدر، وحل فريق إيه إف كورس فيراري على متن السيارة فيستا 296 رقم 21 في المركز الثالث.



WEC 18/19 QATAR

FIA WORLD ENDURANCE CHAMPIONSHIP



(26 فبراير – 28 فبراير)

يُعدّ سباق قطر 1812 كم اختبارًا حقيقيًا للقدرة على التحمل والاستراتيجية، وهو حدثٌ رائدٌ على روضة بطولة العالم لسباقات التحمل التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات، ويحمل السباق هذا الاسم تيمناً بذكرى اليوم الوطني لدولة قطر. ويدفع هذا السباق، الذي يستمر لعشر ساعات على حلبة لوسيل الدولية، السائقين والمركبات إلى أقصى حدود قدراتهم، حيث يتطلب عملاً جماعياً استثنائياً ودقةً ومرونةً فائقة. وبفضل فترات القيادة المتعددة للسائقين، والسباقات الليلية، والمنافسات فائقة السرعة، يُقدّم هذا الحدث عرضاً حماسياً، يُجسّد جوهر سباقات التحمل في ذروتها.

وفي فئة الهايبر كار، حقق فريق إيه إف كورس الفوز بقيادة السائقين روبرت كوبيكا، وييفي يي، وفيليب هانسون على متن سيارة فيراري 499P رقم 83، حيث أنهوا السباق في 9 ساعات ودقيقة واحدة و18 ثانية و578 جزء من الثانية، بينما حلت السيارة رقم 50 التابعة لفريق فيراري إيه إف كورس في المركز الثاني بفارق ثانية و601 جزء من الثانية فقط، وحقت السيارة رقم 51 التابعة لفريق فيراري إيه إف كورس المركز الثالث.



بطولة قطر الوطنية للسرعة هي سلسلة سباقات شعبية مضممة لاختبار دقة السائقين ومرونتهم وقدرتهم على التحكم بالسيارة في مسارات قصيرة وتقنية. وتُعَدُّ هذه البطولة، التي ينظمها الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، نقطة انطلاق تؤهل السائقين الشباب للمشاركة في سباقات رياضات المحركات، وهو ما يتيح للمواهب المحلية فرصة تطوير مهاراتهم في بيئة منظمة ومثيرة. وشهدت الجولة الخامسة مشاركة 37 متسابقًا ومتسابقة من جنسيات عربية وأجنبية تنافسوا في 7 فئات مختلفة، هي فئة O1، O2، O3، P1، P2، P3، بالإضافة لفئة السيدات.

في الفئة الأقوى "O1"، واصل المتسابق اللبناني منصور شبلي تألقه وحقق المركز الأول، فيما فاز جاد الأعور بلقب فئة "O2"، بينما توجَّ المتسابق السوري ماهر سري بلقب فئة "O3". كما كرر شبلي تفوقه بإحرازه لقب فئة "P1"، في حين حصد السوري ماهر سري لقب فئة "P2"، وتألق فرانشيسكو فورناسياري ليحز المركز الأول في فئة "P3". أما في فئة السيدات، فقد أبدعت السائحة نسيم كريستيان وتمكنت من الفوز بالمركز الأول.



(14 فبراير – 15 فبراير)

يُعد رالي أبو ظبي الصحراوي حدثًا محوريًا على روزنامة سباقات الراليات الصحراوية، حيث يشهد إقامة سباقات مفتوحة واسعة النطاق عبر الكثبان الرملية في دولة الإمارات العربية المتحدة. وباعتباره محطة رئيسية في بطولة العالم للراليات-الرايد التابعة للاتحاد الدولي للسيارات، يستقطب الرالي نخبة من السائقين المتخصصين الساعين إلى إتقان فن السباقات الصحراوية لمسافات طويلة في ظروف قاسية. وأضاف ناصر العطية انتصارًا آخر إلى مسيرته الحافلة بالانتصارات، حيث حقق المركز الأول في هذا الرالي الشاق، وأظهر مهاراته وقدرته التي لا مثيل لها على التحمل في واحدة من أكثر تضايريس الراليات صعوبة في العالم.

أبو ظبي
الصحراوي



الصحراء - تحديات حارقة



(14 فبراير - 15 فبراير)

وفي منافسات الفئة الأولى، أظهر ناصر وأحمد الكواري مهارتهما وقدرتهما على التحمل، حيث حققا أداءً بارزاً في رالي باها، وأثبتتا قوتهما في هذا التحدي الصحراوي الصعب.

تجمع بطولة قطر للسيارات الصحراوية - باها قطر بين نخبة من سائقي السباقات الصحراوية المتمرسين والهواة للتنافس في تضاريس قطر الصحراوية المتنوعة. ويختار هذا السباق قدرة السائق على التحمل وموثوقية ألياته في ظروف صعبة، حيث تشق السيارات والدراجات النارية والدراجات الرباعية طريقها عبر مسارات صخرية ورمال عميقة. وتمثل هذه البطولة عرضاً حقيقياً للقدرة على التحمل والعزيمة في واحدة من أصعب منافسات رياضات المحركات.





(9 فبراير)

تجلب سلسلة لومان الآسيوية سباقات تحمل عالمية المستوى من فئة جي تي وفئة النماذج الأولية إلى حلبة دبي أوتودروم. وتجمع هذه البطولة بين فرق دولية وسيارات من الطراز الرفيع في منافسات شديدة الحماس يغلب عليها روح العمل الجماعي الاستراتيجي. وبفضل مزيجهما الفريد من سباقات التحمل السريعة وجاذبيتها العالمية، تُقدّم جولة دبي عروضاَ حاسوبية لعشاق سباقات التحمل في المنطقة.



ASIAN
LE MANS
SERIES



سباقات لومان الآسيوية (جتي)



ال الجولة الثانية من بطولة الشرق الأوسط للفورمولا 4 دبي

(9 فبراير)

تعود بطولة الشرق الأوسط للفورمولا 4 إلى حلبة دبي أوتودروم للجولة الثانية، وهو ما سيمنح الجيل القادم من نجوم السباق فرصة أخرى للتألق. وتستعرض هذه الجولة، التي تُعدّ من الخطوات الرئيسية للتطور على طريق المشاركة في سباقات السيارات أحادية المقعد التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات، مجموعة المواهب المتنامية في المنطقة، مع خوض معارك محتدمة واستعراض المهارات التقنية بشكلٍ كامل.

وتنافس السائقون الشباب بدر السليطي و طه حسنية وتميم حسنية بشراسة، حيث مثلوا أكاديمية قطر لرياضة المحركات، وهو ما ساهم في بروز مكانة المواهب القطرية في رياضات المحركات على الصعيد الدولي.





احتفالاً بالذكرى الخمسين لانطلاق رالي قطر الدولي في عام 2025، تم الكشف عن هوية بحرية جديدة تجسّد إرثه العريق. وقد دمجت هذه الهوية بين التراث القطري والشغف المتنامي برياضة المحركات، في خطوة تكرّم خمسة عقود من التميّز في عالم الرالي.

وأكد ناصر العطية مجددًا هيمنته على المنطقة، حيث حقق فوزاً مذهلاً أمام جماهيره في بلده، ليعزز من إرثه باعتباره أحد أعظم سائقي الراليات في تاريخ منطقة الشرق الأوسط.

(4 فبراير - 8 فبراير)



يُعد رالي قطر الدولي حدثًا رئيسيًا في بطولة الشرق الأوسط للرايات، حيث يستقطب أفضل فرق الرايات من داخل المنطقة وخارجها. وي طرح الرالي، الذي يجتاز بمراحله المختلفة الصحاري القطرية، تحديات صعبة للسائقين بسبب التضاريس القاسية ومتطلبات الملاحة السريعة.

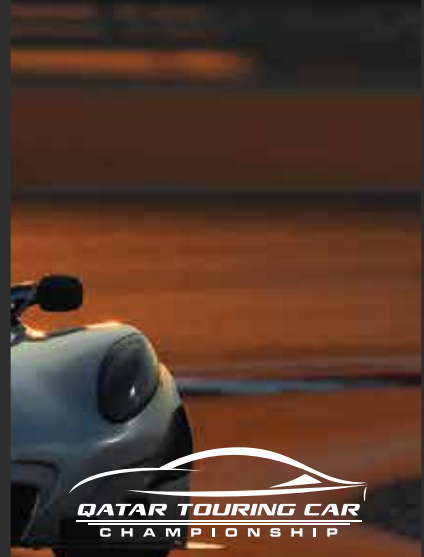


رالي قطر الدولي



بطولة قطر للسيارات السياحية هي سلسلة سباقات محلية ينظمها الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وتقام على حلبة لوسيل الدولية الشهيرة. وهذه البطولة مفتوحة للرجال والسيدات في سن 18 عامًا فما فوق، وتوفر منصة تنافسية لعرض المواهب المحلية والإقليمية، حيث تُتيح للسائقين إمكانية استعراض مهاراتهم في القيادة. ولا تُسلط بطولة قطر للسيارات السياحية الضوء على مهارات السائقين المخضرمين فحسب، بل تُتيح أيضًا فرصة قيَّمة للسائقين الناشئين لاكتساب الخبرات والتقدير في بيئة سباقات احترافية. وبفضل سباقاتها المثيرة ومستوى المنافسة العالي، تُعدُّ بطولة قطر للسيارات السياحية ركنًا أساسيًا في عالم رياضة المحركات بدولة قطر، حيث تستقطب جمهورًا متحمسًا وتعزز مجتمعًا حيويًا شغوفًا بسباقات رياضات المحركات.

بطولة قطر السيارات السياحية 2024



أسفرت النتائج النهائية للبطولة عن تحدرّ عبد الله الخليفي الترتيب العام برصيد 107 نقاط، يليه علي المعصاوي في المركز الثاني برصيد 78 نقطة، وأحمد العسيري في المركز الثالث برصيد 72 نقطة. ويُعدُّ سباق قطر للسيارات السياحية من أبرز الفعاليات على روزنامة رياضات المحركات في قطر، حيث يُبرز السائقين المخضرمين والمواهب الصاعدة.



بطولة قطر

للدراجات

النارية

ال الجولة الخامسة لعام 2024

(1 فبراير)

تتميز بطولة قطر للدراجات النارية بأنها بطولة محلية لسباقات الدراجات النارية، ينظمها الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية على حلبة لوسيل الدولية. والبطولة مفتوحة للرجال والسيدات، وتضم ثلاث فئات رئيسية هي:

السوبرستوك 600: الفئة الأولى للدراجين المحترفين وذوي المهارات العالية الذين يتنافسون على دراجات سعة 600 سي سي، وتشتهر بمنافساتها المحتدمة وأدائها العالي. ولا يُسمح للدراجين الذين تقل أعمارهم عن 16 عامًا بالمشاركة في هذه الفئة.

التروفي: طُمم هذا السباق لتوفير منصة للمتسابقين الأقل خبرة للتنافس وتحسين مهاراتهم، بهدف سد الفجوة في نهاية المطاف مع الدراجين المشاركين في منافسات فئة السوبرستوك 600 الرئيسية.

السوبرسبورت 300: طُمم هذا السباق للدراجين الأصغر سنًا، ويشهد مشاركة دراجات سعة 300 سي سي، تُتيح دخولًا أسهل إلى عالم السباقات التنافسية، مع توفير تجربة حماسية لا تُنسى. ويُمنع الدراجون الذين تقل أعمارهم عن 14 عامًا من المشاركة في منافسات هذه الفئة.

السليطي (الذي حقق المركز الثالث)، سرعته ومهاراتهم واستراتيجيتهم في منافسات حامية الوطيس. وفي ظل مشاركة نخبة من الدراجين المخضرمين والنجوم الصاعدة، يُقدم سباق السوبرستوك 600 مغامرة مثيرة، ويوفر منصة حيوية للمواهب الصاعدة في مجال رياضة الدراجات النارية بدولة قطر.



وتوفر هذه البطولة بيئة تنافسية منظمة للدراجين لتمكينهم من تطوير مهاراتهم وتجربة أجواء الإثارة التي تميز سباقات الدراجات النارية الاحترافية. كما توفر بطولة السوبرستوك فرصة فريدة للدراجين لاختبار مهاراتهم في بيئة احترافية، وهو ما يجعلها حدثًا محوريًا للدراجين المخضرمين والنجوم الصاعدة على حد سواء.

واستعرض الدراجون، ومنهم عبد الله القبيسي (الذي حل في المركز الأول)، ومشعل النعيمي (حاحب المركز الثاني)، وسعيد

TOYOTA GAZOO Racing
GR YARIS CUP
QATAR



انطلقت الجولة الأولى من سباق كأس تويوتا "جي آر ياريس"، الذي تنظمه شركة آل عبدالغني موتورز على حلبة لوسيل الدولية، إيداناً ببدء موسم مثير من سباقات السيارات المصممة لإبراز مهارات السائقين في قيادة سيارات تويوتا "جي آر ياريس" المتطابقة. تتميز هذه السلسلة بسهولة المشاركة وشدة المنافسة، ما يوفر فرصاً متكافئة لجميع المتسابقين، ويعد الجماهير بموسم مليء بالإثارة والحماس والمنافسات المحتمة.

وقد شهدت الجولة الافتتاحية أداءً قوياً من المواهب المحلية، حيث حقق فيصل اليافعي المركز الأول، تلاه سعدون الكواري في المركز الثاني، ثم عز بسطامي في المركز الثالث، في بداية تنبؤ بموسم تنافسي مثير.

رالي حائل تويوتا الدولي

(30 يناير - 1 فبراير)



يُعدُّ رالي حائل تويوتا الدولي، الذي يُقام في الصحاري الشاسعة الواقعة في شمال المملكة العربية السعودية، من الأحداث الرئيسية في بطولة العالم للراليات. ويشتهر مسار الرالي بكتابه الرملية الصعبة، وتضاريسه غير المتوقعة، وظروفه القاسية، ويتطلب أداءً فائقاً من السائق والسيارة. ويُمثل هذا الرالي جولة من الاستعدادات الحيوية للسائقين المشاركين في رالي داكار، واختباراً ملحمياً قائماً بذاته لقياس قدراتهم على التحمل ومهاراتهم في الملاحة.

كما برع السائقون القطريون في مختلف فئات الرالي، حيث فاز خليفة العطية بالمركز الأول في فئة "تشالنجر"، تلاه أحمد الكواري في المركز الثاني، فيما حل عبد العزيز وناظر الكواري في المركز الرابع. أما في فئة "ستوك"، فقد فاز عبد الله الريان بالمركز الأول، وحقق محمد العطية المركز الثامن في فئة "أس أس في". وفي فئة الدراجات، جاء يعقوب أزاوي في المركز الخامس عشر، في أداء يعكس تنوع وثناء المواهب القطرية في عالم رياضة المحركات.



رالي عمان الدولي

(23 يناير - 25 يناير)

يوفر رالي عُمان الدولي، الذي يُعدّ جزءًا من بطولة الشرق الأوسط للرايات التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات، مزيدًا مثيّرًا من المراحل التي تقام على المسارات الوعرة والأسفلتية، في ظلّ التضاريس الخلابة والمتنوعة لسلطنة عُمان. ويشتهر الرالي بمساراته التقنية ومنافساته الشرسة، ويجمع ما بين المواهب الإقليمية والدولية في مجال سباقات الرايات في عرض للمهارة والاستراتيجية والسرعة.

أما أسطورة الرالي القطري ناصر العطية، فقد حقق فوزًا ساحقًا، مؤكدًا هيمنته المستمرة في البطولة الإقليمية، ومثبتًا مكانته كأحد أبرز السائقين في تاريخ رياضة المحركات في الشرق الأوسط.



(17 يناير - 20 يناير)



يجمع سباق أبو ظبي 6 ساعات بين أفضل فرق التحمل في حلبة ياس مارينا لاختبار عناصر الثبات والعمل الجماعي والسرعة. ويشهد هذا السباق مشاركة سيارات من طراز جي تي والنماذج الأولية، ويدفع السائقين لخوض تحديات بهدف تحقيق التوازن بين الأداء والموثوقية على مدار ست ساعات من العمل الشاق. وتحت أضواء مدينة أبو ظبي، يُقدم السباق عرضًا حماسيًا لعشاق سباقات التحمل.

مرة أخرى، أثبت فريق قطر حضوره بقوة، حيث أحرز كل من عبدالله الخليفي، جوليان هانسييس، غانم العلي، وإبراهيم العبد الغني المركز الأول في فئة "أي أم 992"، في أداء مهيمن يعزز مكانتهم كنجوم حاعين في سباقات التحمل.



سباق أبو ظبي 6 ساعات

تأجير سيارات في صيفنا موسمنا



(17 يناير – 19 يناير)

وفي هذه النسخة من البرنامج، تألق كل من مي نصيب، سعد الحرقان، محمد المري، ومتصور المنصوري، كأبرز الفائزين، في مؤتمر مشجع لمستقبل مشرق لرياضة المحركات في قطر، وتأكيداً على الإمكانيات الواعدة للأجيال القادمة من السائقين القطريين.

ضمم برنامج اكتشاف المواهب الشابة، الذي ينظمه ويديره الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، لاكتشاف ورعاية المواهب الشابة في رياضات المحركات بدولة قطر. ويهدف البرنامج إلى اكتشاف المواهب القطرية الواعدة وتقديم الدعم اللازم لها لتمكينها من خوض مسيرة مهنية ناجحة في سباقات رياضات المحركات.

أبرز فورمولا 4 الجولة الأولى من بطولة الشرق الأوسط



(15 يناير)

مع انطلاق الموسم في حلبة ياس مارينا، استعرضت الجولة الأولى من بطولة الشرق الأوسط للفورمولا 4 دفعة جديدة من المواهب الواعدة في مجال رياضة المحركات. وتزود هذه السلسلة المعتمدة من الاتحاد الدولي للسيارات السائقين المبتدئين بفرصة المشاركة في سباقات السيارات أحادية المقعد وتتيح لهم إمكانية خوض تجربة رائعة على طيات عالمية المستوى، في بداية رحلتهم نحو المشاركة في أعلى مستويات السباقات. وبفضل المنافسات المحتمة ومشاركة السائقين الواعدين، تُقدّم البطولة لحظة رائعة عن مستقبل رياضة المحركات.



كما شارك كل من بدر السليطي، طه حسية، وتميم حسية، ممثلي قطر وأكاديمية قطر لرياضة المحركات، حيث قدموا أداءً مميزاً أظهر قدراتهم ومواهبهم الواعدة على الحلبة.





بطولة قطر الوطنية للسرعة - الجولة الأولى

(18 يناير)

بطولة قطر الوطنية للسرعة هي سلسلة سباقات شعبية مصممة لاختبار دقة السائقين ومرونتهم وقدرتهم على التحكم بالسيارة في مسارات قصيرة وتقنية. وتعد هذه البطولة، التي ينظمها الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، نقطة انطلاق تؤهل السائقين الشباب للمشاركة في سباقات رياضات المحركات، وهو ما يتيح للمواهب المحلية فرصة تطوير مهاراتهم في بيئة منظمة ومثيرة. وشهدت الجولة الأولى مشاركة 36 متسابقاً من جنسيات عربية وأجنبية تنافسوا في 7 فئات مختلفة، هي فئة، P1، P2، O1 O2 O3، P3، بالإضافة لفئة السيدات.

في فئة "O1"، توج المتسابق اللبناني منصور شبلي بالمركز الأول، بينما حصد عمرو عبدالله لقب فئة "O2"، وذهب لقب فئة "O3" إلى المتسابق السوري ماهر سري. وواصل اللبناني منصور شبلي تألقه في الجولة الأولى بإحرازه لقب فئة "P1"، في حين فاز نديم زياد بلقب فئة "P2"، وتألّق فرانشيسكو فورناسياري محققاً لقب فئة "P3". أما في فئة السيدات، التي تُقام للموسم الثالث على التوالي، فقد نجحت السائقة ميلينا جوكيتش في انتزاع المركز الأول.





يُعد سباق دبي 24 ساعة للتحمل حدثًا بارزًا على روضة سباقات التحمل العالمية، حيث يستقطب أفضل الفرق والسائقين من جميع أنحاء العالم. ويُقام هذا السباق الشاق، الذي يستمر 24 ساعة، في حلبة دبي أوتودروم، ويشهد مشاركة فئات متعددة من سيارات جي تي والسيارات السياحية، ويستعرض استراتيجيات عالية المخاطر والسرعة العالية والمتانة الفائقة. وبفضل الأجواء الحماسية التي تتواصل من النهار إلى الليل، يوفر السباق تجربة لا تُنسى في رياضة المحركات تحت أضواء دبي.

وقد سجل فريق قطر حضورًا لافتًا في نسخة هذا العام، حيث أحرز كل من عبدالله الخليفي، جوليان هانسييس، غانم العلي، وإبراهيم العبدلغني المركز الأول في فئة "أي أم 992"، بالإضافة إلى المركز الثاني في الترتيب العام، في إنجاز بارز على صعيد سباقات التحمل الدولية.



سباق دبي 24 ساعة للتحمل

راكـ دار السعـود د رتـ



(3 يناير - 17 يناير)

قدّم السائقون القطريون أداءً قويًا، حيث قاد ناصر العطية المجموعة بحلوله في المركز الرابع في الفئة العليا "التيमित". وفي فئة "تشانجر"، حصل عبد العزيز وناصر الكواري على المركز الرابع، تلاهما خليفة العطية في المركز الثاني عشر، وأحمد الكواري في المركز السابع والثلاثين، في أداء يعكس تطور قوة قطر في السباقات الصحراوية على الساحة الدولية.

يعد رالي داکار السعودية أحد أشهر سباقات التحمل وأكثرها شعبية في العالم، حيث يجتاز صحاري المملكة العربية السعودية الخلابة وتضاريسها الوعرة. وفي إطار سلسلة سباقات داکار المرموقة، يختبر هذا الرالي مهارات السائقين في الملاحة، وقدرتهم على التحمل، ومرونتهم الميكانيكية في مراحل متعددة من السباق. وبداية من الدراجات النارية والرباعية إلى السيارات والشاحنات، يجمع هذا الحدث بين نخبة السائقين المتخصصين في السباقات الصحراوية من جميع أنحاء العالم في عرض مذهل يتميز بالشجاعة والمغامرة.



سباق كأس بورشه كاريرا الشرق الأوسط



(29 نوفمبر - 1 ديسمبر)

يُعد سباق كأس بورشه كاريرا الشرق الأوسط أحد أكثر سلاسل سباقات السيارات الفردية تنافسية في المنطقة، حيث تشهد مشاركة سيارات بورشه 911 جي تي 3 المتطابقة. وأقيم هذا السباق على حلبة لوسيل الدولية على هامش منافسات سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1 لعام 2024، وقد اشتهر بسباقاته المحترمة والمتكافئة، حيث كانت مهارات السائقين العامل الحاسم في التميز في هذا السباق.

تكوّن البطولة من حصة تجارب حرة، وحصة تأهيلية، والسباق الأول (6 لفات)، والسباق الثاني (11 لفة) على مدار عطلة نهاية الأسبوع. وفي السباق الثاني، فاز يان ستيك من فريق "دي أيتش أل" بالمركز الأول، تلاه جيمس واليس من فريق "بورشه جونيور بريطانيا" في المركز الثاني، وأنغوس وايتسايد من فريق "بروتون هوبر كومبينيشن" في المركز الثالث.

(29 نوفمبر - 1 ديسمبر)

سباق أكاديمية الفورمولا 1

أكاديمية الفورمولا 1 هي سلسلة سباقات مُخصصة لتطوير وتعزيز مهارات السائقين في رياضات المحركات. وتُفخر حلبة لوسيل الدولية باستضافتها لسباق أكاديمية الفورمولا 1 على هامش منافسات سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1 لعام 2024، وهو ما وفر منصة عالمية للجيل القادم من المواهب النسائية في سباقات رياضات المحركات. وتهدف هذه السلسلة إلى تعزيز التنوع وتمثيل النساء في سباقات الفورمولا 1، وتمثل خطوة هامة نحو تعزيز دور المرأة في عالم رياضات المحركات.

وفي السباق الختامي لموسم أكاديمية الفورمولا 1، قدمت دوريان بين أداءً قوياً توجت من خلاله بالفوز بالمركز الأول، تلتها البطلة أبي بولينغ في المركز الثاني، فيما جاءت مايا ويوغ في المركز الثالث.



بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

(19 ديسمبر - 21 ديسمبر 2024)

تجمع بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا نخبة من أبرز المواهب في سباقات الكارتينج من جميع أنحاء المنطقة باعتبارها واحدة من أكثر بطولات الكارتينج تنافسية في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا. وتُعد حلبة لوسيل الدولية منصة رئيسية لهذه البطولة فائقة السرعة والحافلة بأجواء الإثارة، والتي تُعتبر على نطاق واسع الخطوة الأولى في رحلة السائقين للاعتراف والمشاركة في سباقات السيارات. واختتمت البطولة بتصدر لبنان المركز الأول، فيما حلت المغرب في المركز الثاني، وجاءت الإمارات العربية المتحدة في المركز الثالث على التوالي.

سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1®

(29 نوفمبر - 1 ديسمبر)

يجلب سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1 أبرز سباقات رياضات المحركات إلى حلبة لوسيل الدولية. ويُعدّ هذا السباق من الأحداث الرئيسية على روضة بطولة العالم للفورمولا 1 التي ينظمها الاتحاد الدولي للسيارات، حيث يتنافس أفضل سائقي العالم للفوز بالسباق وتحقيق المجد على حلبة لوسيل الحديثة والانسيابية. ويمكن للمشجعين الاستمتاع بأجواء الإثارة والسرعة الفائقة والمنافسات الاستراتيجية وعيش تجربة ترفيهية شيقة، وهو ما يجعل من هذا السباق حدثاً لا يمكن تفويته على روضة بطولة العالم للفورمولا 1. كما تُعد حلبة لوسيل الدولية من أبرز الحلبات التي تستضيف سباقات السارينت السريع.

حقق ماكس فيرستابين فوزه الثاني على التوالي في جائزة قطر الكبرى للفورمولا 1 بأداء مهيم، متقدماً على شارلز لوكلير سائق فيراري، بينما أكمل أوسكار بياستري من فريق مكلارين منصة التتويج في المركز الثالث.

  FIA Formula 1 World Championship™



متكاملة شملت توسعة المرائب، وتطوير مساحات كبار الشخصيات، ومنطقة المشجعين، ومنصة المشاهدة الجديدة "حزم لوسيل"، مع الحفاظ على تصميم المضمار الأصلي.

وإلى جانب استضافتها لأكثر البطولات العالمية، تمثل حلبة لوسيل الدولية القلب النابض لمجتمع رياضة المحركات في قطر، وبالتعاون مع الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية، تحتضن الحلبة مجموعة من البطولات الوطنية وتفتح مضمارها أمام الجمهور بانتظام من خلال الفعاليات المفتوحة التي تهدف إلى تعزيز التفاعل المجتمعي. وتعد كل من حلبة لوسيل الدولية والاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية موطنًا لأكاديمية قطر لرياضة المحركات، والتي تُعنى باكتشاف وتطوير المواهب القطرية الشابة من سن 15 إلى 25 عامًا، سعيًا لصناعة أبطال المستقبل في هذه الرياضة بالمنطقة.

وبينما تواهل حلبة لوسيل كتابة فصول جديدة في مسيرتها الاستثنائية، تبقى رمزًا وإرثًا للأجيال القادمة من عشاق الرياضة مما يعكس طموح قطر وابتكارها والتزامها بتقديم تجارب رياضية عالمية لا تُنسى في وجدان الجماهير محلياً ودولياً.



عن حلبة لوسيل الدولية

تُعد حلبة لوسيل الدولية من أبرز وجهات رياضة المحركات في منطقة الشرق الأوسط، حيث تجسّد التزام قطر الراسخ باستضافة سباقات عالمية المستوى. فمنذ افتتاحها عام 2004، تطورت الحلبة من مضمار مخصص لسباقات الدراجات النارية إلى مركز عالمي لرياضة المحركات وموطناً لسباق الموتو جي بي وسباق جائزة قطر الكبرى للفورمولا 1®، بالإضافة إلى بطولة العالم لسباقات التحمل لتصبح واحدة من حلتين فقط على مستوى العالم تستضيف جميع هذه البطولات الثلاث.

يبلغ طول المضمار الذي يضم 16 منعطفاً 5.38 كيلومتراً، وهو حاصل على اعتماد الدرجة الأولى من الاتحاد الدولي للسيارات، وترخيص بدرجة «ممتاز» من الاتحاد الدولي للدراجات النارية، كما يتميز بتصميم فريد يؤهله لاحتضان منافسات عالية المستوى، فيما تضفي السباقات الليلية طابعاً استثنائياً يعزز من مكانة الحلبة في صدارة أجندة فعاليات رياضة المحركات العالمية.

تضم حلبة لوسيل الدولية 50 مرآباً داخل مبنى حيانة يمتد على طول 402.1 متر، ما يجعلها الحلبة الأكثر احتواءً على المرآب في سباقات الفورمولا 1®، وقد سجّل هذا المبنى رقمًا قياسيًا في موسوعة غينيس كأطول مبنى حيانة في مضمار سباقات الفورمولا 1® على مستوى العالم. وقد شهدت الحلبة مؤخرًا حملة تطوير



فبراير

17	بطولة قطر للدراجات النارية - الجولة الخامسة لعام 2024
18	بطولة قطر للسيارات السياحية - الجولة الخامسة لعام 2024
19	رالي قطر الدولي
21	الجولة الثانية من بطولة الشرق الأوسط للفورمولا 4 دبي
22	سلسلة سباقات لو مان الآسيوية دبي (جي تي)
23	بطولة قطر للسباقات الصحراوية - باها
24	بطولة قطر الوطنية للسرعة - الجولة الثانية
24	رالي أبوظبي الصحراوي
25	سباق قطر 1812 كم - بطولة العالم لسباقات التحمل
27	سباق لوسيل كلاسيك
28	الجولة الثالثة من بطولة الشرق الأوسط للفورمولا 4 - لوسيل

مارس

29	كأس تويوتا "جي آر يارس" - الجولة الثانية
30	سباق الميني جي بي قطر - الجولة الأولى
31	الأيام المفتوحة على مضمار الحلبة (للسيارات والدراجات)
32	الأيام المفتوحة للدراجات الهوائية

لمحة عن الربع الرابع من عام 2024

سباق جائزة قطر الكبرى للخطوط الجوية القطرية للفورمولا 1®
 سباق أكاديمية الفورمولا 1
 سباق كأس بورشه كاريرا الشرق الأوسط
 بطولة كأس الأمم للكارتينج لمنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا

يناير

09	رالي داكار السعودية
10	سباق دبي 24 ساعة للتحمل
11	بطولة قطر الوطنية للسرعة - الجولة الأولى
12	الجولة الأولى من بطولة الشرق الأوسط للفورمولا 4 - أبوظبي
13	برنامج نجوم أكاديمية قطر لرياضة المحركات
14	سباق أبوظبي 6 ساعات
15	رالي عُمان الدولي
16	كأس تويوتا "جي آر يارس" - الجولة الأولى
16	رالي حائل تويوتا الدولي

رؤى القادة

خالد الرميحي

نائب رئيس حلبة لوسيل الدولية وعضو مجلس إدارة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية



”

يدعم استثمارنا في البنية الأساسية لرياضة المحركات رؤية قطر الطموحة نحو المستقبل. فألى جانب روعة رياضة المحركات، لدينا حافز كبير للابتكار ودعم السياحة واستحقاق التكريم الدولي الذي سيعود كله بالنفع على الأجيال القادمة.

“

عبد الرزاق الكواري

أمين عام الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية



”

يعود النجاح في رياضة المحركات إلى الإعداد الجيد والتنفيذ الدقيق. ونحن في الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية نركّز على تطوير البرامج التي تمكن متسابقينا القطريين من اكتساب المهارات والاستفادة من الفرص المتاحة للتنافس بثقة على الحلبات العالمية.

“

عمرو الحمد

المدير التنفيذي للاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية



”

تكمن القوة الحقيقية لرياضة المحركات في تحويل الشغف إلى عمل وانضباط، والموهبة إلى مهارة وتميز، والأحلام إلى مكاسب وإنجازات. فمن خلال برامج التطوير لدينا، نُمهّد الطريق للشباب القطري للتطور من مبتدئين متحمسين إلى متسابقين على مستوى عالمي يمثلون وطننا بكل الفخر والاعتزاز.

“

عبد العزيز المهندي

الرئيس التنفيذي لحلبة لوسيل الدولية



”

ما يميز حلبة لوسيل الدولية لا يقتصر على مرافقها العالمية فحسب، بل على طريقة تشغيلها لها. نحن نقدم تجارب جماهيرية استثنائية إلى جانب البطولات الدولية، فقد شكّلنا فريقاً قادراً على تنظيم الفعاليات العالمية بكفاءة واحترافية. وهذا التميز التشغيلي يضمن لنا عودة السباقات الرائدة عالمياً إلى قطر.

“

رسالة الرئيسي

عبد الرحمن بن عبد اللطيف المناعي
رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ورئيس
حلبة لوسيل الدولية



عزيزي القارئ،

يسعدني أن أرحب بك في العدد الأول من مجلة الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية وحلبة لوسيل الدولية، التي تمثل محطة مهمة في مسيرتنا لتعزيز مكانة قطر كوجهة عالمية لرياضة المحركات.

يوصل الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية جهوده لضمان تنظيم فعاليات بمستوى عالمي، في حين نعمل من خلال أكاديمية قطر لرياضة المحركات على دعم المواهب القطرية الشابة وبناء مستقبل مستدام للرياضة.

منذ تأسيسها عام 2004، أحدثت الحلبة نقلة نوعية في رياضة المحركات، واستضافت أبرز البطولات مثل الفورمولا 1®، والموتو جي بي™، وبطولة العالم لسباقات التحمل، مما يعكس تميز منشأتنا وكفاءتنا التشغيلية.

وتتماشى رؤيتنا مع رؤية قطر الوطنية 2030، حيث تساهم رياضة المحركات في تنشيط السياحة، وتطوير المهارات، وتعزيز الحضور الدولي. وكل فعالية ننجزها تُقربنا من هذه الأهداف. نتطلع إلى موسم حافل بالفعاليات، ونواصل توسيع البنية التحتية واعتماد أحدث التقنيات، مع التزامنا بتجارب مميزة للجميع وفق أعلى معايير السلامة والاستدامة.

توفر هذه المجلة نافذةً على عالم رياضة المحركات في قطر، وتسلط الضوء على إنجازاتنا، وتُبرز الفعاليات القادمة، وتعرض قصص نجاح الأبطال الذين يساهمون في تحقيق كل ذلك. شكرًا لدعمكم، ونتطلع لمواصلة رحلتنا معًا نحو مزيد من النجاحات.

خالص تحياتي،

عبد الرحمن بن عبد اللطيف المناعي
رئيس الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية ورئيس حلبة لوسيل الدولية

2025

يناير / فبراير / مارس

المجلة الرسمية



50
عاماً
YEARS

رالى قطر الدولي

QATAR INTERNATIONAL RALLY 2025



لوسايل
INTERNATIONAL CIRCUIT
طلبة لوسايل الدولية

QMF
الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية
QATAR MOTOR & MOTORCYCLE FEDERATION